

12项豪华配置+10项创新升级，阿维塔12四激光版实力有多强？

来源：郭秀琴 发布时间：2025-11-18 00:50:58

当下，汽车界可谓热闹至极，恰似一场永不停歇的科技狂欢派对。其中，新能源车市场更是暗流涌动、波澜壮阔，各大品牌纷纷使出浑身解数，如同各路高手齐聚武林大会，竞相推出新品。在辅助驾驶技术与电池技术这两大核心领域，展开了一场无声却激烈异常的“技术角逐”。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

在这股新能源热潮的席卷之下，阿维塔也按捺不住跃跃欲试的心，紧跟行业步伐，携新品阿维塔12四激光版惊艳亮相。此次，阿维塔12四激光版共推出六款车型，为消费者提供了丰富的选择空间。其限时权益价格区间为25.99万至41.99万，如此亲民且多元的价格策略，无疑展现出了满满的诚意。

这款新车精准切入中大型轿车市场，亮点纷呈，令人目不暇接。它全系标配华为ADS 4辅助驾驶系统，这一系统犹如为车辆植入了一颗智慧“芯”，让驾驶过程更加轻松惬意、安全无忧。此外，车辆还配备了四颗激光雷达，如同为车辆装上了四只“火眼金睛”，能够360度无死角地洞察周围环境。在电池方面，它选用了宁德时代的52千瓦时电池，动力强劲且稳定可靠。同时，为了满足不同消费者的多样化需求，它还提供了增程版和纯电版两种选择。



除此之外，阿维塔12四激光版还进行了十项创新升级，并配备了十二项同级车型中难得一见的尊享配置。这些亮点无疑使它在激烈的市场竞争中独树一帜。接下来，我将深入剖析这款车还有哪些鲜为人知的亮点，一同探寻它的真正实力。

阿维塔12四激光版在外观上，与现售车型保持了高度相似，肉眼几乎难以分辨差异。不过，设计师在细微之处巧妙融入了“藏锋于行”这一设计理念。此理念宛如一位隐世的武林宗师，平日里温文尔雅、低调内敛，整体气质沉稳而不张扬。但在关键时刻，却能瞬间释放出耀眼光芒，将潜藏的锋芒与力量毫无保留地展现，这种独特的反差，为车辆增添了难以抗拒的魅力。



此次更新，新增的曦金灰配色成为一大亮点，初见便令人耳目一新。这色彩命名充满诗意，让人仿佛看到清晨第一缕阳光轻柔地洒落大地，温暖且充满希望。曦金灰将这份晨光之美融入车身，在刚直的线条中融入柔和与雅致，既不张扬夺目，又耐人寻味，尽显低调奢华之美。

阿维塔12四激光版延续了家族式设计语言，四门掀背造型流畅动感，车头与车尾饱满厚实，尽显稳健大气。前脸部分，独特的C字形LED灯组辨识度极高，犹如一双锐利的眼睛，在夜晚也能熠熠生辉。同时，车标采用扁平化设计，让整个前脸更加简洁、利落。



阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

车尾部分，无尾窗设计搭配电动升降尾翼，既展现了科技感，又增添了运动气息。四门无框式车门的运用，更是将细节之美发挥得淋漓尽致。车身尺寸上，长宽高分别为5020毫米、1999毫米和1460毫米，轴距达3020毫米，为车内乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。

在我看来，曦金灰这一新配色的加入，为阿维塔12四激光版增添了独特魅力。它既保持了品牌一贯的科技感与未来感，又融入了更多生活气息与人文关怀，非常适合追求品质生活又不愿过于张扬的用户群体。总体而言，阿维塔12四激光版此次的小更新在色彩运用上进行了巧妙尝试，使整车气质更加平衡和谐，值得称赞。

当我踏入阿维塔12四激光版座舱的瞬间，一种扑面而来的奢华气息便萦绕四周，让人不禁暗自惊叹：这辆车，简直太奢华了！从外观设计到内饰布局，每一处细节都无声地彰显着两个字——尊贵。特别是这次全新升级的四座奢享空间，将乘坐的舒适度提升到了前所未有的高度，让人一旦落座便不愿起身。

四个座位均采用了C位设计理念，无论身处哪个位置，都能享受到同等的尊贵礼遇。后排独立VIP座椅更是将奢华感推向极致，加热、通风、按摩功能一应俱全，座椅角度还可根据个人喜好单独调节，仿佛让人置身于一个移动的豪华头等舱之中。长途旅行时，8点位SPA级别的按摩手法能轻松化解腰部的疲惫感，3档力度和5种模式的选择，让每一次出行都变成一种享受。

