

星光730正式上市，置换补贴价710万-1058万元

来源：林珍瑶 发布时间：2025-11-18 01:23:11

11月12日，星光730正式上市，共推出四款车型配置：燃油1.5T 6MT舒适型、燃油1.5T CVT精英型、插混125km豪华型、纯电500km豪华型，上市指导价分别为7.30万元、8.38万元、10.38万元、10.98万元，更有置换补贴价7.10万元-10.58万元起。

星光730拥有同级最大“新空间”和同级唯一的电滑门“新科技”，并搭载同级唯一的一车三动力，以“新动力”满足多元出行选择；采用前后双独悬的“新底盘”，让好开和舒适可以兼得。五菱还持续推进“新研发”，打造“天”“灵”“神”三大系列自主科技，结合全球领先的智能岛制造体系（I²MS）。

作为10万级MPV中唯一可配备电滑门的车型，星光730上下更方便，无需担心车门占用横向空间，狭窄车位不剐蹭，停车避免“开门杀”；标配B柱辅助关爱拉手，老人、小孩上下车可轻松借力，更显便利和安全。

星光730的内部座舱空间最长达3331mm，横向肩部宽度最大达1500mm，第三排地面到顶棚高度超1.2米。第三排座椅还采用魔术翻折设计，通过全放倒并向前翻折，可带来最大容积1202L的百变后备厢。



星光730插混版适用多口之家、精打细算的务实家庭，兼顾全家长途出游和日常短途通勤，省油省电更全能。在灵犀动力3.0技术加持下，星光730插混版拥有“超省、超强、超顺、超可靠”的动力体验，满油满电综合续航可达1100km，亏电油耗仅5.3L/100km，成功斩获“2025年度中国心十佳发动机及混动系统”（同级唯一）、“中汽中心高品质混动认证”

两项大奖；纯电版拥有同级最低的0.276Cd整车低风阻设计，CLTC续航可达500km，电耗13.6kW·h/100km，并支持2C快充，从30%补能到80%仅需20分钟，适用城镇上班族、固定跑车、追求经济与舒享的家庭；燃油版品质靠谱、皮实耐用，提供CVT和6MT可选，搭载同级领先的1.5T高扭矩发动机，采用缸内直喷技术，最大扭矩至高可达290N·m，爬坡动力澎湃且高效节能，适用追求经济但充电不便的大家庭，也能兼顾个体经营和家庭创富的需求。

星光730搭载六环高强钢笼式车身，前后防撞梁标配吸能盒，并采用“碰撞后发动机下沉技术”，可在正面碰撞时通过预设的机械结构，使发动机整体向下“掉落”为驾驶员预留生存空间；加之提前满足2026年新国标的神炼电池，300万新能源销量依然保持“碰撞0自燃”记录。

HTML版本：[星光730正式上市，置换补贴价710万-1058万元](#)