

奇瑞一“大号SUV”来了，长得像路虎卫士+混动引擎，走平价路线

来源：杨淑华 发布时间：2025-11-17 23:24:52

编辑：小瑜说新车

优质汽车领域创作者

奇瑞造得新车是越来越多了，旗下不仅拥有大量子品牌，而且发布新车的速度也越来越快。如果想购买一款路虎卫士，觉得预算太高了，那么也可以考虑奇瑞汽车，因为奇瑞有一些车型真的与路虎比较类似，比如今天介绍的iCAR V27(图片)。



目前这款新车还未正式上市，但厂家在多个渠道已经给出了部分相关信息，比如这款新车大概率定位是20万级别的中大型硬派越野车。从目前曝光的信息来看，厂家也确实是这样定位的。

奇瑞iCAR V27

动力系统，这款奇瑞iCAR V27采用了增程式动力系统，匹配了1.5T加双电机的增程式动力系统，所以说这款新车其实是没有续航里程焦虑的，而且双电机带来的强悍性能也是该新车征服坎坷的主要信心。因为这款1.5T的增程器是不提供动力输出的。从配置方面来看，这

款奇瑞iCAR V27一共拥有三种续航版本，纯电续航分别是90km，150km以及145km。值得一提的是，四驱版本只有顶配车型才会有，中低配都是单电机驱动。值得一提的是，该新车的综合续航里程毫无悬念会突破1000km，这也是增程汽车的好处，没有续航里程的焦虑，特别对于这种越野车来说很实用的功能。



奇瑞iCAR V27前脸

外观造型很容易让我们想到路虎卫士，特别是前脸，相似度确实很高。圆形的大灯搭配上方形的外轮廓，匹配上贯穿样式的黑色保险杠，与路虎卫士高度类似。

车型侧面也有着大量的野性越野元素，特别是方正的轮眉造型，看起来是极为硬派的。此外，还搭载了车顶行李架以及原厂的熏黑踏板，实用性很强。和路虎卫士一样，这款奇瑞iCAR V27的侧面是带有上下扶梯的，而且扶梯可以收纳工具箱，不用一直悬挂在外面，能够减低风阻，也避免老化。



奇瑞iCAR V27尾部

尾部采用了单侧开门的方式，并且采用了备胎后挂的造型。事实上，这款奇瑞iCAR V27的尾部是有两种规格的，一种就是我们看到的备胎后挂设计，还有一种设计成了小书包样式的储物单元。车身数据部分，该新车的长宽高分别为4909/1976/1855mm，轴距是2910mm。当然了，这样的长度是不包含后备胎的尺寸的。值得一提的是，这已经是该品牌当中尺寸最大的一款新车了。

奇瑞iCAR V27侧面

这款奇瑞iCAR V27大概率市场定价在20-25万的价格区间，因为入门级车型不仅是单电机驱动，而且纯电续航里程较短，所以我认为入门价也有可能会低于20万。我们在这款新车的申报信息上并没有看到激光雷达的设计，也有低续航的版本，其实也从侧面证明了这款奇瑞iCAR V27的定价并不会特别高昂，将会走平价路线

HTML版本： [奇瑞一“大号SUV”来了，长得像路虎卫士+混动引擎，走平价路线](#)