一手准新雅阁, 260TURBO幻夜版, 13万多开回家!

来源: 举报飘过 0砸 1顶 0 发布时间: 2025-11-17 23:39:52

本田雅阁从1976年诞生至今,已经推出了十代车型,并且每一代雅阁车型都能紧跟时代潮流。而国内消费者对于雅阁同样有着非常深刻的情节,从1999年广州本田开始国产雅阁至今,雅阁在国内已经走过了二十多年,也见证了国内汽车市场的飞速发展。雅阁之所以能够一直保持着旺盛的生命力,主要是因为雅阁有着出色的空间表现,并且车辆综合性能均衡没有明显短板,再加上本田品牌良好的用户口碑,使得雅阁一直深受消费者青睐。今天我们要看的这辆车是雅阁 2022款 260TURBO 幻夜•尊贵版,下面就让我们一起来看看这辆车的表现如何吧。

雅阁最低售价: 12.98万起最高降价: 5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间•性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆车辆基本信息



这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜•尊贵版,定位是中型车,车身外观颜色是白色,内饰是深色配色。车源地和上牌地都是东莞。2023年3月首次上牌,在此期间过户0次。同时累计行驶里程是6.10万公里,该车符合国VI排放标准。新车含税价为22.20万,现在的二手车报价是13.68万,相当于开2年多有8.52万的差价。

雅阁最低售价: 12.98万起最高降价: 5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空

间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆车辆外观



第十代雅阁在外观设计上非常成功,整体风格年轻时尚,符合当下审美。这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜•尊贵版外观设计时尚大气,车身线条流畅,具有较强的视觉冲击力。同时该车在细节处理上也非常到位,比如车灯造型、车尾排气管等,都体现了本田品牌一贯的精细工艺。

车辆内饰



这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版内饰采用非对称式中控台设计,营造出浓厚的科技氛围。车内使用了大量软质材料和镀铬装饰,提升了整体质感。同时,车内配备了大尺寸触控屏、全液晶仪表盘等高科技配置,操作便捷且具有现代感。座椅采用真皮材质,舒适度和支撑性都不错,长时间乘坐不易疲劳。

车辆动力

这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜•尊贵版搭载了1.5T涡轮增压发动机,最大功率为143kW(194Ps),最大扭矩为260N•m,动力输出平顺且充沛。同时,车辆还配备了CVT无级变速器,换挡平顺迅速,响应迅速。在底盘悬挂方面,前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合,提供了良好的操控性和舒适性。

市场行情与用车成本

根据懂车帝的数据,这辆雅阁 2022款 260TURB0 幻夜•尊贵版的市场行情在11.87 万-14.27万之间,文中提到的报价在市场行情中适中,价格合理,但还是需要根据实车情况做参考。

这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜 · 尊贵版按照每年行驶一万公里计算,10年平均用车成本约10663元/年,和同级别车相比处于中等水平,具体费用根据实际使用情况而定。

车辆优势和缺点

这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜 • 尊贵版主要有:全速自适应巡航、仿皮座椅等配置,其中车道居中保持和双区自动空调同级领先。动力上,1.5T 直列4缸,涡轮增压发动机,动力强劲。空间上,后排可整排放倒,行李厢容积573L,优于77%同级车行李厢空间。

这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜 · 尊贵版的优点是动力充沛,操控性好,内饰质感强,科技配置丰富。缺点是隔音效果一般,高速行驶时胎噪较大,同时车内储物空间较少,不太方便存放小物品。

综上所述,这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜 • 尊贵版在外观设计、内饰质感、动力输出、操控性能以及舒适性方面表现出色。作为一款家用中型车,它兼顾了驾驶乐趣和乘坐舒适性,是一款值得推荐的车型。不过,需要注意的是,该车目前没有提供第三方检测报告,所以具体的车况还需要消费者在实地查看时多加留意。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 一手准新雅阁,260TURBO幻夜版,13万多开回家!