

# 华为乾崮加持、全铝底盘，试驾26款岚图梦想家让意外

来源：江竹念 发布时间：2025-11-18 01:08:04

在家庭与事业之间奔波的车主，往往最怕的不是没有好车，而是找不到一辆“能兼顾一切”的车。家用要空间大、乘坐舒适，商务又要体面、有科技感，而在能耗与驾驶体验之间，还得拿捏平衡。MPV市场的竞争正是围绕这些现实痛点展开——26款岚图梦想家 PHEV(图片|配置|询价)正是在这样的背景下带着配置升级重回视野，经过几天的试驾，我对这款车也有了新的看法。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 350辆

MPV的外观设计往往容易陷入“方正笨重”的审美困境，而26款岚图梦想家 PHEV(看资讯)在保持车身稳重比例的同时，加入了更多东方美学的柔和线条，既不失气场，又兼顾家用的亲和力。前脸部分采用了封闭式格栅结构，中央贯穿一条横向镀铬饰条，与两侧日间行车灯自然相连，形成横向拉伸的视觉效果。大灯组为矩阵式LED结构，内部光源排列精致，并支持自适应远近光与弯道照明功能，夜间点亮时的光线分布非常均匀。前包围采用多层线条勾勒，配合底部两侧的通风导流槽，让空气流动更加顺畅。相比上一代车型，这次前脸更强调科技感的完整统一性，视觉重心略低，提升了整体稳重气场。

车身侧面依旧是MPV的典型比例，但细节处理更显精致。腰线从前大灯延伸至尾部贯穿而过，线条干净利落，没有多余的折线装饰。车门采用隐藏式滑轨与隐藏式门把手的组合，电动侧滑门开启时动作平顺安静，滑轨在外观上几乎不可见，保持了整车侧面的完整度。

尾部设计简洁而有层次。贯穿式LED尾灯内部采用光带分层结构，与前灯组形成前后呼应，点亮后的识别度极高。中部镀铬“VOYAH”字母与光带融为一体，品牌辨识度更强。电动尾门支持感应开启与脚踢功能，并具备自动高度记忆功能。



如果说外观体现了岚图的设计克制，那么内饰则展现了品牌在工艺和智能化方面的自信。进入车内的第一感受是宽阔与宁静。整车采用了“横向延展”设计语言，中控台以简洁线条贯通左右，形成视觉上的平衡与舒展。系统搭载新鸿蒙座舱5版本，支持整车OTA升级，功能拓展性极强。语音控制采用多区域识别技术，能够识别不同乘客的声源并执行定向指令。例如，驾驶者说“打开导航到公司”，系统只在主屏显示路线；副驾说“播放音乐”，娱乐屏自动启动媒体播放，不会影响驾驶界面。更高阶的连续对话模式支持多命令执行，如“打开空调并设置温度22度，再打开第二排座椅按摩”，系统一次性完成，减少驾驶干扰。



导航部分支持多屏协同，副驾可以在自己的屏幕上规划路线、搜索餐厅或查看沿途服务区信息，主驾只需确认即可使用。这种设计在长途家庭出行中尤其实用，让副驾真正成为“副驾驶”。中控下方保留了空调温度、风量等少量实体按键，相比全触控界面，这种设计在行驶中更方便操作。储物空间布置合理，中央通道下方为贯通式储物槽，可放置手袋或

笔记本电脑；副驾前方设有隐藏式冷暖抽屉，可加热或冷藏饮料。中控扶手箱内部容积较大，内置双Type-C接口与无线充电板，功率达50W。



空间是MPV的灵魂。26款岚图梦想家PHEV在这方面延续了此前车型的强项，同时在乘坐细节与储物便利性上进一步优化。第二排独立座椅为全电动调节，支持1调节、腿托、背靠、头枕多维调节，功能涵盖通风、加热、按摩、记忆以及一键零重力模式。实测中，座椅按摩力度柔和，覆盖腰背、肩部区域，长途乘坐能有效缓解疲劳。

第二排还配备可折叠小桌板、独立空调出风口、杯架与双Type-C充电口。小桌板展开后可用于办公或儿童放置平板使用。中央通道为贯通式设计，便于第三排乘客进出。航空头枕的两侧包裹性良好，即使车辆转弯或减速时，头部也不易晃动。

第三排座椅空间表现优于多数同级车型。身高178cm的乘客可获得约一拳腿部余量与四指头部空间。靠背支持电动调节角度，并带独立出风口与USB充电接口。对于经常需要全家出行的用户来说，第三排并非“应急座”，而是真正可长时间乘坐的空间。

