

15万拿下路虎发现，柴油HSE带你诗和远方？

来源：连思婷 发布时间：2025-11-18 01:11:03

路虎发现(图片|配置|询价)的诞生源自对传统越野车的重新思考。1989年，第一代发现问世，它打破了人们对越野车固有的粗犷印象，引入了更多家庭所需的舒适与实用性设计。今天我们要看的这辆车是发现 2012款 3.0 SDV6 HSE 柴油版，曾经的新车含税价为92.57万，如今只要14.98万。这么一看是不是觉得挺合适？先别着急，咱再仔细看看车况。

发现最低售价：56.30万起最高降价：9.58万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车5.80万起 | 649辆

基本信息



咱们今天聊的这辆车是发现 2012款 3.0 SDV6 HSE 柴油版，新车含税价为92.57万，但现在只需要14.98万就能谈一谈了。这车是2012年3月在乌鲁木齐上的牌照，到现在跑了16万公里，车身是那种经典的黑色，看起来挺精神的。这车转手过几次，有过3次过户记录，不过这也正常，现在的人买车都图个性价比，合适了就买，不合适了可能会换个新的，这也算是一种生活态度吧。

发现 2012款 3.0 SDV6 HSE 柴油版
14.98万 / 13年7个月 / 16万公里

20,368元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	25,122	22,107	20,788	18,107	19,111	18,107	25,405	18,107	18,723	18,107
— 油费(元)	7,344	7,344	7,344	7,344	7,344	7,344	7,344	7,344	7,344	7,344
— 保养(元)	1,780	1,164	2,245	1,164	2,168	1,164	8,462	1,164	1,780	1,164
— 保险(元)	15,998	13,599	11,199	9,599	9,599	9,599	9,599	9,599	9,599	9,599

用车平均总成本 较低

与同级车对比

本车

20,368元/年

39,623元/年

油耗

7,344元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照0号汽油6.80元/L计算)

10.8L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

10,799元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

1100元

商业保险 (可自选)

13298元

第三方责任险
机动车损失险

1905元
11393元

车船使用税

1600元

保养

2,226元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	160000公里 96个月 本车	170000公里 102个月	180000公里 108个月	190000公里 114个月	200000公里 120个月
发动机机油					
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 2245	¥ 1164	¥ 2168	¥ 1164	¥ 8462

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

发现最低售价：56.30万起最高降价：9.58万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车5.80万起 | 649辆

车辆外观

优势分析报告



发现 2012款 3.0 SDV6 HSE 柴油版

2012年 / 16万公里 / 乌鲁木齐

推荐理由 2012年3月上牌，年平均行驶里程1.18万公里，正常家庭用车频率，表显里程16.00万公里，**优于74%同年款车**

功能 空气悬挂

[同级车功能榜 >](#)

主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中空气悬挂和三区自动空调**同级领先**



空气悬挂



三区自动空调



真皮座椅



全景天窗



前后排座椅加热



定速巡航



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达



无钥匙启动



单色车内氛围灯

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

[同级车安全榜 >](#)

标配车身稳定系统等主动安全配置



车身稳定系统

动力 全时四驱

[同级车动力榜 >](#)

3.0T V6，双涡轮增压发动机

6AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅10.8L（NEDC标准），**优于54%同级车**

全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间 后排可放倒

[同级车空间榜 >](#)

乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒，行李厢容积可从280L扩容到2558L



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这辆车的外观挺有特点的，前脸看起来既霸气又有点精致的感觉，后面的設計也比较协调，整个车身的线条都挺流畅的，看起来既有越野车的那种硬朗，也不失现代感，我觉得还是挺耐看的。

车辆内饰

这辆车的内饰用料和做工都不错，能感觉到厂家在提升车内质感上下了功夫。座椅是真皮的，摸上去手感很细腻，坐上去也挺舒服的。中控台那儿也用了不少软质材料，还有一些小设计，比如小储物格啊，彩屏显示啊，都让内饰看起来更有档次，用起来也更顺手。

车辆空间

这辆车在空间表现上相当出色，车身尺寸恰到好处，既保证了内部空间的宽敞，又保持了良好的操控性。长4838mm，宽2022mm，高1882mm，这样的“三围”让它在同级别车型中显得尤为大气。更重要的是，2885mm的轴距为乘客提供了极为舒适的乘坐环境，无论是前排还是后排，都能享受到宽敞的空间带来的放松与舒适。特别是后备厢的空间，容量从280L一直扩展到惊人的2558L，简直就是户外旅行的“秘密武器”，无论你携带多少行李，它都能轻松应对。

车辆配置

这辆车配置的双涡轮增压发动机和6AT手自一体变速箱，让驾驶体验更加出色。换挡平顺，传动效率高，这些设计都让驾驶变得更加轻松愉快。同时，全时四驱系统为车辆提供了卓越的操控性和稳定性，让驾驶者在各种路况下都能感受到安心与自信。综合来说，这款车在动力、操控、舒适性等方面都有着不俗的表现，是一款值得推荐的车型。

市场行情与用车成本

咱们买二手车，除了看车本身，还得看看市场行情，了解一下用车成本。根据懂车帝的数据，这辆车的市场行情在11.75万到15.09万之间，我寻思这价格也太接地气了吧！再来说这用车成本，官方给的数据是每年21787元，但实际用下来，可能根据每个人的情况会有点不同，这个得心里有数。

总结

好了，今天的主角——发现 2012款 3.0 SDV6 HSE 柴油版就介绍到这儿了。这车啊，总的来说车况还好，开出去也挺有面子的。新车含税价92.57万，现在只要14.98万，价格够实惠。外观内饰也还行，配置也挺给力的。就是跑的公里数有点多，得16万公里了，这个得考虑清楚，另外，还有网友反映车有点费油，这个也得掂量掂量，毕竟得考虑日常用车成本嘛。总的来说，这车性价比挺高，但也有些小问题得注意，得自己权衡着来。好了，今天就聊到这儿，您要是感兴趣，可以去亲眼瞧瞧，说不定它就是您想找的那款车呢！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[15万拿下路虎发现，柴油HSE带你诗和远方？](#)