

试驾2026款eπ008五座版，大空间家用SUV，配置实用

来源：陈明信 发布时间：2025-11-18 00:25:00

现在中大型 SUV 市场竞争比较激烈，大家选车早不只是看 “能开就行”，更在意用着是否实用、坐着是否舒服，还有有没有方便智能功能。尤其是年轻家庭，碰上智能科技这么普及，带有智能配置的车，慢慢也成了他们看车时会留意的类型。2026 款 eπ008(图片|配置|询价) 五座版 10 月 16 号刚上市，推出 4 个版本，价格在 16.99 万到 18.16 万之间。这款车定位 “大舒适家”，不少地方都做了调整，要是预算 20 万以内，又想选个 “大五座”，可以多了解了解它平时用起来到底怎么样，不用光看宣传。

eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.88万起 | 13辆

选车通常会看外观，2026 款 eπ008(看资讯) 五座版延续中大型 SUV 舒展的体态，视觉效果偏向大气，也不失时尚感。走近车身能发现，车漆的质感比图片里更显细腻，尤其是 “仙踪绿”，在阳光下不是那种刺眼的亮，而是带着柔和的渐变，手摸上去能感觉到涂层的顺滑，不像有些车的漆面会有细微颗粒感。这次新车比较明显的变化是新增两款配色：“仙踪绿” 采用纳米级珠光涂层，光线下能看出细微的颜色渐变，风格比较特别；“苍穹灰” 为哑光质感，显得沉稳，摸上去是那种细腻的磨砂感，不容易留指纹，平时洗车后也能保持干净状态更久，加上原有配色，喜欢亮色调或低调风格的消费者都能找到适合自己的选择。前脸是封闭式格栅搭配贯穿式 LED 灯，点亮后辨识度较高，不容易和其他车型混淆。车身侧面，新换的 21 英寸多辐轮毂质感尚可，轮毂边缘的打磨很光滑，没有毛边，搭配隐私玻璃和后视镜倒车自动下翻功能，平时倒车的时候，镜子能自己调角度，能看清路边的台阶，不容易蹭到，这点用起来挺省心的。拉开车门时，无框车门的密封条按压起来很有弹性，关车门的声音是沉闷的 “嘭” 声，不像有些车会有清脆的共振声，显得整车密封性不错。车尾同样采用贯穿式尾灯，与底部扩散器造型相搭配，“eπ008(用车口碑)” 标识下方标注了动力类型，增程版和纯电版一眼就能分清。尾灯内部是点阵式光源，点亮后有点未来感，晚上开车的时候，别人也容易认出这台车。



坐进车内，头部空间，就算坐直了也不会碰到车顶。伸手摸中控台，表面是软质材料包裹，按压下去能感觉到轻微回弹，边缘的缝线也很整齐，没有线头外露的情况，细节处理还算到位。空间宽敞度与乘坐舒适度，是日常用车中容易感受到的方面。这款车尺寸充足，轴距较长，属于标准的中大型 SUV，平时坐人不会觉得挤。座椅的包裹感比预期好，坐上去能感觉到臀部和背部被稳稳托住，不是那种软塌塌的塌陷感，而是有支撑性的舒适，就算身材偏胖的人坐进去，也不会觉得两侧的护翼卡得慌。座椅设计偏向舒适性，支持通风、加热功能，还带有小憩、观影等模式，比如中午想在车里歇会儿，调个小憩模式，座椅能自己放倒，不用来回手动调，而且放倒过程很平缓，不会有突然下坠的突兀感。前排座椅加热通风、主驾驶按摩、后排腿托和小桌板，这些配置所有版本都有，不用额外加钱选，挺实在的。二排电动座椅挺灵活，腿托能分开调，把腿托打开后，整个腿部能完全舒展，不像有些车的腿托只能抬一点，膝盖还是弯着的；靠背角度也能改，不管是躺着、盘着腿，怎么坐都舒服，跑长途也不容易累。后备箱空间够日常用，平时放几个行李箱没问题，把后排座椅放倒，还能装婴儿车、露营装备这些大件，挺方便的。要是把前排座椅推到靠前的位置，能弄出个两米多长的休息空间，周末去露营，在车里躺躺也挺惬意，而且座椅面料透气，就算躺久了也不会觉得闷汗。

车内设计采用简约风格，视觉上不杂乱，看着也显空间大。中控台是对称布局，双辐方向盘握在手里粗细刚好，方向盘表面的皮质摸起来细腻，不会打滑，就算手心出汗也能握得稳。双辐方向盘配着大尺寸悬浮中控屏，科技感挺足。值得注意的是，车里没有物理按键，所有功能都在中控屏里，操作的时候不用到处找按键，挺集中的。点中控屏的时候反应很灵敏，像滑动切换页面、点击进入功能，都没有延迟，跟用手机操作差不多流畅。所有版本都装了高通骁龙 8295P 芯片，比老款的 8155 芯片快不少，车机用起来挺流畅，基本不会卡。15.6 英寸中控屏和 10.25 英寸仪表盘，显示的字清楚，不用眯着眼看；高配车型还有 15.6 英寸后排娱乐屏，后排的人能看电影、动画片，屏幕亮度就算在阳光下也能看清，不