26款岚图梦想家 PHEV(用车口碑)在配置层面延续了品牌“全域标配”的理念，即主打高基础配置+个性化选装。即使是入门版本，也具备相当完善的舒适与科技配置。从实际体验来看，新车的功能布局非常以用户为中心，兼顾商务与家庭出行需求。

全系标配电动侧滑门、双层隔音玻璃、智能感应尾门、座椅通风加热、15.6英寸中控屏、全景天幕、L2级辅助驾驶系统等核心配置，这在同级中竞争力极强。中高配车型进一步增加了空气悬架、可调节电动遮阳帘、后排娱乐屏、二排零重力座椅以及四区独立空调。

对于一款定位高端的新能源MPV来说，岚图显然并没有采用“低价入门”的策略，而是从基础层面就保证了舒适性与科技感。特别是空调系统，采用前后独立压缩机设计，二、三排可单独调温，配合PM2.5过滤、空气净化与负离子系统，能维持良好的舱内空气质量。智

能钥匙支持人脸识别与蓝牙解锁，配合手机App可实现远程控制，如提前开启空调、座椅加热或定位车辆。车机生态内置多应用接口，支持哔哩哔哩、腾讯视频、网易云音乐等主流娱乐平台，保证长途出行的娱乐性。

车辆标配安全气囊，覆盖前排、侧面、头部和膝部区域，并首次在MPV中引入二排中央安全气囊，在侧向碰撞时能有效防止乘客互相碰撞。主动安全方面，全系标配 L2级驾驶辅助系统，由前置毫米波雷达、四个角雷达与高清摄像头组成。包括自适应巡航、自动紧急制动、车道偏离预警、车道保持、交通拥堵辅助、前碰撞预警等功能。

中高配车型进一步提供全自动泊车、遥控泊车、开门预警、后碰撞预警 等高阶功能。APA可自动识别垂直、平行及斜列车位，泊车成功率高，在狭窄地库中尤其实用。岚图还加入了行人监测与避让系统，能识别小孩或推车等低速动态目标，在低速行驶中主动减速。系统判断逻辑更接近人类驾驶员思维，动作自然、无突兀感。

动力方面，26款岚图梦想家 PHEV 鲲鹏Pro，搭载1.5T插电式混合动力，其中1.5T发动机，发动机最大功率110kW，电动机总马力503Ps，纯电续航为235km，综合续航为1411km。在实际驾驶体验中，26款岚图梦想家 PHEV给人的第一印象是“安静而有力”。电驱动下起步顺畅、响应及时，即便全车满载加速也毫不吃力。动力输出线性，没有明显的顿挫或迟滞。当进入混动模式时，发动机介入的时机极其平滑，转速保持在低区间，震动微乎其微。

26款岚图梦想家 PHEV采用 前双叉臂、后多连杆独立悬架结构，并配备可调空气悬架系统。空气悬架可根据速度与路况自动调节高度，在高速时降低车身以提升稳定性，低速时升高以增加通过性。底盘调校偏向舒适，但不失支撑感。通过细碎颠簸时，悬架动作柔和且迅速收敛；经过减速带或坑洼时，能明显感受到高强度底盘的过滤能力。

总结：

综合来看，26款岚图梦想家 PHEV并不是单纯的“电动豪华MPV”，而是一款真正从使用场景出发的多面手产品。它在设计上兼顾庄重与现代，内饰与空间兼具豪华与实用；在智能化与动力系统上，则体现出成熟的工程逻辑与高技术含量。

在当前30 - 45万元新能源MPV市场中，它是少数能够在舒适性、动力性、续航与智能化之间实现平衡的车型。相比竞品如腾势D9 DM-i、传祺E9 PHEV等，26款岚图梦想家 PHEV的综合质感更接近传统意义上的“高端旗舰”。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.10](#) [懂车实测](#) [空间·性能](#) [等车友圈](#) [3.1万车友热议](#) [二手车15.60万起](#) | 350辆

它没有用夸张的外形或激进的数据博眼球，而是通过扎实的技术基础与细腻的体验，展现岚图在新能源时代的沉稳姿态。对于既追求品质生活、又注重出行效率的用户而言，26款岚图梦想家 PHEV无疑是一款值得认真考虑的高端新能源MPV。

HTML版本：[华为乾崮加持、全铝底盘，试驾26款岚图梦想家让意外](#)