

东风日产N6，把“最家”做到家

来源：黄秀仪 发布时间：2025-11-18 01:16:02

文|李晓辉

日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发……11月13日，在“NI好，N6——东风日产‘最家电混’技术暨N6预售发布会”上，一项项新技术、新产品、新服务令人印象深刻，彰显出东风日产加速转型的发展活力。

东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上强调：“作为技术集大成者，N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”。确实，当前的国内汽车市场环境复杂严峻，对于合资企业来说，转型升级的任务相当艰巨，但东风日产一直苦练内功，把最擅长的事做到极致，持续提升企业的竞争力。

把最擅长的事情做到极致，各方面都以客户为中心，从提升“最家”舒适入手，东风日产打自主创新的持久战。东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋说：“从N7开始，东风日产深化新舒适理念，打造新舒适尖点，并搭载到后续新车上。”“让每一台东风日产新能源车都是客户最舒适的选择”。例如，N6配备的AI零压云毯座椅，行业首创；并且凭借同级唯一智能电子皮肤系统、行业独有AI核心算法、同级唯一主动侧翼支撑等多项行业领先技术，被誉为“极限词最多的百万级大沙发”。本次发布的新车新增两大OTA功能：动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒。



值得一提的是，为了将前排的百万级舒适体验延伸至后排座椅，东风日产正式推出“后排零压云毯大沙发”，并首发搭载于N6。东风日产“卡位入车”，主动抢占技术竞争和未来发展制高点，在巩固和扩大自身竞争优势的同时，还大大提升了产品品质和安全水平。

把最擅长的事情做到极致，加快技术驱动是东风日产新能源转型的有效抓手。N6首搭AI云擎电混系统，配备21.1度大电池，实现180公里纯电长续航；车身采用超安全笼式结构与云盾电池，搭载行业首创的防失速智控技术；智能上，全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，并搭载行业第一梯队的NISSAN OS超级车机系统；舒适性上，配备前排AI零压云毯座椅、后排全新零压云毯大沙发，实现坐感柔软度领先同级50%；全域智能防晕车技术2.0全面进化，可降低20%踏板操作量……超过30项“最家”技术加持，完美融合设计、空间、安全、智能与舒适五大核心维度，东风日产N6成为10万级插混市场中名副其实的“全能标杆”。诚然，技术创新在增强产品市场竞争力上的作用是明显的，这是东风日产实现高质量发展的利器。

同时，东风日产在其家轿领域内具有引领作用，堪称是带动行业“最家”转型的“排头兵”。以N6为支点撬动“最家”新能源转型，有利于牵引东风日产朝着绿色、智能的方向加快发展，有利于推动行业高水平发展。

关口勋指出：“‘在中国，为中国，向全球’战略下，我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”据悉，为满足中国家庭多样化出行需求，东风日产持续丰富“最家”新能源序列，截至2027年底，共推出6款全新新能源车；日产全球首款插混轿车N6，将于今年12月8日正式上市。

从N7到N6，从纯电、插混再到未来的征程，东风日产“用一台车，守护一个家”的初心不变，其对于“家”的守望与礼赞，是智电时代赋予其的责任，也是其倾心服务用户的使命。

新时代新征程，东风日产舞台更大、天地更宽，大有可为。破解新能源用户出行难题，加速新能源转型步伐，持续为中国家庭打造智电专属序列——东风日产“最家”新能源序列，必能为推进中国新能源高质量发展注入更多动能。

HTML版本：[东风日产N6，把“最家”做到家](#)