

带娃出行还得看它！轴距2922mm，续航630km，全家都能坐得舒服

来源：李佳桦 发布时间：2025-11-18 01:24:06

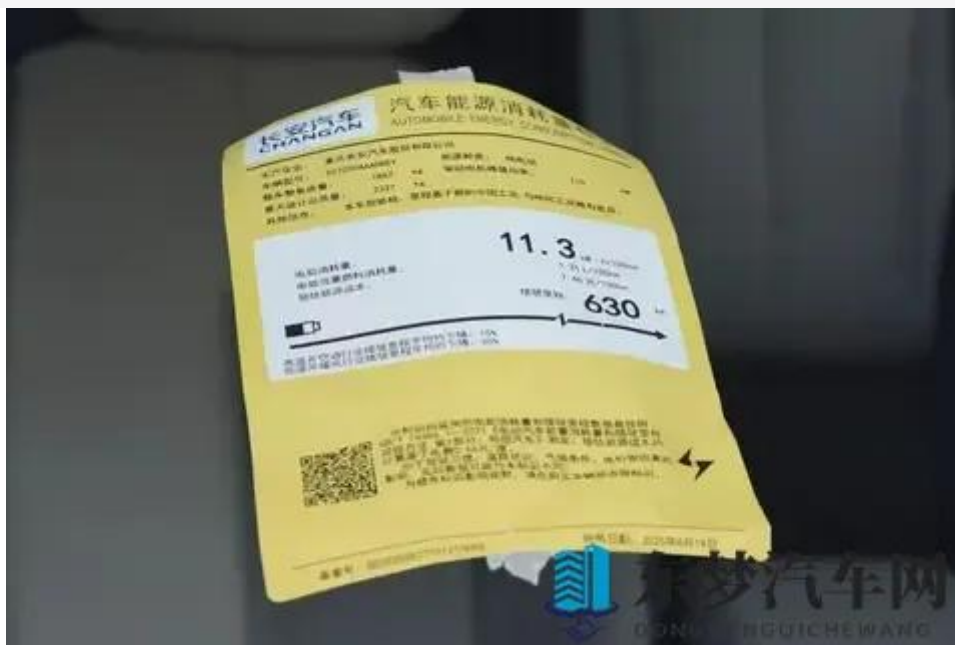
作为精打细算的二胎家庭车主，我在15万级新能源家轿市场转悠了俩月，越看越纠结：要么空间局促带不动全家装备，要么配置缩水少了关键功能，要么充电慢得让人抓狂。直到试驾了即将在11月9日上市的长安启源A06(图片|配置|询价)，才算找到一款没明显短板的车。这半个月从日常通勤到周末短途出游，把它的里里外外都试了个遍，今天就聊聊真实感受，给同是家庭用户的朋友做个参考。

价格与政策：新手也能算明白的“划算账”

选家用车先看钱包，启源A06的定价确实戳中了刚需家庭的痛点。预售价11.99万到15.99万，分了6个配置，提供510km和630km两种续航版本，覆盖了大多数家庭的用车需求。这个价格区间里，能把800V碳化硅平台、激光雷达辅助驾驶这些以往20万以上车型才有的配置装进来，还是挺少见的。



最让我觉得贴心的是它的订金方案，没有搞强制绑定那套。确定要买的话，交1999元大订能抵4000元购车款；还在犹豫的话，199元小订也能抵2000元，就算后来不买，损失也不大。而且现在还有限时免费升级福利，价值8800元的20扬声器NEVO Sound音响和6000元的145°无级电动零压后排都能免费装，算下来能省一万六千多，性价比一下就上去了。



后续用车成本也得算进去。它百公里电耗11.3度，我家小区一度电五毛钱，算下来一公里才四分钱。按一年开1.5万公里算，电费也就600块左右，比我之前开的燃油车省太多了。旧车置换政策也实在，本品牌补6000元，其他品牌补5000元，换车压力小了不少。不过这些政策都得咨询当地经销商，不同地区可能会有差异。

空间：90%得房率，真能当“移动仓库”用？



家庭用车最愁“装不下”，以前带娃出门，婴儿车、玩具、辅食盒堆得乱七八糟，启源A06的空间设计算是解决了我的大难题。它提的“90%得房率”不是虚的，2922mm的轴距加上巧妙的集成设计，把空间利用率做到了极致，有点像家里的“第四代住宅”，每寸空间都没浪费。