NVH隔音技术一直是阿维塔的拿手好戏，这次更是发挥得淋漓尽致。关上车门，外界的嘈杂瞬间被隔绝在外，配合英国之宝音响系统，营造出一个只属于自己的静谧空间。座椅经过精心优化设计，包裹感更强，坐垫和靠背均采用加厚发泡工艺，回弹更加舒适。按摩功能的3档力度和5种模式，更是让人在长途驾驶后依然精神饱满。

中间的自适应充电浮岛设计堪称实用与美观的结合。后排配备了50瓦无线快充和60瓦TypeC接口，手机和平板设备可以随时充电，彻底解决了电量焦虑问题。车载冰箱的容量达到了6.5升，可轻松容纳6瓶矿泉水或12罐饮料，制冷能力可达零下6度，制热可达55度。更令人惊喜的是，即使下车后，冰箱还能保温1到24小时，无论是夏天的冰镇可乐还是冬天的热饮，都能随时满足需求。

一体化远端屏的设计同样令人眼前一亮。35.4英寸的4K分辨率屏幕横贯主副驾前方，开机动画炫酷十足，不仅能显示地图和驾驶辅助信息，还能自定义卡片联动休憩模式，让驾驶体验更加智能化。中控屏采用15.6英寸悬浮设计，操作流畅便捷。两块车外显示屏更是充满了科技感，行驶在路上，回头率极高。

新增的四温区空调搭配纳米水离子技术，堪称车内环境的黑科技。纳米级水离子的大小只有一般水分子的十亿分之一，能够深入纤维杀菌除味，抑菌率高达99.9%。坐在车里，每一口呼吸都仿佛置身于清新自然的森林之中，难怪被称为移动养颜舱。内饰新增的岩棕配色取自自然色调，温润而沉稳，营造出一种宁静舒适的氛围。

座椅材质的选择更是考究至极，选用了北美天然牧场24月龄内公牛的全粒面半苯胺真皮，皮质细腻柔软，透气性极佳。从皮料到成品，经过了45天50道工序的精心打磨，涂层厚度仅为20到35微米，尽可能保留了真皮本身的纹理和呼吸感，奢华而不失内敛。个人认为，阿维塔12在豪华配置上确实下足了功夫，四座设计和四温区空调让舒适体验更上一层楼，细节之处尽显匠心独运，让人一旦落座便不愿离去。

阿维塔12四激光版在辅助驾驶领域可谓大放异彩，将辅助驾驶的优势展现得淋漓尽致。它搭载的华为乾崮ADS 4系统，依托全新的WEWA架构打造，光听这架构名称，便能感受到满满的科技感，让人对其性能满怀期待。

这套系统并非简单的升级，它宛如一个智慧大脑，具备学习和思考能力。就像一位驾驶技术精湛、经验丰富的老司机稳坐副驾驶，时刻把控方向盘，让驾驶者倍感安心。鸿蒙座舱5.0带来的智能交互体验，搭配堪称“停车神器”的泊车代驾VPD 2.0功能，原本令人头疼的停车难题，如今车辆自己就能轻松解决，真正让驾驶者省心至极。

硬件配置上，阿维塔12可谓诚意满满，直接配备四颗激光雷达。三颗长距离激光雷达如同三双敏锐的眼睛，可远距离探测周围环境，再加上一颗高精度固态激光雷达，共同构建起360度无死角的感知网络。这种豪华配置带来厘米级精度，相较于纯视觉方案，如同为驾驶者披上一层“安全铠甲”，让人心里踏实。无论是路上突然出现的行人，还是近距离强行加塞的不文明车辆，它都能提前察觉并及时反应，规避潜在危险。特别是后向固态激光雷达，倒车时堪称“火眼金睛”，连台阶、小水沟等易被忽视的障碍物都能精准识别，让倒车安全感满满。

华为乾崮ADS 4系统令人惊艳之处，当属世界模型技术。系统借助先进人工智能技术，

模拟生成海量极端场景数据，仿佛让车辆在虚拟世界历经成千上万次危险“洗礼”。经过这般“魔鬼训练”，车辆具备预判风险的本能。遇到“鬼探头”或前车急刹等突发危险，反应速度比人类驾驶员更快，能第一时间采取措施避免事故。车端的世界行为模型十分聪明，能融合视觉、听觉等多维度信息，如同经验丰富的决策者，在不同路况下智能调用合适的决策模型，让车辆驾驶风格更贴近真人，带来自然流畅的驾驶感受。

实际体验中，ADS 4系统相较于上一代优化显著。端到端时延减半，系统响应更迅速，通行效率提升20%，出行更高效。急刹车情况减少30%，驾驶舒适性大幅提升。从开出车位到停进车位，全程可使用辅助驾驶功能，过ETC也无需人工操作，真正实现全程无忧驾驶。全维防碰撞系统4.0考虑周全，不仅能识别普通车辆和行人，还能识别救护车、外卖小哥等特殊目标。遇到突发状况，刹车果断平稳，如同沉稳司机，关键时刻稳稳掌控局面。个人认为，这套系统让开车从负担变为享受。辅助驾驶的未来已近在眼前，这种安全省心的出行方式，让人眼前一亮，仿佛看到未来出行的美好画卷。

