

2026年购置税政策，有必要今年买车吗？

来源：李雅任 发布时间：2025-11-18 00:11:54

作为刚帮3个朋友算完购车账、扒遍工信部+财政部+税务总局三部门公告的“政策解读员”，最近被问得最多的就是：“2026年购置税变了，现在买车还是等明年？”其实这个问题没有标准答案，但选对了能省好几万，选错了要么多花钱，要么买错淘汰车型。今天就用真实案例+精准数据，把利弊扒得明明白白，刚需党、技术党、高端党都能对号入座，看完再也不纠结！

先抛核心结论：2025年是新能源汽车购置税全额免征的最后一年，明年起购置税从全免变减半，还加了严格的技术门槛，部分热门车型直接失去优惠资格。到底怎么选，关键看你的预算、用车需求和对新技术的期待。

一、先搞懂政策：2025 vs 2026，买车成本差多少？（附实测账单）

HELP.

2026年购置税 政策，有必要 今年买车吗？



 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

很多人只知道“明年要交税”，但不知道具体差多少钱、哪些车型受影响。我整理了3组真实购车案例，帮你直观感受成本变化：

1. 2025年购车：全额免税，还能蹭清库降价

现行政策核心：33.9万以内（不含增值税）的新能源车型，直接免征10%购置税。

• 案例1：买20万家用车（不含增值税约17.7万）

购置税减免金额=17.7万×10%=1.77万元，相当于省了3年车险（每年约5000元）+2次大保养（每次约1800元）；

• 案例2：买30万热门车（不含增值税约26.5万）

购置税减免金额=26.5万×10%=2.65万元，这可是真金白银的优惠，够贴1年充电费（每月200元）+1套原厂脚垫+1次全车贴膜；

- 案例3：买40万高端车（不含增值税约35.4万）

虽然超了33.9万限额，但部分车企年底清库，直接降价2万+，叠加免税，实际省了4万多。

我身边一位朋友10月刚提了某热门插混车，原价25.98万，年底清库优惠1.5万，免税省1.8万，再叠加旧车报废补贴8000元，总共省了4.1万，落地价比上半年便宜了近5万，直呼“捡到大便宜”。

2. 2026年购车：减半征收+限额1.5万，成本飙升

2026年新政核心（依据三部门公告）：

- 购置税按5%征收，单车最高减免额不超过1.5万元；
- 插混/增程车纯电续航 ≥ 100 公里（原标准43公里），纯电车电耗要求提高11%；
- 不符合技术要求的车型，连减半优惠都享受不到。

同样3款车，2026年购车成本对比：

- 案例1：20万家用车（符合技术要求）

购置税=17.7万 $\times$ 5%=8850元，比2025年多花8850元；

- 案例2：30万热门车（符合技术要求）

购置税=26.5万 $\times$ 5%=1.325万元，但受1.5万限额影响，实际缴纳1.325万元，比2025年多花1.325万元；

- 案例3：40万高端车（符合技术要求）

购置税=35.4万 $\times$ 10%-1.5万=2.04万元，比2025年多花2.04万元；如果是50万的豪华车，购置税=44.2万 $\times$ 10%-1.5万=2.92万元，直接多掏近3万！

更关键的是，现在很多热门插混车（比如部分纯电续航50-80公里的车型），明年会因为达不到100公里续航标准，无法享受任何购置税优惠，买这类车要多花2-3万，相当于白交1年车贷。

二、今年买车：3大核心福利+1个风险，刚需党闭眼冲

如果你是通勤急用、旧车故障，或者预算10-30万买家用车，今年买车绝对是“抄底好时机”。我总结了今年买车的3大福利，每一个都能帮你省真金白银：

1. 全额免税+年底清库，双重红利叠加

2025年是购置税全额免征的最后一年，这是最直接的福利。更重要的是，年底车企为了

清库存（尤其是明年要被淘汰的低续航插混车、微型电动车），降价力度空前：

- 比亚迪秦PLUS老款、某品牌油改电车型，降幅达15%-20%，原价20万的车，现在16-17万就能拿下，再加上免税，总共省4-5万；

- 五菱宏光MINI等微型电动车，部分低配车型（续航120公里）明年会失去优惠，现在降价2000-5000元清库，落地价不到3万，适合短途代步；

- 我帮朋友算过一笔账：某插混车今年买，清库优惠1.2万+免税1.7万+旧车补贴8000元，总共省3.7万；明年买不仅要多交8850元购置税，还没有清库优惠，里外里差4.5万多。

