

阿维塔12四激光版深度体验：中大型新能源轿车新标杆！

来源：叶宝珍 发布时间：2025-11-18 01:19:57

作为一名关注中大型新能源轿车市场的消费者，选择一款合适的车型往往让我感到颇为纠结。平时日常通勤需要便利、长途出行则要求续航出色，同时，我也比较看重智能驾驶辅助和舒适体验之间的平衡。面对如今市场上琳琅满目的车型，我很容易在选车过程中陷入两难。然而，近日阿维塔刚刚在10月28日上市的阿维塔12四激光版，却给了我一个值得认真考虑的选项。这款新车一口气推出了6种车型，价位区间处于25.99万元到41.99万元之间，既覆盖了增程和纯电两种动力形式，又在驾驶辅助和续航能力方面展现出独特优势。接下来，我就来跟大家分享我对这款车的体验和感受。

首先，作为一个对驾驶辅助技术较为重视的用户，阿维塔12四激光版的表现让我很满意。它全系搭载了华为乾崮 ADS 4 驾驶辅助系统，这套系统基于华为最新的WEWA架构，让整车的智能辅助表现得更加成熟、稳健。结合鸿蒙座舱5.0系统和泊车代驾VPD 2.0功能，即使是日常生活中很多人觉得困扰的停车操作，也能借助系统轻松完成，极大地降低了驾驶难度和压力。

这款车配备的硬件令人印象深刻，特别是四颗激光雷达配置，其中包括三颗长距离激光雷达和一颗高精度固态激光雷达。这些激光雷达组成的感知系统覆盖了车辆的多个角度，使得感知环境的精度远超纯视觉方案。尤其是后向的固态激光雷达，在我倒车时特别帮得上忙，能准确探测到周边容易忽视的台阶、沟渠等障碍物，大大提升了倒车安全性和便捷度。此外，配合12颗摄像头和12颗超声波雷达，探测距离达到了500米，角度分辨率细腻到0.1度，在大雨、大雾等恶劣天气依然能保持精准识别，为行车安全构建了坚实的保障。

我还注意到华为乾崮ADS4中的世界模型数据技术，它通过AI模拟大量真实且不同的路况数据，让驾驶辅助系统在虚拟环境中积累丰富应对策略。这意味着它能够更快应对诸如“鬼探头”、紧急刹车等突发状况。算法不断学习和优化后，使得驾驶辅助的反应更加贴合实际使用，非常智能。这点让我日常驾驶时，多了份安心。



在实际驾驶体验中，我感受到这套系统的响应速度相比上一代提升了不少，端到端时延降低，通行效率更高，急刹车次数明显减少。无论是从车辆库位起步到归库，还是走高速ETC，几乎不需要我太多干涉，辅助驾驶系统能平稳完成各类操作。全维防碰撞系统4.0也让我很安心，它能实时识别救护车、消防车、外卖骑手等特殊目标，遇到突发情况时刹车反应平滑且及时，安全感倍增。

续航和动力方面，阿维塔12四激光版同样给我留下深刻印象。增程版车型搭载了宁德时代52千瓦时骁遥超级增·混电池。52.01kWh的电池包在CLTC测试工况下，能够实现超过1270公里的综合续航，实属难得。我尤其看重纯电续航，后驱增程版纯电续航超过356公里，完全能够满足我日常上下班、周末短途出游，甚至跨城长途的需求，减少了频繁充电带来的不便。

增程动力系统中的1.5T增程专用发动机功率为115kW，发动机热效率高达44.39%，在同级车型中表现非常突出。油电转换效率达到3.63kWh/L，且增程器持续发电功率达到70kW，确保动力输出稳定且能耗可控。作为驾驶者，我感觉动力释放平稳且充沛，不论是市区行驶还是高速加速，都非常自如。



充电速度方面，阿维塔12四激光版依旧亮眼。峰值充电倍率达5C，持续充电倍率为4C，这代表着即使电量仅剩30%，充到80%的电量只需短短10分钟；即使电量低至12%，也只需15分钟即可充满到80%。慢充模式下，全天慢充也不过8.8小时便可满电。这种充电效率对于长距离行驶和短暂休息补能都非常友好，彻底消除了充电时长的焦虑。

