

埃安i60上市，意在打造“国民刚需大5座SUV”？

来源：许志峰 发布时间：2025-11-18 00:07:55

大家对于埃安的固有印象可能是“网约车专属”，主要原因也是埃安早期依托B端网约车市场实现规模化增长，导致品牌被贴上“网约车”标签。目前正通过战略调整，转型为“提供世界级移动智能新能源产品和服务”的品牌，聚焦“EV+ICV”技术路线，主打以技术为支撑的“质价比”，而非单纯价格战，致力于摆脱运营车刻板印象。并且埃安构建了覆盖7-15万元主流价位的产品矩阵，精准适配不同细分人群，在11月16日埃安i60正式上市，提供增程和纯电版本，指导价为10.98万起，限时焕新价10.48万起，以超高性价比，切入15万以下主流家庭市场。

埃安i60前脸还是采用新能源车惯用的封闭式格栅，“AION”的英文LOGO位于车头上方，两侧上扬式大灯由一条贯穿式LED灯带相连，拉伸了视觉宽度。下方“C”字形导风槽嵌入熏黑饰件，搭配大尺寸梯形下格栅，既优化了空气动力学性能，又增添了运动气息。



埃安i60车身尺寸为4685×1854×1660mm，轴距2775mm，营造B级SUV视觉效果。车身侧面整体造型属于方正硬朗这一类的，车窗处采用了黑化处理，这种分层的色差从视觉效果来看挺高级的。采用大受好评的半隐藏式门把手，这不仅更安全实用也降低了风阻。车尾部分运用双层的贯穿式尾灯，与传统的贯穿式尾灯形成鲜明对比，更具有品牌辨识度。

埃安i60是埃安首款增程+纯电双动力车型，增程版的核心是1.5L增程专用发动机，最大功率74kW，搭配的驱动电机最大功率达180kW。匹配29.165kWh电池组，CLTC纯电续航210km，

综合续航里程可达 1240km。同时支持 3C 快充，15 分钟就能从 30% 电量充至 80%，日常市区通勤当作纯电车使用完全么有问题。纯电版提供最大功率150kW和165kW两种驱动电机，有三种电池容量可选，分别为47.829kWh、62.27kWh和75.26kWh，对应的CLTC纯电续航里程依次为400km、530km和650km，该版本同样支持 3C 快充。

埃安i60底盘采用前麦弗逊+后五连杆独立悬架组合，在10万级SUV中属于是高配了，实际调教还算可以，能够提供舒适且稳定的驾乘体验。用料上以1500MPa热成型钢为主，辅以蜂窝铝合金等轻量化材料，特别是对电池系统的360° 保护做的很不错。

环抱式数字座舱配有14.6英寸2.5K悬浮中控屏与10.25英寸全液晶仪表，中控屏色彩还原度与分辨率表现都还不错。埃安i60的智能辅助采用广汽自主研发的“星灵智行”技术品牌下的智能驾驶系统，全系标配3个毫米波雷达+7个摄像头，车身还设有6处“智驾小蓝灯”。该系统覆盖41类主场景，392类子场景，高速场景实现全覆盖，能应对多种复杂路况，如高速上的变道、上下匝道等操作都能高效丝滑地完成。并且还有主动AEB、自动泊车等等。

据悉上市3小时订单就突破5000台，埃安这次以超高性价比介入的效果是非常好的，大家有10万会选择它吗？

HTML版本： [埃安i60上市，意在打造“国民刚需大5座SUV”？](#)