

16万多拿下行政座驾？2017款一手奔驰E200体验

来源：徐立伟 发布时间：2025-11-18 00:42:55

奔驰E级(图片|配置|询价)，作为奔驰中级豪华轿车的代表，自1953年初代W120“浮筒”问世以来，历经数十年的技术积累与演进，到1993年正式冠以“E级”之名，这一系列已成为奔驰家族中的销量冠军。它不仅是商务精英的心头好，更是尊贵与品质生活的象征。今天我们就为您带来一辆二手奔驰E级，具体版本为奔驰E级 2017款 E 200 运动型。

外观设计上，奔驰E级2017款E200运动型采用了奔驰独特的“感性·纯粹”设计理念，车身线条流畅而简洁，标志性的闪钻进气格栅与LED高性能大灯相得益彰，展现出一种低调而又不失奢华的气质。车内，高级材质与精细工艺随处可见，无论是座椅的缝线，还是中控台的装饰，都透露出奔驰对品质的执着追求。



在科技配置方面，奔驰E级同样引领了行业潮流。它配备了多项智能驾驶辅助系统，如限距控制系统增强版（DISTRONICPLUS），能在长途驾驶中为驾驶者提供有效的帮助。同时，空气悬挂系统（AIRMATIC）与多区域智能空调（THERMOTRONIC）等舒适配置，更是将驾乘体验提升至新的高度。动力系统上，它搭载了高效节能的发动机，配合精准的9速自动变速箱（9G-TRONIC），在提供充沛动力的同时，也兼顾了燃油经济性。



接下来我们详细的了解一下这款车。

基本信息

我们要介绍的奔驰E级 2017款 E 200 运动型，定位是中大型车，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是重庆。至今累计行驶里程是9.36万公里，该车符合国V排放标准。2018年4月首次上牌，期间0过户。新车含税价为46.16万，而现在的二手车报价是16.58万，有29.58万的差价。

具体配置信息

奔驰E级 2017款 E 200 运动型的配置比较一般，配备了仿皮座椅、单天窗等配置，其中车联网和双区自动空调同级领先。在安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车身稳定系统等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于96%同级车。

其中的车联网，能方便车主获取各种资讯和应用，提高行车乐趣；而前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会做出提醒，从而避免危险的发生。

动力上，搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.8L（NEDC标准），优于88%同级车。

内饰

这款奔驰E级 2017款 E 200 运动型的内饰简洁而大气，采用深色系配色，彰显出一种沉稳内敛的气质。车内空间宽敞，座椅舒适，无论是驾驶还是乘坐都能感受到良好的舒适性和安全性。尽管经过了一段时间的使用，内饰整体依然保持得相当不错，能够为驾驶者和乘客提供一个良好的驾乘环境。

市场行情与用车成本

按照当前市场行情，这款二手车的售价在16.78万-19.32万之间，该车的价格较低，是一个不错的选择。

此外，根据估算，这款二手奔驰E级 6年平均用车成本是8605元/年，而同级车的最低6年平均用车成本是8116元/年，最高是17020元/年，所以该车的用车成本适中。

优劣势分析

优点方面，这款奔驰E级 2017款 E 200 运动型在配置、动力、舒适性以及安全性等方面表现出色。尤其是其搭载的2.0T发动机和多项智能驾驶辅助系统，为驾驶者提供了丰富的驾驶体验。同时，车内使用的高级材质和精细工艺也提升了整体的豪华感。

缺点方面，作为一款二手车型，它存在一定的使用痕迹，并且可能需要潜在的维修和保养投入。此外，这款车的油耗相对较高，可能会增加日常用车的成本。而且，作为一款后驱车型，它可能不太适合在冰雪路面上行驶。最后，这款车的新车售价较高，导致其二手售价也相对较高，可能不适合预算有限的消费者。

总的来说，这款二手奔驰E级 2017款 E 200 运动型在豪华感、舒适性和动力性能等方面表现出色，是一款值得考虑的豪华轿车。然而，由于其较高的售价和潜在的维修保养成本，这款车可能不太适合预算有限或追求性价比的消费者。如果您注重驾驶乐趣、追求豪华品牌并且经济条件允许，那么这款车绝对是一个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[16万多拿下行政座驾？2017款一手奔驰E200体验](#)