电池能量密度方面，52度电芯超过了440WH/L，再加上结构优化，电池包体积利用率提升了近10%，有效在空间和电量之间找到平衡，没有让内部空间变得局促。52度电池的动力输出平稳，峰值放电倍率8C，在满电和低电状态下表现均衡，不会出现动力忽强忽弱的情况，驾驶体验顺畅自然。

底盘调校是我实际感受的另一大亮点。行驶在起伏不平的路面时，车辆整体的稳定性让我感到满意。减震系统以及车体控制通过稳定杆、弹性元件等多方升级，配合CDC智能调节，俯仰幅度得到了显著控制。过弯或快速变道时，车身姿态稳定，驾驶感觉扎实增加了信心，也使乘坐舒适度更上一层楼。



外观方面，阿维塔12四激光版整体简洁大气，符合我对中大型轿车稳重大方的审美。新增的“曦金灰”外饰色让我印象深刻，富有层次感，柔和且细腻，搭配车身硬朗的线条，既有力量感又不失质感。四门掀背设计，延续了家族式设计语言，车头的C字形LED灯组设计独特，夜间辨识度高，扁平的车标极具现代时尚感。车尾的“无尾窗”设计更是极具特色，加上电动升降尾翼和四门无框车门，让整车运动气息得到极大提升。车身尺寸达5020×1999×1460（1450）毫米，轴距3020毫米，这样的尺寸在同级别车中属于常规且宽敞水平，无论是家用还是接待多人都能满足。

进入车内，阿维塔12的内饰以科技与舒适并重为理念。15.6英寸悬浮式中控屏位于中控台中央，界面清晰，触控反应灵敏。方向盘后方的35.4英寸4K一体远端屏幕从主驾驶位延伸至副驾驶位，显示内容丰富，可自定义编辑卡片，支持休憩模式与充电场景联动功能，灵活且实用。

内饰的岩棕色调营造出温暖沉稳的氛围，很符合我对豪华舒适感的期待。NVH静谧系统工作效果明显，隔绝外界噪音，确保驾乘环境安静。二零重力座椅的设计尤为出色，乘坐时能有效分散身体压力，配合自适应充电浮岛、两块电动外显示屏和25个英国之宝扬声器音响，带来极佳的舒适和娱乐体验。

我尤其喜欢车内新增的四座奢享专属空间和四温区纳米水离子空调。四座布局为每位乘客提供更宽敞的乘坐感受，后排座椅参考豪华行政座椅设计标准，设有加热、通风、按摩等功能，能电动调节角度。配合车载冷暖冰箱和中央扶手岛台，无论是接待朋友还是小型商务宴请，舒适度和档次感都有明显提升。

座椅用料方面，阿维塔12采用了北美河流区域天然牧场产的24月龄全粒面半苯胺真皮，触感细腻透气。靠背、坐垫与头枕均遵循人体工学设计，长时间乘坐也能减少疲劳。头枕还运用了慢回弹太空海绵材质，更好地支撑头部，极大提升坐姿的舒适度。

纳米水离子空调则是这款车提升车内舒适环境的利器。它持续释放水离子，具备杀菌抑菌、净化空气、祛除异味的能力，让我在行驶过程中始终呼吸到清新空气，尤其对有小孩和老人的家庭非常友好。

综合来看，阿维塔12四激光版在驾驶辅助、动力系统、续航表现、舒适配置等方面都有较强竞争力。丰富的动力选择满足了不同用户的需求，智能驾驶辅助提升了日常用车安全与便捷，宽敞舒适的空间及丰富的豪华配置则让乘车体验更加愉悦。

如果你和我一样，预算在25.99万元到41.99万元区间，正在挑选一款功能全面、续航出色、智能配置丰富且乘坐舒适的中大型新能源轿车，我强烈建议你將阿维塔12四激光版纳入考虑范围。到店试驾之后，相信你能更直观地感受到它的各方面优势，或许这就是你理想中的那台车。

HTML版本：[阿维塔12四激光版深度体验：中大型新能源轿车新标杆！](#)