

奥迪新Q5L曝光！40万级豪华SUV价格战要打响？

来源：赖康恭 发布时间：2025-11-18 00:59:54

看到网上流出的全新Q5L实车图，说实话这次奥迪真的拼了。不仅用上了全新的PPC平台，还直接塞进了华为的乾崮智驾系统，这放在三年前根本不敢想。现在豪华品牌都在挤牙膏，奥迪这一波操作直接让GLC和X3压力山大。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.30万起 | 1145辆

从技术层面看，这次升级是脱胎换骨的。第五代EA888发动机配合48V轻混，油耗表现肯定比现款强不少。最让人意外的是激光雷达和华为智驾系统的加入，这意味着Q5L终于能实现真正的城区自动驾驶了。要知道现在新势力都在吹城市NOA，传统豪华品牌在这方面一直慢半拍，奥迪这步棋走得聪明，直接找华为合作，省去了自己研发的时间。



用户这边，2945mm的轴距确实狠，比现款长了快50mm，后排空间终于不用被吐槽了。半隐藏门把手这种设计在电动车上常见，燃油车用这个还是挺新鲜的。内饰那块曲面双联屏确实惊艳，但更实用的是全系标配Sline套件，以前这都是要加钱选装的。

说到市场，奥迪10月卖了4万多辆，现在推出新Q5L明显是要乘胜追击。现在电动车冲击

这么大，BBA的燃油车还能保持这个销量很不容易。估计明年上市后，会直接影响到GLC的优惠力度，说不定到时候40万就能买到高配了。

政策方面，国七标准眼看就要来了，奥迪选择这个时候推出新发动机很明智。48V轻混不仅是为了省油，更是为了应对更严格的排放标准。现在买燃油车，不考虑排放政策真的会吃亏。



从行业风向看，传统豪华品牌都在转型。奥迪这次把智能驾驶交给华为，说明传统车企也开始放开供应链了。以后可能越来越多豪华车会用中国技术，这个趋势很有意思。



在国际视角下，中国的Q5L轴距比海外版长了那么多，说明奥迪真的重视中国市场。而且选择在中国首发，也证明了中国市场在豪华品牌心中的地位。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.30万起 | 1145辆

想象一下未来的用车场景，可能五年后我们回头看，会发现在2025年，像Q5L这样的传统燃油车已经能做到和新势力一样的智能驾驶水平，这个转折点很有意思。不过到时候是继续买智能化的燃油车，还是直接选电动车，可能很多人要纠结了。

最后抛个问题：当BBA也开始卷配置、卷智能、卷价格，你是会继续为品牌买单，还是转头选择新势力？有人说这是传统豪华车的绝地反击，也有人说是垂死挣扎，这个问题留给每个人思考。

HTML版本：[奥迪新Q5L曝光！40万级豪华SUV价格战要打响？](#)