

试驾腾势N8L, 全系标配激光雷达, 是家庭用户的诚意之选吗?

来源: 陈欣怡 发布时间: 2025-11-18 00:00:57

最近帮家里选六座SUV, 在30-40万这个区间翻来覆去对比了好久, 理想、问界这些热门车型都看了, 总觉得要么配置不够均衡, 要么有些核心功能得加钱上高配, 一直没下定决心。10月28日腾势N8L正式上市, 尊荣型29.98万, 旗舰型32.98万, 这个价格刚好卡在我们的预算里, 而且宣传说全系标配四大核心配置, 我立马预约了试驾, 想看看这台车到底是不是家庭用户的“诚意之选”。

腾势N8L DM最低售价: 29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4244
车友热议
二手车暂无

一、空间实测: 3075mm轴距, 每一排都能坐得舒服吗?



选六座SUV, 空间是重要考量, 毕竟是带着老人孩子出行, 每一排的舒适性都不能将就。腾势N8L的尺寸数据很亮眼, 车长5200mm, 轴距3075mm, 宣传的“Large”到底能不能转化成实际的舒适体验, 我得亲自坐一坐才知道。先坐第一排, 座椅包裹性不错, 支撑感很足, 长途开久了也不会觉得腰酸背痛。而且座椅带通风、加热和10点按摩功能, 夏天开车不会闷得慌, 冬天上车前提前调热, 特别贴心。

副驾的零重力座椅是个惊喜, 一键就能切换到躺卧状态, 还带4向腿托, 午休时躺一会儿, 能彻底缓解疲劳, 跑长途时这个功能太实用了。第二排的独立航空座椅更是亮点, 支持多向电动调节, 加热、通风、按摩功能一应俱全, 内侧扶手还能9档调节, 很容易就能找

到舒服的姿势。最关键的是中间过道宽度达到了277mm，成年人能轻松从中间走到第三排，照顾第三排的孩子时，不用费劲挪座椅，这一点比很多六座车都做得好。

以前试过多款六座SUV，第三排大多是“凑数座”，成年人坐进去膝盖顶前排，头离车顶也近，特别局促。但腾势N8L的第三排彻底打破了这个印象，我身高178cm，坐进去腿部还有一拳左右的空间，完全不会觉得委屈。而且座椅能电动前后移动10厘米，靠背角度最大能调到121度，中短途乘坐完全没问题。更贴心的是，第三排还配备了加热功能、充电接口和空调出风口，没有因为是最最后一排就偷工减料，细节做得很到位。



空间灵活性也值得一提，预设了四种模式，切换起来很方便。“亲子模式”下，第二排座椅调至最靠后，我坐在第二排伸手就能碰到第三排的孩子，递零食、玩具特别方便；“前排大床模式”适合长途休息，放倒前排座椅就能形成平整的休息区，就是铺床垫时需要花点时间；“储物扩容模式”下，一键放倒第三排座椅，后备箱容积能从364L扩展到近1128L，我实测了一下，能放下两个28寸行李箱加几个背包，上次全家露营，帐篷、折叠桌椅也轻松装下了，完全不用担心空间不够用。



车内的储物空间设计得也很贴心，全车49处收纳位不是虚数。车门的分层格刚好能放下孩子的绘本，中控下方的空间足够容纳我的日常通勤包，前排扶手箱里还有专门的雨伞槽，细节拉满。最实用的是中控台下方的三温区冰箱，容积约8L，能放下6罐可乐，制冷能到零下6度，制热可达50度，夏天冰饮料、冬天温奶都很方便，连老人的降压药都能稳住温度。还有51升的隐藏式暗格，适合存放不常用的露营装备或者宠物航空箱，既实用又不占日常空间。

TGS Land Cruiser最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈247车友热议二手车暂无

