118万圆梦保时捷! 13款Panamera, 优雅依旧, 气场不减当年

来源: 吴秀兴 发布时间: 2025-11-11 07:33:06

2009年第一代保时捷Panamera (图片 | 配置 | 询价) 在中国上市,经过两代的发展,保时捷Panamera已成保时捷品牌旗下最畅销的车型之一。2023年8月,保时捷发布了全新一代第三代保时捷Panamera的官图,新车基于升级版的MSB Evo平台打造而来,再次引领豪华跑车新标杆。相比全新一代第三代保时捷Panamera,第一代保时捷Panamera在外观和内饰的设计上显得更加经典和有辨识度,下面介绍的这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L就是第一代保时捷Panamera。

Panamera最低售价: 98.00万起最高降价: 15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1547辆

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L,于2013年6月在武汉上牌,行驶里程12.2万公里,卖价11.8万。

基本信息



这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L,定位是大型车,车身外观颜色是白色,内饰是深色配色。累计行驶里程是12.20万公里,该车符合国IV排放标准。

车源地和上牌地都在武汉。2013年06月首次上牌,在此期间过户1次。这辆车的新车含

税价是131.33万,现在的二手车报价是11.8万。

Panamera最低售价: 98.00万起最高降价: 15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1547辆

具体配置信息



这辆11.8万的Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L配备了真皮座椅、单 天窗等配置,其中第二排电动调节和电动吸合门同级领先。

在安全配置上,标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,同时配备7个安全气囊。

其中的第二排电动调节,可以更方便调整座椅位置,获得更舒适的坐姿;电动吸合门也 是高端车才会有的配置,关闭车门可以不用使劲,系统会将其自动吸合。



动力上,搭载的是3.6L V6发动机,最大功率是220kW,最大扭矩是400N•m,百公里加速时间是6.3S,与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱,换挡平顺,传动效率高。

在空间上,后排可比例放倒,行李厢容积可从445L扩容到1263L,优于90%同级车行李厢空间。

内饰

深色内饰容易清洗,使用起来更加方便,同时更加耐脏。

市场行情与用车成本

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的市场行情价是11.8万-15.13 万,它的报价则是11.80万,报价低于市场行情的最低价,价格上有优势,同时保值率也较高。

据估算,这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的用车成本是3301元/年,原价100多万的车,这个用车成本,也属于正常范围。

优势和缺点

优势: 这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的售价比较实惠,只要11.8万。动力还不错,空间也比较大,配置也比较丰富。在豪车市场还是有优势的。

缺点: 这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的里程值比较高,而且年限久,需要考虑保养费用,以及可能出现的故障问题。该车还需要进行实地考察,综合评定。

2023年8月,保时捷发布了全新一代第三代保时捷Panamera的官图,新车相比第一代保时捷Panamera在外观和内饰上都有很大的改变,更多采用了当前流行的设计元素,更加时尚和运动。这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L毕竟是第一代的车型,从技术层面来看,已经落后了,好在售价不高,只要11.8万,但是里程值比较高,而且车龄时间长,购买时还是要综合考量。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 118万圆梦保时捷! 13款Panamera, 优雅依旧, 气场不减当年