会反光，路上不会无聊。

除基础配置外，车内还有不少提升便利性的设计。比如冷暖冰箱，夏天能冰饮料，拿出来时瓶身会有细微的凉意，不会太冰手；冬天能保温咖啡，喝的时候还是温热的，平时用着挺方便；18 扬声器 WANOS 全景声音响系统，音质不算特别顶尖，但日常听歌足够了，尤其是放舒缓的音乐时，能感觉到声音从四周包裹过来，不是那种单一方向的刺耳声，跑高速的时候放首歌，外面的噪音能盖过去一些，旅途能轻松点。220 伏车内电源能给笔记本、露营灯充电，能多些用法。辅助驾驶方面，所有版本都有 20 多项辅助功能和 540° 全景影像，平时停车的时候，屏幕上能清楚看到车轮的位置，就算旁边有障碍物也能精准避开，就算开车时间不长，也不容易蹭到。开启导航辅助功能时，车辆会顺着车道走，不会左右晃，遇到前车减速，自己也会慢慢降速，不会有突然刹车的顿挫感；高配车型还有记忆泊车功能，在常去的停车场，不用自己盯着找车位，车能自己规划路线停进去，不用来回挪车，省时间。



动力方面，这款车有纯电、增程两种，能满足不同需求。开纯电版的时候，踩下加速踏板，动力来得很平顺，不会有猛的一冲的感觉，就算新手开也不容易窜车，速度提上来后，整个过程很线性，没有明显的动力中断。增程版装了马赫 1.5T 发动机，纯电续航够平时上下班用，比如每天来回 40 公里，一周充一次电就行。要是跑长途，开增程模式，发动机启动的时候几乎没什么声音，只有仔细听才能感觉到轻微的运转声，不会像有些增程车那样，发动机一启动就有明显的噪音传到车内，油耗也不算高，能省点油钱。纯电版电池容量大，续航能超过 600 公里，跑长途不用老充电，心里踏实。另外，这车支持 3C 超快充，电量从 30% 充到 80% 只要 15 分钟，平时出门忘充电，在服务区补一会儿就能接着走，不用等太久。

底盘由德系团队负责调校，采用前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂组合，开起来挺稳的。过减速带的时候，不用特意减速太多，悬挂能把大部分震动过滤掉，坐在车里只

会感觉到轻微的起伏，不会有颠簸得跳起来的感觉；遇到坑洼路面，车身也不会左右摇晃，能保持平稳。高速变道的时候，方向盘打多少车身就动多少，没有虚位，车身倾斜不多，虽然车长快 5 米，但开着不觉得笨，挺灵活的，就算在狭窄的小区里转弯，也能轻松操控。隔音做得也不错，车装了双层夹胶玻璃和静音轮胎，车速在 60 公里 / 小时以下，基本听不到胎噪，车里挺安静，孩子在后排睡觉，不会被外面的声音吵醒，对有娃的家庭挺友好。跑高速的时候，风噪也控制得不错，不会有“呼呼”的噪音从车窗缝隙传进来，跟后排的人说话不用刻意提高声音。

安全性能方面无需过度担忧，车内装了多个安全气囊，能从不同方向保护人。坐在驾驶位，能感觉到座椅两侧的护翼在转弯时会轻轻包裹身体，给人一种被保护的安全感。车身是笼式结构，用了不少高强度钢材，关键地方还加了 1500MPa 高强度钢和铝合金框架，还有热成型门环和铝制门槛梁，关门的时候能感觉到车身的厚重感，不像有些车关门时会觉得轻飘飘的，真要是出点意外，车身能扛住，保护车里的人。电池用的是马赫电池，平时充电的时候，不会有过热的情况，仪表盘上也会显示电池的状态，心里有数，还有云端电池管理系统，能实时看着电池状态，有问题能及时发现，平时用着放心。



整体来看，2026 款 eπ008 五座版是一款综合表现较为均衡的家用 SUV。以电驱系统为核心，有纯电、增程两种动力，不管是日常通勤还是跑长途，都能应对，也能省点用车成本。“大五座”的设计是围绕家庭出行做的，空间够大、配置实用、坐着舒服。不管是静态的内饰触感、座椅舒适度，还是动态的驾驶平顺性、隔音效果，都能感觉到是为日常家用考虑的。靠着大空间、智能配置和长续航，在 20 万级家用 SUV 里，还算有竞争力。要是對这款车感兴趣，建议去线下门店试试车，自己开一圈、坐一会儿，感受下性能和舒适度，看看合不自己家的情况。毕竟车要长期用，光看参数没用，自己实际体验了才知道适不适合。

eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.88万起 | 13辆

HTML版本：[试驾2026款eπ008五座版，大空间家用SUV，配置实用](#)