

京东首车长沙下线！10万级配99秒换电，53秒造一台双十一开卖

来源：王俊达 发布时间：2025-11-11 07:36:59

2025年11月5日上午，广汽长沙工厂的生产线传来新动静——京东联合广汽、宁德时代打造的埃安UT Super“国民好车”首辆量产车正式下线，这标志着京东正式切入整车销售赛道。

来源财联社



从三方分工来看，这次合作形成了清晰的产业链闭环。广汽负责整车制造，依托长沙工厂的成熟产能保障生产；宁德时代提供核心的“巧克力换电技术”，让这款车实现99秒极速

换电；京东则承担独家销售平台角色，为消费者提供数字化购车服务。

产品本身精准瞄准大众市场，定位“10万级”经济车型，标配500km续航电池，还搭载了换电专属电池管理系统，能提升10%续航，搭配数字孪生模型可实时监控电池健康，直接解决了新能源车主的续航焦虑问题。

生产效率同样亮眼，目前长沙工厂生产线已进入满负荷运转状态，最快每53秒就能生产一台埃安UT Super。为了保障交付，工厂工人每日加班3小时，就是为了让首批车主能及时提车。按照计划，这款车将在2025年“双十一”期间上市，11月9日先在京东首发，11月11日正式开售。

京东 | 广汽集团 GAC GROUP | CATL 宁德时代

埃安 UT super

国民好车 ❤️

➔ **充换全能续航王**



ALL NEW

换电99秒，续航**500km**

A级平台B级空间

首款搭载华为云车机

同级唯一倒车哨兵



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车5.78万起 | 17辆

来源新浪微博

不过在这款车下线前，就有过一次引发热议的事件。10月22日，埃安UT Super 001号车

进行了拍卖，经过4小时竞价，最终以7819万元高价落槌。但《中国经营报》指出这个价格溢价过高，最终是否完成交易至今存疑。同时需要澄清的是，尽管外界称其为“京东第一辆车”，但它并非京东独立造车，而是三方合作的成果，京东的角色集中在销售与数字化服务环节。



2025-11-05 10:19:21 星期三

【京东第一辆“国民好车”埃安UT super下线】

《科创板日报》5日讯，今天上午，京东第一辆“国民好车”埃安UT super在长沙工厂正式下线，工厂车间现场人士告诉《科创板日报》记者，为保证第一批客户按时交付，工厂流水线已满负荷运营生产，工人每天加班3个小时。京东联合广汽、宁德时代打造的“国民好车”定名埃安UT super，10月22日其001号特别版拍出7819万天价。该车将于今年11.11期间正式发布开售。（记者 田野 黄心怡）

汽车大新闻

新能源汽车



在新能源汽车市场竞争愈发激烈的当下，京东、广汽、宁德时代的这次合作，其实是一次“强强联合”的精准破局。对消费者来说，10万级的价格能买到500km续航+99秒换电的车型，性价比优势肉眼可见——不用花大价钱，就能享受到长续航和快速补能的便利，这正是很多普通家庭购车时最看重的两点。

从行业角度看，这次合作打破了传统汽车制造与销售的边界。广汽的制造能力保证了车辆品质，宁德时代的换电技术解决了补能痛点，京东的线上销售和数字化服务则简化了购车流程，三者结合刚好击中了当前新能源汽车市场的几个关键需求：性价比、补能效率、购车便捷性。

尤其值得关注的是生产效率，每53秒生产一台车的速度，既能快速响应“双十一”的消费热潮，也体现了广汽长沙工厂的产能实力，这种高效生产模式能有效降低成本，最终让利于消费者，进一步巩固这款车的价格优势。

而之前001号车拍卖引发的争议，也从侧面反映出市场对这款“国民好车”的关注。虽然高价拍卖的真实性存疑，但也让更多人注意到这款车的存在，为后续上市积累了热度，不过比起噱头，消费者最终还是更看重车辆本身的性能和价格，这也是这款车能否在市场立足的关键。

“好的产品，从来都是用实力说话。”京东联合广汽、宁德时代打造的埃安UT Super，没有走高端溢价的路线，而是聚焦普通消费者的需求，用高性价比、便捷补能 and 高效交付打动市场，这或许就是“国民好车”该有的样子。

对于打算在“双十一”购车的人来说，这款车无疑提供了一个新选择，既能享受节日优惠，又能拥有续航和换电的双重保障。你觉得这款10万级的新能源汽车，会成为今年“双十一”的购车爆款吗？欢迎在评论区分享你的看法。

HTML版本：[京东首车长沙下线！10万级配99秒换电，53秒造一台双十一开卖](#)