

499万开续航500km电车！京东首款车型杀疯了，性价比王炸来袭？

来源：杨信宏 发布时间：2025-11-18 00:54:53

当10万级电车市场还在比拼配置细节时，京东联手埃安推出的首款车型UT-SUPER直接抛出“核爆级”价格。租电版4.99万元起、整车版8.99万元起的定价，搭配多重补贴和颠覆性权益，瞬间打破了细分市场的价格底线。

来源新浪微博

这款精准切入A0级市场的车型，瞄准通勤与家用核心需求，在关键参数上实现同级领先。搭载宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC工况下续航可达500公里，远超比亚迪海鸥、五菱缤果S等竞品。更亮眼的是99秒极速换电功能，复用宁德时代“巧克力电池”换电网络，彻底解决传统充电的时间痛点。空间表现同样惊喜，2750mm的越级轴距让后排能轻松容纳1.8米乘客，930L的后备箱容积满足家庭出行储物需求。智能与安全配置也毫不缩水，华为云车机系统支持多系统互联，AI语音大模型化解卡顿难题，540°全景影像搭配自动刹停功能进一步提升行车安全性。

购车权益方面更是诚意拉满。12月8日前下单，电池月租低至99元/月的终身优惠价，较原价499元/月大幅降低用车成本，且3年内买断电池时已付租金可100%抵扣。补贴政策叠加后，租电版最低至4.54万元，整车版约8.59万元，不过需注意政府补贴和京东PLUS会员专属补贴有15000名的名额限制。此外，前1000名用户还能享受京东车险8折优惠，12月31日前购车更有180天价保承诺，降价可获10倍差价赔付。交付方面，最快下单后7天即可提车，但实际提车时间仍受生产排期影响。



来源新浪微博



500

公里 续航



埃安UT super 震撼发布

500

公里
续航

99

秒
极速换电

华为云



在我看来，埃安UT-SUPER的横空出世，本质上是互联网平台对传统汽车市场的一次降维冲击。京东凭借自身渠道优势和用户资源，将电车的拥车门槛拉到了前所未有的高度，4.99万的起售价甚至低于部分高端电动车的选装费用，让预算有限的消费者也能享受到长续航和换电技术带来的便利。这种“低价高配+服务保障”的组合拳，精准击中了大众对新能源汽车“性价比”和“实用性”的核心诉求，也给蔚来萤火虫、吉利星愿等竞品带来了巨大压力。

但我们也需理性看待这款车型的潜力。换电模式的便捷性高度依赖网络铺设进度，若后续换电站覆盖不足，极速换电的核心优势将难以发挥。同时，补贴名额有限、车身钢材比例参数存在争议等细节，也需要消费者在购车前仔细核实。不过瑕不掩瑜，对于追求高性价比的通勤族和家庭用户而言，当前的价格与权益组合确实具备极强的吸引力。

<

京东新品

京东重磅新品日

11/09
重磅首发

国民好车4.99万

规则

今日下定 额外再补贴最高万元



国民好车购车大定
前1000名至高享万元补贴/权益
先到先得

¥5000

大定购车 >





国民好车预约试驾
随时可退 预约购买至高返600元

¥500

东梦汽车网
预约试驾
DONGMENGQICHEWANG

来源新浪微博

“打破行业规则的永远是敢于重构价值的玩家”，埃安UT-SUPER用价格和技术的双重突破，为10万以下电车市场树立了新的价值标杆。它的出现不仅丰富了消费者的选择，更可能推动整个新能源汽车行业加速向“高性价比、高便利性”转型。如果你正在考虑入手一款家用通勤电车，会优先选择这款性价比之王吗？欢迎在评论区分享你的观点。

HTML版本：[499万开续航500km电车！京东首款车型杀疯了，性价比王炸来袭？](#)