

豪华、高性能、大空间、省油，一辆车就能全部满足！

来源：韩慈阳 发布时间：2025-11-17 23:55:49

今天我们来参加林肯的试驾活动，一次性试驾三款车型：林肯Z、林肯冒险家、林肯航海家。这三款车有一个共同点，它们都是油电混动。

说起油电混动，可能大部分人首先想到的是来自日本的“两田”：丰田和本田。这两家车企使用混动技术比较早，搭载THS和i-MMD混动技术的车型在国内也卖得很不错。

大家可能没想到，一向非常豪放的美系豪华品牌林肯也转向了混动路线，并且已经通过这三台车组建了电混家族。

林肯（以及福特）的混动技术和丰田是同一个流派，也就是功率分流混动，通过E-CVT混动变速器，自动分配、调节发动机的输出和电池电机的输出，实现系统综合效率的最优化。



这种混动系统最典型的工作模式包括起步阶段使用纯电驱动，因为这个工况下发动机效率很低，电驱动可以规避起步阶段的高油耗。

在进入匀速巡航时，速度中低速区间，车辆仍可由电动机驱动，而速度较高时，发动机

启动，直接进入高效区间，多余的动力还可驱动发电机为电池充电；在急加速时，发动机和电机同时参与驱动，实现动力最大化输出。

功率分流混动是一种很好地兼顾了能效和动力的混动技术，通过行星齿轮组进行能量分配也被很多人认为是最完美的混动结构。

说回林肯的电混家族，林肯Z和航海家都搭载了高功率2.0T发动机，而冒险家则是1.5T，这里就能看出三款车型的定位差异。但相同的是，三台车全都采用横置布局。定位最为运动的林肯Z拥有6.04秒的零百加速时间，而航海家和冒险家则拥有超过1000公里的续航里程。

外观上来看，三台车都使用蓝底车标亮明混动身份，前脸都采用了林肯最新的“静航”（Quiet Flight 2.0）设计语言。三款车型的座舱全部配备高通8155芯片，实现更丰富的智能座舱功能，也都支持L2级驾驶辅助。

有充沛的动力加持，林肯电混家族的运动性能和越野性能都得到了加强。打开运动模式，#林肯Z 和紧凑型SUV#冒险家 可以在狭窄的金卡纳赛道里游刃有余，电机的加持让它们的动力响应更迅捷。

中型SUV航海家则在越野场地“秀肌肉”，驾驶模式选择“复杂路况”，电控四驱配合充沛的动力，虽然限滑能力不如硬派越野车强悍，但仍然能轻松通过交叉轴、斜坡、驼峰等场景。

这次试驾我也重点体验了2026款航海家。作为一款30万级的豪华中型SUV，航海家所表现出的豪华质感非常独特。

打开车门就能感到扑面而来的科技感，双23.6英寸环抱式4K超高清屏从左到右贯穿整个座舱。中控台上还有排布整齐的精致的实体按键，辅以14扬声器的锐威音响。2026款航海家标配包含透明底盘功能在内的540°全景影像，进一步提升驾乘安全性，在越野场景时也更有助于察看地形。

航海家的座椅拥有同级车型中最丰富的功能属性，有24向电动调节，包括分段可调的侧翼和可以独立调节的腿托。加热通风按摩记忆一应俱全。材质选用Dinamica®高级环保麂皮绒，可以说这副座椅真正诠释了豪放大气的美式豪华。

同时，#航海家 的空间也让人印象深刻，后排非常宽敞的同时，后备箱还有可观的进深，足以提供822L的容积，这样的空间表现在一辆车长4908mm，轴距2900mm的中型SUV上非常难得。

豪华、高性能、大空间、经济性，这四个关键词同时出现在一辆车上的情形确实不多见，#林肯 的电混家族找到了传统燃油车和新能源车之间的生态位，这样的美式豪华，会是你的首选吗？评论区一起聊聊。

HTML版本： 豪华、高性能、大空间、省油，一辆车就能全部满足！