

续航最长大七座！小鹏X9超级增程正式开启预售，35万元起

来源：陈奕筠 发布时间：2025-11-17 23:34:57

【2025年11月6日，广州】 今日，小鹏汽车在广州小鹏科技园成功举办小鹏X9鲲鹏超级增程技术发布会。会上，小鹏汽车正式推出全新一代增程技术解决方案——鲲鹏超级增程，终结传统增程用户面临的纯电续航短、充电速度慢、综合能耗高、亏电动力弱、增程噪音大的五大痛点，并宣布首发车型小鹏X9超级增程即日起开启预售。新车推出Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元，预订可享受 99 元意向金抵扣 5000 元购车金、限时 0 元享价值 8000 元 20 英寸星耀悬浮轮毂、限时 0 元享价值 12000 元座舱升级套装，权益即日起生效至新车上市日。小鹏X9超级增程作为全球续航最长大七座，CLTC纯电续航达452km，CLTC综合续航达1602km，引领小鹏汽车开启增程全新纪元。

小鹏汽车董事长、CEO何小鹏在发布会上表示：“物理AI将会改变我们的生活，而今天，我们带来的是能够更直接、更快改变出行方式和出行体验的产品——鲲鹏超级增程。”作为一家面向全球的AI汽车公司，小鹏汽车基于全球不同区域的深度调研，将以鲲鹏超级增程新技术为锚点，让全球更多用户享受到智能汽车的科技乐趣。

全新一代鲲鹏超级增程技术首发，终结行业五大痛点

增程车的本质是一台纯电车加一副增程器，最好的增程，源于最好的纯电。鲲鹏超级增程技术是小鹏汽车十一年纯电技术的衍生成果，其以行业领先的 “超快充大电池+大油箱” 组合，并配备第三代1.5T高效增压中冷发动机，终结传统增程用户的五大核心痛点。

上海汽车集团股份有限公司2025年9月份产销快报

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海汽车集团股份有限公司2025年9月份产销快报数据如下：

单 位	产 量（辆）						销 量（辆）					
	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年累计	累计同比	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年累计	累计同比
上汽大众汽车有限公司	95,751	96,879	-1.16%	782,276	780,789	0.19%	94,089	94,000	0.09%	752,411	772,091	-2.55%
上汽通用汽车有限公司	52,897	23,350	126.54%	385,081	258,780	48.81%	49,479	22,051	124.38%	380,695	278,485	36.70%
上汽集团乘用车分公司	90,257	53,762	67.88%	593,282	472,757	25.49%	93,703	54,366	72.36%	595,998	481,311	23.83%
上汽通用五菱汽车股份有限公司	172,446	127,509	35.24%	1,222,411	860,024	42.14%	158,310	110,000	43.92%	1,157,655	840,009	37.81%
上汽大通汽车有限公司	23,199	14,935	55.33%	159,476	137,872	15.67%	20,816	15,326	35.82%	160,528	141,245	13.65%
智己汽车科技有限公司	10,713	9,155	17.02%	43,521	43,680	-0.36%	11,088	6,263	77.04%	42,624	37,492	13.69%
上汽正大有限公司	2,505	2,009	24.69%	21,875	16,474	32.78%	1,724	1,873	-7.96%	20,205	20,209	-0.02%
上汽通用五菱汽车印度有限公司	1,468	1,547	-5.11%	15,939	16,865	-5.49%	1,482	2,155	-31.23%	13,888	15,970	-13.04%
捷仕达名爵汽车印度有限公司	6,538	5,413	20.78%	51,321	38,547	33.14%	6,680	5,021	33.04%	51,446	38,859	32.39%
其他	2,144	2,173	-1.33%	17,269	23,420	-26.26%	2,406	2,205	9.12%	17,820	23,662	-24.69%
上汽集团整车合计	457,918	336,732	35.99%	3,292,451	2,649,208	24.28%	439,777	313,260	40.39%	3,193,270	2,649,333	20.53%
其中：新能源汽车	192,137	142,155	35.16%	1,113,407	764,953	45.55%	188,410	140,410	34.20%	1,157,655	765,000	50.92%
出口及海外基地	101,254	89,582	13.03%	768,639	736,055	4.43%	99,419	76,500	31.27%	765,000	720,207	6.10%

注1：上表数据仅为公司产销快报数据，未经审计确认。具体数据以公司定期报告为准。

注2：上汽大通汽车有限公司产销数据包含跃进品牌。

注3：其他主要含上海申沃客车有限公司、上汽红岩汽车有限公司、南京依维柯汽车有限公司等。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

针对传统小电池增程车纯电续航短、充电速度慢的痛点，鲲鹏超级增程搭载增程专属超快充磷酸铁锂大电池，配合60L的大油箱，实现CLTC纯电续航超450km、综合续航超1600km的全球最强续航表现，真正做到“一周一充，长途无忧”。与此同时，鲲鹏超级增程运用5C+800V超充技术，充电12分钟即可补能70% SOC，大幅缩短充电等待时间，使用户彻底告别纯电续航短、充电速度慢的续航焦虑。

