

小米车技搞零接管，玩概念还是真本事？街边体验说透了

来源: 谢郁茹 发布时间: 2025-11-18 00:52:00

那SU7和YU7这两款车呀说到底差在哪儿，懂车的人私下嘀咕可多啦。有人说YU7那激光雷达顶个天，开夜路都跟白天似的，人家算力能飙到两百多TOPS。再看看SU7低配版84TOPS这数据，啧啧，差距太大让人心慌。不过小米倒是有绝招，那什么Clips算法据说能把硬件短板全给补上，反正店里的销售员说得是眉飞色舞，咱也不懂，就当是黑科技听着得了。

有回我去店里蹭试驾，眼瞅着新车过高速入口匝道那劲头，老司机都惊得直点头。以前老版系统遇到前面车慢吞吞，非得急刹到肉疼，现在这新版本呢，先是轻轻带一下，再拐着绕过去，整个过程跟揉面剂子似的顺溜。要说城里路段吧，这功能还不咋好使，听说是在商场停车场偷偷摸摸做实验呢。有车主在论坛吹牛说他偷着试过，结果半路系统突然罢工，吓得他手心冒汗赶紧接管。

01

升级到1000万Clips版本后，小米端到端辅助驾驶有哪些变化？

相比于之前的300万Clips版本，1000万Clips版本的小米端到端辅助驾驶功能对复杂路况的应对更从容、决策更贴近于真实“老司机”的驾驶习惯。具体体现在：

- 加减速更柔和：拥堵场景下，跟车稳定性与起步响应速度提升，可提前识别复杂加塞行为并及时制动减速，减少顿挫感，驾乘体感更舒适；
- 绕行更灵活：面对车辆、行人等典型障碍物时，绕行路径规划更高效灵活，操作流畅度提升；
- 变道逻辑升级：综合判断路况后，变道决策更精准果断，整体变道成功率提高；
- 路口通过更顺畅：能更好地理解中国路口的「游戏规则」，轨迹规划更合理，提升路口通行效率与安全性；
- 窄路通行提升：对道路空间的判断更精准，同时增强窄路会车时的绕行能力；
- 防御性驾驶增强：对斑马线行人的礼让响应更及时，强化安全冗余；
- 高速场景优化：新升级的小米端到端辅助驾驶也在高速场景有了明显优化，升级后的高速领航辅助功能运行更稳定，体感更舒适。
- 更多有关1000万Clips版本小米端到端辅助驾驶的详细信息，您可移步至「1000万Clips上车！小米辅助驾驶的新篇章」了解。

白时我们东西为评旺 罐助加油瑞盼织工日白油加油 速士空正瑞瑞盼和床用织竿罐助

最闹心的是大家老把辅助驾驶当自动驾驶玩，小米工程师们急得跳脚。前两天看直播发

布会，技术员说话都带颤，反复唠叨“千万别撒手啊”，活像操心孙子别跑马路上的老头。偏巧特斯拉那边出了事故，网上骂声震天响。小米赶紧跟进，说是建了个案例库，把各种危险场景录得可详细了，就怕车主再出幺蛾子。

你去问问造芯片的，现在全指着汽车这块蛋糕。这边芯驰科技卯足了劲儿，硬是把国产芯片性能提上来，那边激光雷达厂商也是拼了老命降价。听说现在百公里成本快压到两千元内了，再过两年买车说不定都能用上。不过老百姓最关心的是这钱到底划不划算，有车主算账：“一年省个油钱倒是好，就是总得攥着方向盘累得慌。”

法律这块深圳倒是敢吃螃蟹，弄了个沙盒试验。要是出了事，厂家和车主怎么分责任，大伙儿心里可没底。保险公司更愁，天天琢磨理赔条款怎么写才能不吃亏。有律师朋友私下说：“这玩意儿现在就像摸黑过河，摔个跟头都不知道怨谁。”反正街边修车摊师傅说得在理：“新技术是好，可别到时候追尾了，机器人和人都要扛责，那还叫辅助吗？”



大家都挺期待明年城市场景能彻底放开，可又害怕真放开之后麻烦事更多。有论坛老哥吐槽：“现在的智能车跟手机当年似的，刚开始用也都手忙脚乱，现在不也习惯了。”不过站在路口看那些闪着灯的测试车，总觉得这变革来得太快也太猛，普通老百姓光是学规矩就得费不少心力。



HTML版本：[小米车技搞零接管，玩概念还是真本事？街边体验说透了](#)