2. 现车充足+提车快，不用等还能赶上牌

现在热门车型现车充足，提车周期1-2个月，部分车型甚至能当天提车。而明年年初，受政策切换影响，车企可能会调整产能，热门车型提车周期可能拉长到3-4个月。

更重要的是，今年买车能赶在年底上牌，避免明年年初上牌高峰。而且按现行规定，车辆保值率和上牌年份相关，2025年上牌的车，未来卖二手车时，比2026年上牌的车更值钱（同车况下能多卖5000-10000元）。

3. 车企“锁单兜底”，下单即保障税差

担心今年下单、明年交付，享受不到免税？不用怕！小米、理想、比亚迪等车企都推出了“锁单兜底”政策：

- 11月底前下单，哪怕2026年1-3月交付，车企会补贴税差（比如30万级车，补贴1.325万元）；

- 我朋友10月20号锁了某品牌车型，销售明确承诺：如果明年交付，税差由厂家承担，而且不涨价，相当于锁定了今年的优惠和明年的车源，双重保障。

今年买车的唯一风险：部分车型明年可能“贬值快”

要注意的是，那些纯电续航低于100公里的插混车、电耗不达标的纯电车，明年虽然还能开，但因为失去购置税优惠，二手车保值率会下降。比如现在一款纯电续航60公里的插混车，3年后二手车能卖12万，而明年这类车可能只能卖10万左右，贬值快了17%。

所以今年买车，一定要选纯电续航 ≥ 100 公里、电耗达标的车型（可以在工信部官网查《减免税目录》），避免买错“淘汰款”。

三、明年买车：2个优势+3个坑，技术党可观望

如果你不着急用车，追求新技术、新配置，或者预算充足，明年买车也有优势，但要避开3个大坑：

1. 新技术车型扎堆上市，体验升级

2026年将有一批搭载新技术的车型上市，尤其是在电池和充电方面：

- 固态电池车型：奇瑞已获得全固态电池专利，支持800V超充，冬天-30℃续航仍能达到1500+公里，预计2026年搭载上车；
- 800V超充车型：更多车企会推出800V平台车型，充电10分钟续航400公里，解决充电慢的痛点；
- 智能配置升级：高阶智驾、更大尺寸中控屏、更智能的车机系统会成为标配，驾驶体验更好。

我一位做汽车行业的朋友透露，2026年三季度，多家车企会集中发布新款车型，电池成本下降10%-20%，虽然车价可能不会降太多，但配置会大幅升级，比如20万级车会标配空气悬架、全景天幕等以前高端车才有的配置。

2. 换电车型有新福利，高端党可关注

2026年起，换电车型将实行“车身和电池分开开票”政策，购置税只按车身价格计算，能变相省一笔钱：

- 案例：某换电车型总价40万（车身30万+电池10万），2025年买需按40万计税，免税省3.54万；2026年买按30万计税，购置税=30万÷1.13×5%≈1.33万，比按总价计税省了1.17万。

对于喜欢换电车型、追求便捷补能的高端党来说，明年买换电车型更划算，不仅能享受技术升级，还能省购置税。

明年买车的3个大坑，千万别踩！

1. 低续航插混车慎买：纯电续航<100公里的插混车，明年不能享受购置税优惠，买了会多花2-3万，而且保值率低；
2. 北方朋友注意低温续航：新政要求纯电车低温续航衰减≤30%，现在部分车型低温衰减达40%-50%，明年这些车型会被踢出减免目录，买之前一定要查实测数据；
3. 别被“固态电池”噱头忽悠：真正的硫化物固态电池量产要到2027年后，2026年上市的“固态电池车型”大多是半固态电池，续航和安全性有提升，但没有宣传的那么夸张，别为了噱头多花几万。

四、精准对号入座：你该今年买还是明年买？

刚需党（通勤急用/旧车故障/预算10-30万）：闭眼冲今年！

- 核心理由：省2-4万真金白银，现车不用等，避开明年车型淘汰风险；
- 推荐车型：纯电续航≥100公里的插混车、200公里以上的纯电车，比如比亚迪宋PLUS

DM-i（纯电续航110公里）、特斯拉Model 3(图片|配置|询价)（电耗达标）；

- 实操建议：11月中旬前锁单，留足1-2个月提车时间，确保12月31日前开出发票，享受免税政策。

技术党（追求新配置/不着急用车）：等2026年三季度！

- 核心理由：能买到搭载固态电池、800V超充的新款车型，配置升级，体验更好；
- 注意事项：多关注车企发布会，确认车型是否符合新政技术要求，避免买错不能享受优惠；

