

豪越L真听劝了！新增15T+5座版，轴距2825mm，后备厢达628升

来源：蔡明杰 发布时间：2025-11-17 23:40:50

最近这中型SUV市场可真是卷得不行，前有瑞虎8L，后有捷途X90 PRO，一个比一个能打。

看到奇瑞如此发力，吉利这边自然也就坐不住了，于是新款豪越L(图片|配置|询价)的消息就放出来了，11月10日正式亮相。

小八看了一下官图，还是咱们熟悉的样子，但味道稍有点不同。

这次改款，最大的动静，就是配了一台1.5T发动机。



之前全系都是2.0T，现在加个1.5T，这意图不要太明显，就是想把价格再往下探一探。

最大功率133千瓦，数据就那样。日常代步应该是够了，但别指望有啥推背感。

说白了，就是用动力换价格，让入门门槛看起来更亲民。



我个人觉得，这操作没毛病。毕竟现在这环境，能省一点是一点。

就是不知道这台1.5T机器，配上这么大个车，会不会有点小马拉大车的感觉，这个得等咱们实际开过再说。



再看看脸，前脸那个大嘴格栅又给拉大了点，跟大灯连得更紧了。

底下保险杠加了点银色装饰，想搞点精致感出来。还有个新样式的20英寸轮圈。

总的来说，外观就是微调，不动筋骨的那种。你要说多惊艳，那真没有。

车身尺寸上，长度多了那么一丢丢，到了4865毫米，其他都没变。

轴距还是2825毫米，这个底子在，空间表现应该差不了。

重点来了，这次多了个5座版！5座版！5座版！

之前只有6座和7座，好多人吐槽第三排就是个小板凳，用不上还占地方。

现在好了，直接给你个纯粹的大五座，后备厢容积直接干到628升，这下出去露营、搬家啥的，实用性拉满了。

这算不算听劝了？我觉得算！

坐进车里，第一眼看过去，跟现款没啥大区别。

还是那个14.6英寸的大竖屏，三辐方向盘，贯穿式的空调出风口设计。

车机系统据说还是Flyme Auto，这个系统流畅度一直可以，算是吉利的强项。

内饰多了两个新配色，暖阳棕和月影灰，门板上还缝了点新花纹。

这些小细节的调整，就是让你感觉它“新”了，但本质上还是那套东西。

咱们再聊聊它的处境。

豪越L这车，空间大是它最大的优点，但销量一直不温不火。

今年9月份才卖了三百多台，这成绩在中型SUV里，确实有点拿不出手。

旁边的瑞虎8L和捷途X90 PRO，哪个都不是软柿子。

这次豪越L增加1.5T车型和5座版，就是想打一个差异化。

用更低的价格，更大的五座空间，去抢那些对动力要求不高，但极度看重实用性的家庭用户。

如果打算入手这款车的话，该怎么选购版本呢？其实很简单，根据自己的需求来即可。

家里人多，预算又卡在10万出头，追求一个大的空间，那新款的1.5T五座版豪越L，你可以等等看。

它的价格肯定会有惊喜，配置给得应该也不会太抠吧。

但要是动力、对驾驶质感有点要求，那还是看看2.0T的版本，或者干脆去隔壁瞧瞧瑞虎8L。

至于厂家有啥好建议，我个人觉得在营销上要多宣传宣传大五座的实用性，价格定得再有诚意一点。

另外，车是好车，但怎么让更多人知道它、了解它，也是个学问啊，对不？

HTML版本： [豪越L真听劝了！新增15T+5座版，轴距2825mm，后备厢达628升](#)