

一文看懂皇冠（进口）购车指南，解读配置差异，应该怎么选？

来源：王慧娟 发布时间：2025-11-11 07:42:15

丰田皇冠在国内的汽车市场中，算得上是一个很有情怀的车型了，这也让皇冠（进口）（图片|配置|询价）进入国内汽车市场之后，就获得了不少消费者的关注，而目前，这台皇冠（进口）共有两款在售车型，其分别为2.5L HEV至享版和2.5L HEV至尊版等等，接下来我们就解读一下这两款不同配置的车型，看看它们的差异，看看这台皇冠（进口）应该怎么选？

皇冠(进口)最低售价：29.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车26.80万起 | 2辆

皇冠（进口）在外观设计上还是蛮个性的，像前脸部分，车辆便采用了大尺寸的格栅设计，且在格栅内部同样采用了直瀑式的设计语言，视觉效果上营造出一种较为大气的感觉，同时在前包围方面，车辆同样采用了银色的线条处理，精致程度上的表现也是不差的，并且在大灯组方面，车辆同样个性，视觉效果上营造出贯穿式的既视感，点亮后的辨识度上也不算差。



侧面设计上，皇冠（进口）的至享版车型采用了19英寸的铝合金轮毂，在设计方面偏向于沉稳，放在这台定位中大型轿车的皇冠（进口）身上，让其多了几分较强的行政质感，而至尊版在轮毂上则采用了20英寸的多辐式熏黑轮毂，在整体的运动属性上更加的出众，在造型上也更具张力，比较适合年轻消费者。这里值得一提的是，皇冠（进口）的至尊版车型增

加了摄像头清洁功能，因此在雨天或者经过泥泞路面的时候，可以保持影响的清晰度，让我们可以更轻松的判断前方的路况，从而增加了我们日常用车的安全性。

尾部设计上，皇冠（进口）也给人一种较为简单的感觉，像尾灯组方面，车辆更是采用了贯穿式的设计，在尾灯组的下方则是车辆的英文标识，这也让车辆的辨识度更加的出众，同时在整个尾部，车辆同样采用了大量的横直线条，让车辆还多出了一些大气的质感。

座舱方面，皇冠（进口）在售的两款车型均采用了12.3英寸的数字仪表和12.3英寸的中控屏幕，在科技质感上的表现倒是也不差，同时在智能互联功能上，在售的两款车型均配备了navinfo导航系统，以及手机CarPlay/CarLife/HUAWEI HiCar互联映射功能，再加上4G车联网和OTA升级，以及面部识别和语音识别控制等功能的存在，让车辆的运动属性更加的出众。有些可惜的是，目前在售的这两款皇冠（进口）均没有配备应用商店，这也让车辆的娱乐性有一些缺失。



发动机方面，皇冠（进口）在售的两款车型均配备了2.5L自然吸气发动机，它能够为车辆带来136kW的最大输出功率，同时它还配备了一台前置单电机，它为车辆带来了131kW的最大输出功率，显然在性能输出上，这台皇冠（进口）的表现还是比较能打的，而且油混动力的存在，让车辆的油耗更低，在WLTC工况下，其百公里的油耗为6.21L，显然在用车成本上还是比较经济的。

2.5L HEV至享版，其售价为29.9万元，在配置上，它配备了全套L2级辅助驾驶功能，以及软硬可调的悬架调节，同时在天窗方面，车辆同样采用了分段式不可开启全景天窗，而且在车内，其方向盘也带了换挡和记忆功能，再加上HUD抬头显示功能和智能遥控钥匙以及车内中控锁等，在实用性上，车辆的表现也不算差。而在座舱方面，皇冠（进口）的前后排座椅均支持电动调节，而且在功能性上，其前后排座椅还配备了加热功能，在冬季行车的乘坐安全性更有保障，再加上14扬声器和后排多媒体控制，在长途出行的娱乐性上，也不算差。可见至享版车型，在配置上还是蛮丰富的，就性价比表现而言并不算差。



皇冠(进口)最低售价：29.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车26.80万起 | 2辆

2.5L HEV至尊版，其售价为34.9万元，作为顶配车型，其在配置上相比至享版车型多出了自动泊车入位、方向盘加热、手机蓝牙钥匙、遥控移动车辆、前后排座椅通风以及第二排座椅按摩等功能。显然在功能配置上，车辆更为丰富，但昂贵的价格适合那些预算充足的消费者。

结语

综合来看，目前在售的两款皇冠（进口）车型，在功能配置上都比较丰富，倘若大家追求的是性价比和日常的实用性，那么至享版车型显然是一个不错的选择，但如果大家追求的是丰富的功能配置，那么至尊版车型同样是一个不错的选择。

HTML版本：[一文看懂皇冠（进口）购车指南，解读配置差异，应该怎么选？](#)