

修理厂最喜欢德系车、厌恶日系车、头疼国产车

来源：蔡玟君 发布时间：2025-11-18 00:59:04

修车三十多年总结下来，修理厂最喜欢的就是德系车、最讨厌日系车、最头疼国产车。这是啥原因呢？咱们先说德系车，德系车五七六年之后小故障就开始了，典型的娇生惯养难伺候。因为德系车发动机的工作温度会比较高。能达到一百零五度以上，所以呢机油要加好的，汽油呢也要加那种越贵越好的，而且保养周期也比较短，两三万公里就得换换火花塞捅咕捅咕这，修修那地，重点是公里数越大，毛病越多，也许大毛病没有小毛病却不断。修理厂基本就喜欢这类车，但德系车里质量最好的还要数奔驰，奔驰肯定要比宝马奥迪强不少。

奥迪A6L最低售价：29.65万起最高降价：15.41万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈65万车友热议二手车0.98万起 | 3131辆

总之，因为德系车频繁进修理厂一般都是小毛病，而且处理起来也不是太复杂，比如说漏点油漏点水，水管三通什么因为温度高容易老化快，因此大部分的修理厂都靠着德系车养活。而为什么说修理厂会讨厌日系车呢？以前有很夸张的说法，开不坏的丰田，日系车虽然开起来不显山不露水，但它就是不爱坏。因为日系车不仅发动机工艺更高，其他的什么底盘，变速器，乃至各零部件的耐用度都是既耐久还质量都相当过关，人家从造车开始就想到了几乎所有的后期问题，比如说，他发动机的工作温度普遍偏低，基本工作温度就是九十度左右，所以金属零部件的寿命也会更长。



天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.88万起 | 1469辆

其保养时对机油的要求也并不高，损耗品的更换周期也比较长。我见过百分之七十的日系车可以十几年不换防冻液，你看德系车就不行。百分之八十的德系车六年之后必然要换防冻液，也并不是德系车冷却液质量不好，而是冷却液没咋滴哎水管三通漏了，逼的你不得不换。你看日系车就很少有这个问题，日系车平时就是个保养，所以保养量比较大，就算坏了更换零配件也比较便宜，而且他普遍设计合理容易修。还有一个重要的原因我经常说，买日系车的车主都比较会过日子说白了务实。开车都稳当，你看马路三大妈和所谓的高速路障都为日系车，为什么？是因为日系车开不快吗，那肯定不是，一个是开日系车的驾驶员务实会过日子还稳重成熟，再加上日系车的确太快了有点发飘，再加上人家重视油耗，基本也都不能开的太快。顺嘴说一句，日系车里要说质量更过硬的那必须是雷克萨斯和英菲尼迪这类车。



再说国产车，其实最让人头疼的就是国产车，他换一个配件，起码要额外拆五个配件。复杂程度堪称变态。一辆车可以有十多个型号的螺丝，拆螺丝工具都要比别人多，比如拆日系车你用两个扳手，拆国产的你就需要八个扳手。曾有一句话是这么说的，修火箭修飞机，国产车复杂程度排第一，号称螺丝大全，修完国产车你都能去修光刻机，国产车的反人类设计重点是，技术方面一家一个样，会修奔驰宝马，但你不一定修国产。同一年同一款车型，同一个配件型号能多达四五种，有时候甚至配件连修理厂都找不到。

HTML版本： [修理厂最喜欢德系车、厌恶日系车、头疼国产车](#)