

11万多拿下蓝色奔驰C级，2018款运动版，96万公里正当年！

来源：吴乃荣 发布时间：2025-11-18 01:12:54

奔驰C级(图片|配置|询价)虽然是奔驰轿车家族中的“小年轻”，但它的历史也可以追溯到上个世纪八十年代的W201车型，在当时的定位也是入门级豪华轿车，直到第一代奔驰C级轿车W202在1993年问世，正式开启了这一车系的传奇之旅。而今天要说的奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版在2018年5月份上市，也是奔驰C级发展历史中的一个重要成员。这辆车目前跑了9.6万公里了，报价11.3万，属于比较低的价格了。

奔驰C级最低售价：21.48万起最高降价：12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.72万起 | 4776辆

基本信息



奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版，新车含税价为38.65万，现在的二手车报价是11.3万，2018年9月首次上牌，在此期间过户1次。



定位是中型车，车身外观颜色为蓝色，内饰是深色配色。车源地在泉州，上牌地是泉州。同时至今累计行驶里程是9.6万公里，该车符合国V排放标准。

奔驰C级最低售价：21.48万起最高降价：12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.72万起 | 4776辆

具体配置信息

奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版配备了仿皮座椅、全景天窗、12喇叭柏林之声音响、双区自动空调、疲劳驾驶提示、前后驻车雷达、倒车影像、定速巡航、自动驻车、上坡辅助等配置，整体的配置不算丰富。

奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版
11.30万 / 7年1个月 / 9.60万公里

14,403元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	19,575	14,107	14,783	12,027	17,261	12,027	13,951	12,027	16,246	12,027
— 油费(元)	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769
— 保养(元)	6,483	2,264	4,188	2,264	7,698	2,264	4,188	2,264	6,483	2,264
— 保险(元)	8,323	7,074	5,826	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994

用车平均总成本 适中

与同级车对比



油耗 较高

4,769元/年

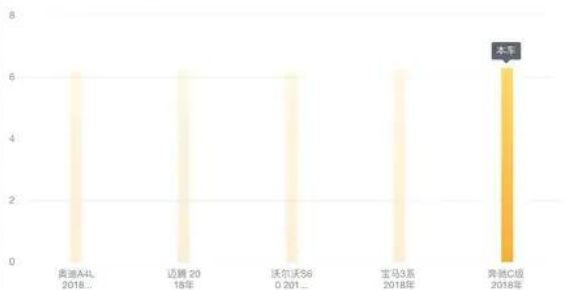
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.3L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据同年份的同级车辆进行对比，油耗越低越省油，实际油耗以线下车辆为准

保险

5,618元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	6973元
— 第三方责任险	1905元
— 机动车损失险	5068元
车船使用税	400元

保养

4,016元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	100000公里 120个月 保养	110000公里 132个月	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●		●		●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
火花塞			●		
制动液	●		●		●
变速箱油			●		
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	●		●		●
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 4188	¥ 2264	¥ 7498	¥ 2264	¥ 4188

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于95%同级车。

其中的疲劳驾驶提示是一个比较人性化的设计，平时开车如果过度劳累，会发生走神的状况，这时候系统会做出提醒，从而避免危险的发生；而倒车影像则可以尽量减小车后的盲区，提高行车的安全性，也可以帮助我们更快停车。

空间上，它的轴距是2920mm，优于63%同级车，所以第二排的空间应该不会差，具体有多大，推荐线下看实车。

动力上，搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是184kW，最大扭矩是300N·m，百公里油耗仅6.3L（NEDC标准），优于80%同级车，整体表现不算优秀，但也不算差。

内饰

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版的市场行情价是13.72万-16.92万，它的报价则是11.3万，价格上有很大优势，同时它的保值率也高于同级车，因为它的保值率是45.62%，而同级车的是38.08%。

据估算，同级车的最低用车成本是11548元/年，最高是17940元/年，奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版是14044元/年，用车成本适中，不占优势。

优劣势分析

优势方面，我认为奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版的配置还算丰富，其中的疲劳驾驶提示是一个比较人性化的设计，可以帮助我们提高行车的安全性；而2.0T的发动机也能满足大部分人的需求，动力不会差。

劣势方面，奔驰异响问题一直是个痼疾，这辆车也可能存在异响问题；另外就是奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版的里程值比较高，可能会影响后续的保值率。

综合来看，这辆奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版 成就特别版的性价比还是不错的，因为它的价格比较低，适合预算不足又想买豪车的人。不过，也有需要注意的点，比如可能存在的异响问题，以及较高的里程值，都会对后续的保值率产生一定影响。总体来说，这辆车还行，但具体值不值得购买，还需要结合线下实车，以及实际体验来决定。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [11万多拿下蓝色奔驰C级，2018款运动版，96万公里正当年！](#)