

微型车市场暗战，六万预算够不够买大空间？轴距27米成关键转折

来源：吴婉瑜 发布时间：2025-11-18 00:05:59

市场上新挤进来五款纯电小车，价格都卡在六万出头。极狐T1、五菱缤果S这些名字挺耳熟，最近刚上市的也有，连带去年大卖的星愿(图片|配置|询价)一起搅局。本来这个价位能买啥，大家以为凑合能代步就行，结果发现真有车轴距做到2米77，后备箱比某些SUV还大，这让我觉得有点意思，所以去4S店摸了摸实车。

极狐T1入门版6.28万，电池30多度，标称续航320公里。车确实壮实，比一般小车宽很多，坐进去膝盖不会顶到前面。就是屏幕特别大，15.6寸那种像平板电脑，用起来没bug就行吧。不过牌子小，4S店没几个，怕以后修车麻烦。

吉利星愿便宜6.88万，卖得好是因为宁德时代的电池靠谱。实际开下来能跑够标称数，充电也比别家快点。车里空间不算特别突出，但配置实用，比如行车记录仪和化妆镜灯这些都有。就是中控屏边框粗得像旧手机，看着有点过时。

五菱缤果S要6.68万，重点在配置堆得硬。无线充电台面给足50瓦，手机放桌上就能冲。灯全系自动开，晚上开车省事。不过后排坐三个人会挤，后备箱放个婴儿车就满了。它把LED大灯和无线充当卖点，适合年轻人天天带设备出门。



MG4最贵6.88万，但续航437公里，比其他车多100公里左右。电池更大，充电半小时能跑三百多公里。尺寸像紧凑车，后备箱能装进两个28寸行李箱。就是低配版简单到没真皮座椅，方向盘还是塑料的，省下的钱都用在续航上了。

东风纳米01现车少，主打价低6.58万。中控台包了皮革，座椅也是皮质，摸着质感不错。续

航330公里够日常用，充电跟其他小车差不多慢。后备箱能放扁担的那种大行李箱，但后排坐满三个成年人腿得交叉着放。

选车最绕不开续航和空间。如果天天跑长途，MG4那400多公里能坚持三天不充电。城里通勤的话，极狐T1的大空间和储物格显得更香。配置党注意五菱，便宜还带无线充，省了买支架的钱。星愿电池好，适合对耐用性要求高的。



店里销售说现在卖这价位车，利润薄得像煎饼，所以每个品牌都使劲堆特色。最后想清楚自己需要啥，有人图续航，有人想要舒服后排，其实差别都在一两万之间。反正挑到合适的就是赚，毕竟现在六七万买车，能挑这么多选项已经算走运了。

车型	入门版售价	推荐指数
东风纳米 01	初心款 330Air 6.58 万	★★★★☆
吉利星愿	310km 青春版 6.88 万	★★★★☆
五菱缤果 S	325km 尊享款 6.68 万	★★★★★
极狐 T1	320 PRO 6.28	★★★★★
全新 MG4	437 随心版 6.88	★★★★★

HTML版本： [微型车市场暗战，六万预算够不够买大空间？轴距27米成关键转折](#)