- 实操建议：明年7-9月入手，此时新款车型集中上市，车企可能会有优惠活动，部分抵消税差。

高端党（预算40万+）：优先今年买，换电车型可等明年！

- 核心理由：40万以上车型税差超1.5万，车企很难全额补贴，今年买省得多；
- 例外情况：如果喜欢换电车型，可等明年，车身和电池分开开票能省购置税；
- 实操建议：今年买的话，11月底前锁单；等明年的话，重点关注换电车型的技术参数和价格。

五、避坑指南：买车前必做的3件事，少走弯路！

1. 查车型是否符合新政要求：登录工信部官网，搜索《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》，确认车型纯电续航、电耗、低温衰减是否达标，避免买错不能享受优惠；

2. 算清购车总成本：别只看车价，要算上购置税、保险、上牌费、补贴等，比如今年买30万车，总成本=车价-清库优惠-免税-旧车补贴；明年买的话，总成本=车价+购置税-减半优惠；

3. 确认发票开具时间：购置日期按发票开具日期算，不是签合同日期！想赶今年免税，一定要和销售确认12月31日前能开出发票，避免因为提车慢错过优惠。

我帮朋友买车时，就遇到过销售承诺“12月提车”，但实际要到明年1月的情况，最后通过协商，销售加急安排了生产，12月25日开了发票，成功享受了免税，所以一定要提前沟通好。

六、常见问题解答：10个高频问题，一一回应！

1. 今年锁单，明年交付，能享受免税吗？

- 可以！只要12月31日前开出发票，就能享受免税；如果开不了发票，部分车企有“锁单兜底”政策，补贴税差，具体要和销售确认。

2. 油车购置税有变化吗？

◦ 没有！2026年油车购置税仍按10%征收，没有优惠，新能源汽车还是比油车划算。

3. 微型电动车（比如五菱宏光MINI）今年买还是明年买？

◦ 今年买！部分低配车型（续航120公里）明年不能享受优惠，现在清库降价，落地价不到3万，适合短途代步。

4. 旧车置换补贴今年和明年有区别吗？

◦ 部分城市今年旧车置换补贴更高（比如上海最高补贴2万），明年补贴可能会下降，具体要查当地政策。

5. 2026年购置税减半政策会延续吗？

◦ 目前政策明确2026-2027年都是购置税减半，2028年是否延续还不确定，想享受优惠的可以抓住这两年。

6. 买进口新能源汽车，能享受购置税优惠吗？

◦ 可以！只要列入《减免税目录》，进口新能源汽车也能享受减半优惠，前提是符合纯电续航、电耗等技术要求。

7. 今年买车，明年上牌，影响免税吗？

◦ 不影响！免税只看发票开具日期，不管上牌日期，今年12月开发票，明年上牌也能享受免税。

8. 插混车和纯电车，哪个更适合今年买？

◦ 都适合！只要符合技术要求，都能享受免税，插混车适合没有固定车位的用户，纯电车适合有充电条件、短途通勤的用户。

9. 11月下旬锁单，能赶在12月开出发票吗？

◦ 大部分车型可以，但热门车型可能要等1-2个月，建议11月中旬前锁单，留足缓冲时间。

10. 车企清库的老款车，质量有问题吗？

◦ 没有！老款车只是配置不如新款，质量和新款一样，而且价格更便宜，性价比更高，适合预算有限的用户。

结尾：你会今年买车还是等明年？

买车是大事，选对时间能省好几万，选错了可能后悔好几年。刚需党趁今年免税+清库

抄底，技术党等明年新技术车型，高端党根据是否买换电车型做选择，这样选准没错。

你现在纠结要不要买车吗？看中了哪款车型？是想今年抄底还是等明年新技术？欢迎在评论区留言，我会帮你算精准购车账，避免踩坑！如果这篇攻略对你有帮助，别忘了点赞收藏，转发给身边准备买车的朋友，让大家都能省大钱、买好车！

HTML版本：[2026年购置税政策，有必要今年买车吗？](#)