阿维塔12四激光版此次亮相，可谓是“全副武装”，实力尽显。其双动力系统与大增程配置相得益彰，为驾驶者带来了前所未有的稳定驾驶体验。当你落座驾驶席，紧握方向盘，轻踩油门，便能深切感受到源自车辆卓越性能的安心与从容。

特别值得一提的是，该车搭载的52度宁德时代骁遥超级增混电池，容量之大，令人赞叹。官方数据显示，在CLTC工况下，综合续航里程轻松突破1270公里大关。这意味着，即便是长途自驾旅行，也无需频繁寻找充电桩或加油站，大大减轻了旅途中的续航焦虑。而对于后驱车型而言，纯电续航里程也超过356公里，这一续航表现在同级别车型中名列前茅，无论是日常的城市通勤，还是短途的周边游玩，都能轻松胜任。

阿维塔12四激光版所配备的全新一代1.5T增程发动机同样表现出色，堪称动力系统的核心亮点。其功率高达115千瓦，热效率更是达到了惊人的44.39%。如此高的热效率，意味着在燃烧相同燃油的情况下，能够释放出更多能量，转化为车辆前进的动力。同时，其油电转化系数高达3.63千瓦时每升，增程器持续发电功率为70千瓦，在同级别车型中优势显著。如此高效的能源转化与利用，让我在长途出行时，彻底摆脱了续航和能源补充的困扰，仿佛有了坚实的后盾。

在充电方面，阿维塔12四激光版同样带来了诸多惊喜。其峰值充电倍率高达5C，持续充电倍率也能达到4C，充电速度之快，几乎可以与传统加油速度相媲美。具体而言，在快充模式下，从电量30%充至80%仅需10分钟，而从12%充到80%也不过15分钟。即便是慢充，从12%充满电量也仅需8.8小时，从12%充到80%大约7小时。如此快速的充电速度，无疑为我们的生活节省了大量时间。在等待充电的过程中，我们可以有更多时间去欣赏风景或处理工作，让每一次出行都更加高效和充实。此外，这款电池的能量密度也十分出色，行业普通电芯的能量密度一般在380到390瓦时每升，而这款52度电芯却能达到440瓦时每升以上。通过精妙的

结构性优化，其体积利用率提升了近10%，这意味着在同样的空间内，能够装载更多电量，且不占用车内乘坐空间，这样的设计细节，充分考虑到了用户的实际需求。

在动力性能方面，阿维塔12四激光版同样不负众望。52度电池的峰值放电倍率在满电和馈电状态下均为8C，相较于39度电池，动力波动更小，动力输出更加平稳。无论是在起步加速还是高速行驶过程中，都能感受到源源不断的动力支持，让驾驶过程更加顺畅。底盘经过重新调校后，操控性得到了显著提升。尤其是在起伏颠簸的路面上行驶时，车辆表现得尤为稳定，让我驾驶时信心倍增。大冲击振动被处理得十分柔和，仿佛被一层无形的缓冲垫所化解；小冲击振动也具有良好的隔离感，几乎不会对车内乘客造成任何干扰，乘坐体验相当舒适。此外，悬架系统也进行了全面升级，对稳定杆、减震器和弹性元件都进行了精心调校，软件方面还优化了CDC标定策略。这使得车体俯仰量变小，动作控制更加紧凑。当车辆匀速通过凹凸路面时，车身动作收敛迅速，幅度极小，整体驾驶感受特别扎实，仿佛车辆与路面融为一体，稳如泰山。

个人观点：阿维塔12在续航、充电和底盘调校等方面均实现了显著提升，凭借这些卓越的性能表现，它无疑成为了增程车型中的佼佼者。它既能轻松满足日常通勤的需求，让城市出行更加便捷高效；又能从容应对长途旅行，为旅途增添更多安心与乐趣。其实用性超强，是一款值得推荐的优秀车型。

来梳理一下，阿维塔12四激光版此次亮相，无疑是诚意满满且实力强劲。它一次性推出了十项全新升级，覆盖智能交互与动力性能等各方面，每一项都精准切中用户需求；同时，还拥有十二项在同级别车型里堪称豪华的配置，无论是舒适性还是科技感，均达到了高水准。显然，它打算凭借硬核实力，在竞争白热化的30万价位区间，为豪华智能轿车重新树立一个标杆。

如果你正好在这个价位区间选车，不妨多关注一下它，说不定它就是你的理想座驾。毕竟在当下市场，像它这样各方面都如此出色的车型，着实不多见！

HTML版本： [12项豪华配置+10项创新升级，阿维塔12四激光版实力有多强？](#)