

炸裂！无极SR450X双缸ADV踏板杀到，单缸大踏板要集体崩盘？

来源：戈立伟 发布时间：2025-11-11 07:36:14

米兰车展上，无极SR450X双缸ADV踏板的亮相，堪称给单缸大踏板市场投下了一枚重磅炸弹。

先说外观，真空钢丝辐条圈搭配平直硬朗的线条，上下双灯设计辨识度拉满，硬派风格直接戳中 ADV 爱好者的审美点。



核心的双缸 398cc 发动机，功率高达 31 千瓦，对比当下单缸 350 车型普遍 20 千瓦出头的动力，动力优势堪称碾压。配置上更是诚意满满，双三星连板的倒置长行程前减震、带气瓶的后减震，均来自 KYB；对向四活塞西互卡钳，标配前后 ABS + TCS，这套硬件组合放在单缸踏板里绝对是天花板级别。

作为 ADV 踏板，它的通过性和续航也很能打。180 毫米的离地间隙，比川崎 KLE 500 拉力车还高；18 升大油箱带来 400 公里续航，长途摩旅毫无压力。

现在单缸大踏板动辄 4 - 5 万的天价，无极这款双缸 ADV 踏板要是定价和它们差不多，那简直是降维打击。我已经在琢磨，要是价格合适，必须搞一台来个千里长测。



各位车友，你们觉得无极SR450X会定价多少？那些单缸大踏板最终得崩到什么价位你才会入手？来评论区聊聊你的看法！



HTML版本：[炸裂！无极SR450X双缸ADV踏板杀到，单缸大踏板要集体崩盘？](#)