

东风日产N6插混轿车，专为温馨家庭，集成超30项新能源技术

来源：杨家齐 发布时间：2025-11-18 00:36:52

车评台 |

在汽车领域，日产的技术实力早已深入人心。凭借对技术的执着投入和产品在市场上的卓越表现，这一美誉早已实至名归。东风日产近期推出的插电混动轿车N6，正是集成了30多项“最家”新能源技术的全新力作。

奔驰C级 2017款 改款 C 200 L 运动版
10.38万 / 8年5个月 / 11.40万公里

14,275元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	15,356	16,031	12,859	17,261	12,027	13,951	12,027	16,246	12,027	14,966
油费(元)	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769
保养(元)	2,264	4,188	2,264	7,698	2,264	4,188	2,264	4,683	2,264	5,203
保险(元)	8,323	7,074	5,826	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗 较低

4,769元/年

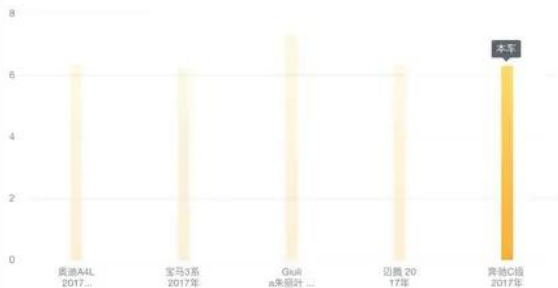
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.3L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

5,618元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险(可自选)	6973元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	5068元
车船使用税	400元

保养

3,888元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月	160000公里 192个月
发动机机油					
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 7498	¥ 2264	¥ 4188	¥ 2264	¥ 6483

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

之所以称为“最家”新能源技术，是因为该车所搭载的技术涵盖了家庭用车所应具备的几大特征：经济节能、智能舒适、安心无忧。这些技术包括全球首款乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创的插混防失速智控技术，以及超安全云盾电池、全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案等。

近年来，以纯电车型为代表的新势力产品逐步扩大了市场占有率。据中国汽车工业协会（以下简称“中汽协”）发布的最新数据显示，作为汽车市场的重要组成部分，乘用车市场在10月表现良好，销量同比增长7.5%，与2024年同期相比，各主要车型销量均实现了不同程度的增长。

在新能源乘用车中，中汽协数据显示，1—10月各级别销量均有所增长。目前，销量主要集中在紧凑级和中级，分别为340万辆和333.9万辆，同比增长18.9%和6.3%。从价格区间来看，新能源乘用车主要集中在10万元至20万元的价格区间，累计销量同比增长近30%。

东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“我们的目标非常明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车。”本次预售，东风日产N6推出了180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，全系标配20度以上大电池和180公里纯电续航。180 Pro版的官方预售价为10.99万元，预售权益价为10.69万元。

据了解，此次在广州举办的“NI好，N6——东风日产‘最家电混’技术暨N6预售发布会”，是东风日产继3月后年内举办的第二次技术发布会。东风日产N6基于与N7同源的全栈自研新能源技术架构——天演架构打造，通过大电池实现超长纯电续航，旨在提供更舒适、更具纯电质感的插混体验，被誉为“插混版N7”。

N6的核心优势体现在其搭载的21.1度大电量CTP电池，实现了180公里纯电续航；从30%至80%的充电时间仅需17分钟，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，年出行成本不到2千元。此外，在AI技术的加持下，车辆在高原动力提升30%，极寒条件下也能保持行驶无忧。同时，行业首创的防失速智控技术有效解决了极端亏电工况下的动力中断问题。

N6以“风迹美学”设计语言打造，提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖。内饰方面，N6以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备母婴级健康材质、85%以上大面积软包覆盖、256色光瀑式氛围灯，以及同级最舒适的后排零压云毯大沙发，营造出温馨高级的驾乘氛围。

N6车身高4831毫米，宽1885毫米，轴距达2815毫米，以0.618黄金比例塑造了优雅的车身姿态。