二、动力体验：680kW功率，家用真的需要这么强吗？

看到腾势N8L“三电机综合功率680kW”的参数，我一开始也觉得有点浮夸，家用车要这么强的性能干嘛？但实际开起来才明白，这组动力配置的核心价值是“从容”而非“飙速”。日常城市通勤时，动力输出平顺得像纯电车，油门踩多少给多少，不会因为动力强就窜动，我爸妈坐在后排，说完全没有头晕的感觉，这点对家庭用户来说太重要了。但高速上遇到大货车需要超车时，一脚油门下去，3.9秒破百的实力就能体现出来，车辆能瞬间完成加速并线，减少和大车并行的风险，这种“收放自如”的动力储备，给了我很多安全感。

这套混动系统的平顺性也值得夸一夸。2.0T发动机主要负责增程和高速巡航，日常行驶基本靠电机驱动，没有传统燃油车换挡的顿挫感。高速上发动机介入时也很安静，不仔细听几乎察觉不到，不会影响车内的静谧性，家人聊天、孩子看动画片都不受干扰。

三、续航表现：1000+公里综合续航，能告别焦虑吗？

家用车最忌“续航焦虑”，尤其是经常带家人长途出行，总担心半路没电或没油，太影响心情。腾势N8L的混动系统在这方面做得比较好，WLTC工况170公里的纯电续航不是虚数，日常市区通勤，每天大概开40公里，周一充满电，周五下班回家还能剩不少电，一周充两次

电完全够用，不用天天围着充电桩转。就算周末带家人短途出游，纯电模式也能覆盖大部分路程，电费成本比开燃油车低不少。我实测了一下亏电油耗，只有6.95L/100km，对于一台车长5.2米、重量近两吨的大型SUV来说，这个油耗表现已经相当亮眼了。加一箱油满电状态下，综合续航能超过1000公里，上次我们全家自驾去邻市，单程500多公里，来回都不用补能，彻底打消了里程顾虑。而且它加92号汽油就行，不用特意找高标号油站，跑偏远地区也没压力。

四、安全与操控：易三方+云辇-A，大车也能好开又安全？

作为家庭用车，安全和操控是底线，尤其是这么大一台车，开着放心、坐着安心才最重要。腾势N8L的易三方技术和云辇-A智能车身控制系统，在实际体验中给了我很大惊喜。先说说安全性能，此前腾势N8L在盐城做的鱼钩测试里，以210km/h的速度通过了弯道的极限考验，这个成绩确实很亮眼。我在试驾时模拟了高速避让障碍物的场景，系统介入得非常自然，车身姿态控制稳健，不会出现剧烈晃动让家人受惊。还有180km/h直线爆胎稳定控制、144km/h弯道爆胎稳定这些功能，虽然平时用不上，但真遇到紧急情况，就是能救命的关键配置。

雨天行驶时，易三方系统的优势更明显。后轮双电机能精准分配扭矩，就算路面有积水出现轻微打滑，系统也会立刻调整动力输出，车身不会出现失控的偏移，开起来心里特别有底。车身关键部位用了高强度钢材，还配备了多个安全气囊，全方位保护家人的安全，这一点让我很放心。

再说说操控，大型SUV最让人头疼的就是掉头、停车都不方便，但腾势N8L改变了我的看法。云辇-A智能车身控制系统能根据路况实时调整悬挂软硬，路过小区门口的减速带时，悬挂会自动变软，车身颠簸感被过滤得很彻底，我家孩子坐在后排甚至能继续熟睡不醒。遇到施工路段的坑洼路面时，系统反应更快，毫秒级就能调整悬挂状态，车身不会出现大幅晃动，我手里的水杯都没洒出多少水。

高速行驶时，车身会自动降低，不仅风噪变小了，过弯时的侧倾也控制得很好，不会让家人有“要被甩出去”的感觉。配合易三方的后轮转向功能，这台5.2米长的大车居然有了小型车的灵活性，实测转弯半径只有4.58米，在老小区的窄路上掉头，一把就能完成，不用反复倒腾。地下车库停车时，也不用小心翼翼地调整方向，就算是新手司机也能轻松驾驭，彻底告别了“大车难开”的焦虑。