传统增程车型一旦亏电，动力随即减弱。为改善亏电动力弱的用车难题，鲲鹏超级增程搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，在亏电状态下仍能保持150km/h的高速稳定巡航。鲲鹏超级增程还搭配行业首创全栈高集成高压油冷发电机，实现超高燃油发电效率。此外，全球首创800V混合碳化硅同轴电驱的加入，更进一步打破亏电动力弱的局限。

能耗是新能源用户最为关注的问题之一，电耗决定了纯电续航里程，油耗影响着大家的日常用车成本。鲲鹏超级增程通过全栈高集成高压油冷发电机与智能能量管理系统，实现综合油耗领先同级15%，达到行业领先水平。为此，鲲鹏超级增程精准击破了增程车型综合能耗高、亏电油耗更高的真实痛点。

此外，增程器启动噪音大也是困扰用户的行业共性难题。鲲鹏超级增程采用超静谧无感增程器设计，结合ENC主动降噪技术，增程器启动和停止时的抖动下降60%，增程器介入噪音低于0.5dB，实现了媲美纯电版的驾乘体验。

首发车型小鹏X9超级增程，成全球续航最长大七座

首款搭载鲲鹏超级增程技术的车型——小鹏X9超级增程，配备63.3kWh超快充磷酸铁锂大电池+60L大油箱，实现 CLTC纯电续航452km、CLTC综合续航1602km的领先水平，是全球纯电以及综合续航最长的大七座车型。小鹏X9超级增程不仅续航领先，更是保留了全部领先配置，解锁全家人省心舒适的出行体验。

小鹏X9超级增程搭载的63.3kWh大电池与60升油箱，堪称混动大七座的“黄金组合”。针对行业内外普遍关注的“长续航是否等于堆电池”的讨论，小鹏汽车展现了不同的技术思考。真正的技术高地，在于通过精细化的能量管理，在给定的电池容量下，实现更远的实际行驶里程。小鹏X9超级增程通过第三代高效增程器、硬件和软件深度优化，达成同级最低16.5 CLTC综合电耗、同级最低 6.4L WLTC亏电油耗以及2.53L 油电综合油耗的超低能耗表现。

作为省心又省钱的混动大七座，小鹏X9超级增程支持92号汽油不挑油品，极大降低了用车成本。极致的能耗表现，使小鹏X9超级增程的CLTC综合续航跃升为全球第一，充满1次即可从广州开到上海，长途探亲无忧。

全球唯一集成后桥工程奇迹，满足全球极限验证

除了领先的续航与能耗，得益于全球唯一的9合1超集成后桥设计，小鹏X9超级增程实现

了“空间零浪费”的工程奇迹，后桥空间利用率高达95.8%，在保证超大车内空间的同时，集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架和传动轴总成。

小鹏X9超级增程外观内饰也迎来焕新升级。外观方面，新车新增了极光青外观色，灵感来源于真实极光，绚丽梦幻，充满科技未来感，与小鹏X9星舰设计完美契合。内饰方面，小鹏X9超级增程新增云间玫棕双拼色设计，配色高级豪华，质感典雅，带来赏心悦目的愉悦体验。

舒适性与便利性配置方面，小鹏X9超级增程配备二排零重力座椅，带来全方位安全防护与极致舒适体验，三排座椅则采用全球首发的电动三折叠技术，支持多种收纳方式，满足不同出行场景需求。此外，其还满足了三大国际安全标准，行业领先的旗舰级车身结构，配备9个安全气囊，为用户提供全方位保护。小鹏X9超级增程Max全新升级，从双Orin升级为一颗图灵芯片，拥有750TOPS的有效算力。小鹏X9超级增程Ultra版本新增加三颗图灵芯片，带来领先的辅助驾驶体验。

安全方面，小鹏X9全系全方位铸就安全壁垒，满足中国及欧洲五星安全设计标准。其车身采用87%高强度钢铝混合笼式结构，A柱采用超高强度热成型钢与热气胀管技术，还有19道环形安全设计。小鹏X9超级增程车头配备超大的8892立方厘米目字形吸能盒，碰撞时能最大程度保护乘员舱。为保障在不同国家完美匹配任何场景且安全可靠，小鹏X9全系进行了规模空前的全球测试。在800天里，测试车跨越20个国家330座城市，累计里程超过2000万公里，从瑞典北极圈的冰雪路面，到吐鲁番的高温沙漠，从米兰古老城区的小巷，到德国无限速高速公路，产品开发团队全面验证了车辆在极端环境下的可靠性与安全性。

鲲鹏超级增程技术的发布，不仅标志着小鹏汽车在新能源汽车领域的又一次重大突破，更预示着增程技术将迈入一个全新的发展阶段。小鹏X9超级增程作为首款搭载该技术的车型，将以全球续航最长大七座之姿，带领更多用户去向往的地方、看更大的世界！

HTML版本：[续航最长大七座！小鹏X9超级增程正式开启预售，35万元起](#)