

全球续航最长大七座，小鹏X9超级增程预售35万起

来源：陈静怡 发布时间：2025-11-11 07:44:06

11月6日，小鹏X9鲲鹏超级增程开启预售，新车推出Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元。

针对传统小电池增程车纯电续航短、充电速度慢的痛点，鲲鹏超级增程搭载增程专属超快充磷酸铁锂大电池，配合60L的大油箱，实现CLTC纯电续航超450km、综合续航超1600km的全球最强续航表现，真正做到“一周一充，长途无忧”。与此同时，鲲鹏超级增程运用5C+800V超充技术，充电12分钟即可补能70% SOC，大幅缩短充电等待时间，使用户彻底告别纯电续航短、充电速度慢的续航焦虑。

鲲鹏超级增程搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，在亏电状态下仍能保持150km/h的高速稳定巡航。此外，全球首创800V混合碳化硅同轴电驱的加入，更进一步打破亏电动力弱的局限。

作为省心又省钱的混动大七座，小鹏X9超级增程支持92号汽油不挑油品，极大降低了用车成本，拥有同级最低16.5 CLTC综合电耗、同级最低 6.4L WLTC亏电油耗以及2.53L 油电综合油耗的超低能耗表现。



除了领先的续航与能耗，得益于全球唯一的9合1超集成后桥设计，小鹏X9超级增程实现了“空间零浪费”的工程奇迹，后桥空间利用率高达95.8%，在保证超大车内空间的同时，集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架和传动轴总成。

舒适性与便利性配置方面，小鹏X9超级增程配备二排零重力座椅，三排座椅则采用全球首发的电动三折叠技术，支持多种收纳方式，满足不同出行场景需求。小鹏X9超级增程Max全新升级，从双Orin升级为一颗图灵芯片，拥有750TOPS的有效算力。小鹏X9超级增程Ultra版本新增加三颗图灵芯片，带来领先的辅助驾驶体验。

鲲鹏超级增程技术的发布，不仅标志着小鹏汽车在新能源汽车领域的又一次重大突破，更预示着增程技术将迈入一个全新的发展阶段。小鹏X9超级增程作为首款搭载该技术的车型，将以全球续航最长大七座之姿，带领更多用户去向往的地方、看更大的世界！

HTML版本：[全球续航最长大七座，小鹏X9超级增程预售35万起](#)