奥迪新Q5L曝光! 40万级豪华SUV价格战要打响?

来源: 赖康恭 发布时间: 2025-11-18 00:59:54

看到网上流出的全新Q5L实车图,说实话这次奥迪真的拼了。不仅用上了全新的PPC平台,还直接塞进了华为的乾崑智驾系统,这放在三年前根本不敢想。现在豪华品牌都在挤牙膏,奥迪这一波操作直接让GLC和X3压力山大。

奥迪Q5L最低售价: 25.24万起最高降价: 11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间•性能等车友圈40万车友热议二手车11.30万起 | 1145辆

从技术层面看,这次升级是脱胎换骨的。第五代EA888发动机配合48V轻混,油耗表现肯定比现款强不少。最让人意外的是激光雷达和华为智驾系统的加入,这意味着Q5L终于能实现真正的城区自动驾驶了。要知道现在新势力都在吹城市NOA,传统豪华品牌在这方面一直慢半拍,奥迪这步棋走得聪明,直接找华为合作,省去了自己研发的时间。

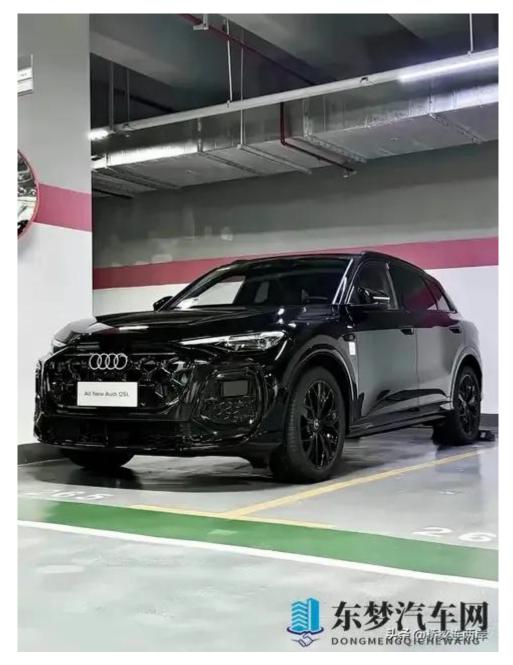


用户这边,2945mm的轴距确实狠,比现款长了快50mm,后排空间终于不用被吐槽了。半隐藏门把手这种设计在电动车上常见,燃油车用这个还是挺新鲜的。内饰那块曲面双联屏确实惊艳,但更实用的是全系标配Sline套件,以前这都是要加钱选装的。

说到市场,奥迪10月卖了4万多辆,现在推出新Q5L明显是要乘胜追击。现在电动车冲击

这么大,BBA的燃油车还能保持这个销量很不容易。估计明年上市后,会直接影响到GLC的优惠力度,说不定到时候40万就能买到高配了。

政策方面,国七标准眼看就要来了,奥迪选择这个时候推出新发动机很明智。48V轻混不仅是为了省油,更是为了应对更严格的排放标准。现在买燃油车,不考虑排放政策真的会吃亏。



从行业风向看,传统豪华品牌都在转型。奥迪这次把智能驾驶交给华为,说明传统车企 也开始放开供应链了。以后可能越来越多豪华车会用中国技术,这个趋势很有意思。



在国际视角下,中国的Q5L轴距比海外版长了那么多,说明奥迪真的重视中国市场。而且选择在中国首发,也证明了中国市场在豪华品牌心中的地位。

奥迪Q5L最低售价: 25.24万起最高降价: 11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.30万起 | 1145辆

想象一下未来的用车场景,可能五年后我们回头看,会发现在2025年,像Q5L这样的传统燃油车已经能做到和新势力一样的智能驾驶水平,这个转折点很有意思。不过到时候是继续买智能化的燃油车,还是直接选电动车,可能很多人要纠结了。

最后抛个问题: 当BBA也开始卷配置、卷智能、卷价格, 你是会继续为品牌买单, 还是转头选择新势力? 有人说这是传统豪华车的绝地反击, 也有人说是垂死挣扎, 这个问题留给每个人思考。

HTML版本: 奥迪新Q5L曝光! 40万级豪华SUV价格战要打响?