更贴心的是，这套系统还参与了防晕车设计。通过底盘、动力与座舱的联动，配合车载动态点阵屏和香氛系统，能有效缓解晕车症状。我特意带了个平时容易晕车的朋友试乘，他说坐这台车确实比坐其他SUV舒服不少，没有出现头晕恶心的情况，这对有晕车家人的家庭来说，太重要了。

五、辅助驾驶：全系标配激光版，真的好用的不添乱吗？

现在辅助驾驶功能成了家用车的刚需，但很多车型要么配置不全，要么操作复杂不实用。腾势N8L全系标配的天神之眼B-辅助驾驶激光版，这套系统的硬件配置很扎实，顶置的激光雷达配合12颗摄像头、5颗毫米波雷达，能把周围环境探测得很清楚。高速上开启辅助驾驶后，车辆能稳稳保持在车道中间，跟车距离控制得很合理，前方车辆减速时会平顺降速，不会出现急刹的情况，家人坐在后排不会感到不适。

遇到需要变道时，打转向灯后系统会自动观察后方来车，确认安全后平稳完成变道，整个过程很自然，能明显减轻长途驾驶的疲劳。城区道路行驶时，这套系统的表现也很稳妥。遇到加塞车辆，会提前减速避让，不会让人有措手不及的感觉；经过路口时，能识别红绿灯和行人，就算有行人突然横穿马路，系统也会立刻介入制动，制动过程平稳有力，不会让车内乘客感到剧烈颠簸。不过在特别复杂的城中村路段，系统会频繁提示需要人工立即控制，这反而让人觉得踏实，毕竟辅助功能的本质就是“帮忙不包办”，关键时刻还是得靠自己。值得一提的是外后视镜上的辅助驾驶小蓝灯，亮起来就知道系统在正常工作，直观又放心。而且全系都给配齐这套配置，不用因为想要辅助驾驶就多花几万块上高配，对于我们这种预算有限的家庭用户来说，真的很实在。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4244
车友热议
二手车暂无

六、舒适性细节：这些配置真的能提升幸福感吗？

豪华感往往藏在细节里，腾势N8L在舒适性配置上做得很全面，很多小细节都能提升出行的幸福感。全车7.23m²的玻璃面积，让车内特别通透，而且紫外线隔绝率超过99%，夏天晒太阳也不觉得晒。前排天窗配后排全景天幕，晚上带孩子出门，还能让孩子看星星，仪式感拉满。17.3英寸的后舱娱乐屏很受孩子喜欢，配合20扬声器的帝瓦雷音响，播放动画片时音质特别好，每次开车孩子都安安静静地看动画，再也不用费劲哄了。六音区语音识别很灵敏，就算第三排的老人说话，车机也能精准响应，调空调、切音乐都不用起身，特别方便老人操作。

车内的静谧性也值得夸一夸，高速行驶时风噪和胎噪都控制得很好，就算开着音乐，家人之间正常说话也不用刻意提高音量。香氛系统有多种味道可选，配合24℃恒温新风，能一直保持车内空气清新，就算长时间坐车，也不会觉得闷，对晕车的人也很友好。

七、总结：这台车真的适合家庭用户吗？

综合来看，腾势N8L在30万级六座SUV里，确实是一款性价比和实用性都比较突出的车型。它没有堆砌华而不实的配置，而是精准击中了家庭用户的核心痛点：担心安全就给足主动被动防护，怕续航焦虑就做好混动系统，嫌大车难开就优化操控，愁空间不够就把每一排都做舒服。29.98万的起售价，能拿下三电动力、激光雷达辅助驾驶、智能悬架和大六座空间，这样的配置组合在同级别里确实少见。对比竞品要么高配才有的核心配置，要么更高的入门

价格，腾势N8L的诚意挺足的。如果你也在看30-35万级的六座SUV，追求配置齐全、空间实用、开着放心，腾势N8L值得去试驾体验一番。建议重点感受下第三排的乘坐感、云辇-A过减速带的滤震效果，还有辅助驾驶在高速上的表现，这些实实在在的体验，比任何参数都更有说服力。

HTML版本：[试驾腾势N8L, 全系标配激光雷达，是家庭用户的诚意之选吗？](#)