

依旧火爆！第三季度燃油MPV销量榜：赛那登顶，GL8第6，嘉华第22

来源：陈淑芬 发布时间：2025-11-17 23:13:55

导读：尽管新能源车型声势浩大，但燃油MPV并未因此而退热，反而以其成熟的技术以及可靠的品质和广泛的使用场景，持续吸引着大量消费者。根据2025年第三季度（7月1日至9月30日）零售数据统计，多款燃油MPV车型销量表现亮眼，尤其是头部车型，销量持续攀升，显示出这一细分市场的依然拥有坚实的基本盘。从榜单来看，今年第三季度共有32款车型上榜，其中有4款销量突破万辆以上，而丰田表现十分突出，赛那以及格瑞维亚以绝对的优势成功占据榜单前两名，传祺M8则逆袭别克GL8闯入前三，传祺M6(图片|配置|询价)杀入前五，库斯途、奥德赛、锐胜王牌M7、菱智、五菱佳辰等表现也都不赖，排名均入围榜单前十。

具体销量方面，赛那以23296辆的绝对优势稳居榜首，与其姊妹车型格瑞维亚（15738辆）共同占据了销量前两位，展现出丰田在MPV市场的强大号召力。紧随其后的是传祺M8以及别克GL8累计销量也都在万辆以上，其中传祺M8成为国产燃油MPV的领军车型销量，而曾经的MPV霸主别克GL8虽然地位受到挑战，但依然保持着较高的市场占有率。现代库斯途、本田奥德赛、菱智都是4千多辆，五菱佳辰表现也都很不错，位居榜单第10，威霆、威然、本田艾力绅都在2千辆左右。

瑞风M3、大通G50、世纪未进榜单前十五，五菱征程、红旗HQ9表现一般，累计销量都只有500辆出头。而嘉华（278辆）仅排在第22，途睿欧（82辆）销量下滑明显，不及巅峰时期一半。此外、奔腾M9、途安L、大通G70、海马7X等车型市场表现也都不太乐观，累计销量仅有两位数。反映出市场竞争的残酷性与消费者选择的出现分化。

2025年第三季度燃油MPV销量榜

数据依据：零售量 7. 1/9. 30

排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	赛那	23296	17	世纪	1531
2	格瑞维亚	15738	18	大通G10	845
3	传祺M8	15262	19	五菱征程	550
4	别克GL8	13999	20	红旗HQ9	545
5	传祺M6	9379	21	风光380	326
6	库斯途	4887	22	嘉华	278
7	奥德赛	4795	23	荣威iMAX8	211
8	锐胜王牌M7	4776	24	大通G90	94
9	菱智	4218	25	途睿欧	82
10	五菱佳辰	3422	26	瑞风RF8	74
11	威霆	2702	27	奔腾M9	57
12	奔驰V级	2481	28	途安L	52
13	威然	2266	29	风行游艇	35
14	艾力绅	2066	30	大通C70	29
15	瑞风M3	1982	31	海狮X	28
16	大通G50	1699	32	五菱凯捷	1



HTML版本： 依旧火爆！第三季度燃油MPV销量榜：赛那登顶，GL8第6，嘉华第22