乘员舱X方向长度比迈巴赫还多90mm，后排头部空间975mm，膝部空间160mm，我185cm的表哥坐进去都能轻松跷二郎腿，不会有顶头顶膝盖的憋屈感。最实用的是后排500mm宽的平

地板走廊，孩子能在座位之间来回跑，我妈上下车也不用费劲跨门槛，再也不用纠结“谁坐中间”了。

储物能力更是超出预期，前后备箱加起来有764L容积。108L的前备箱特别能装，充电枪、洗车工具、应急包全塞进去还绰绰有余，这在同级别车型里算很能打的了。后备箱更不用说，上周全家去露营，帐篷、折叠桌椅、孩子的滑板车、老人的渔具全装下了，还剩不少空间。

车内38处小储物点全是巧思：门板上的雨伞槽能固定湿伞，不会弄湿内饰；B柱的隐藏挂钩挂外卖正好，不用担心撒漏；11.6升的防滑手套箱放笔记本电脑都稳当。我媳妇的口红、孩子的零食、我的车钥匙，各自都有地方放，中控台再也不会乱糟糟的。后排座椅放倒后能形成近2米的平整空间，上次搬家装折叠床都没问题，这种灵活性太适合家庭用了。

设计：颜值与实用能兼顾吗？

以前总觉得家用车要么丑要么华而不实，启源A06算是打破了我的偏见。它是世界级设计大师克劳斯·齐乔拉带队设计的，“扶光美学”理念把自然和家的温暖融进去了。前脸2258毫米的无断点贯穿灯带像个微笑，中间的发光LOGO像日出，看着就亲切。

车身侧面的无框车门和半隐藏式门把手特别加分，配上大溜背造型，风阻系数低到0.205Cd，不仅好看还能降低能耗。六种车漆颜色都很有质感，我选的落霞紫，傍晚阳光下会泛着细闪，小区邻居都问我这车得二十多万吧。车尾的星环尾灯用了274颗灯珠，解锁时的流水动态效果很有仪式感。

车内设计走的简约温馨路线，“山水层叠”的环绕式布局，80%都是软质材料包裹，摸上去像家里的沙发一样舒服。256色悬浮氛围灯能跟着音乐变颜色，晚上开车时车里像有星空，特别惬意。最让人放心的是车内用的都是环保材料，座椅是水性PU面料，提车半个月基本没异味，孩子在车里爬来爬去也不用担心。

细节上也透着用心：无边框后视镜像悬浮的水晶，隐藏式水切让车窗和车身衔接得特别自然，轮毂和尾部字标还能自定义选择。头枕音响是个惊喜，导航声音只在主驾响，不会吵醒后排睡觉的孩子，这种人性化设计比单纯堆配置强多了。

舒适：全家都能坐得舒服吗？

家庭用车的舒适从来不是“座椅软”这么简单，得照顾到老人的腰、孩子的睡眠、大人的驾驶疲劳，启源A06在这方面做得挺全面。全车标配的四季零压电动座椅，用了行业少见的28点马尔代夫电动按摩功能，肩部、背部、臀部的按摩点都很准。上周开高速去景区，开了一小时按摩功能，到地方腰肩都不酸，比自己揉着舒服多了。

后排145°无级电动零压座椅太实用了，这个角度比迈巴赫还多11.5°，我妈腰不好，半躺着能很好地支撑腰部；孩子在后排睡觉也能调个舒服的角度，不会一直蜷着。座椅还标配通风和加热，现在广东中午三十多度，开着通风后背一点不闷汗；冬天提前开加热，上车

就暖和，一年四季都舒服。

底盘的“硬支撑”同样重要，它用了全铝前双叉臂+后五连杆独立悬架，前下摆臂是高强铝合金的，簧下质量轻。过减速带时震动过滤得很干净，车身不会有多余跳动，上次带孩子去乡下，碎石路上杯子里的水也就轻微晃一晃，孩子全程睡得特别香。IDTC智能动态扭矩控制系统让过弯时车身很稳，不会有明显侧倾，开起来很有信心。

静谧性也值得夸一夸，多层隔音玻璃加上扎实的密封，60km/h时车内噪音才52分贝，跟图书馆差不多安静。选装的香氛系统有“松林”和“海洋”两种味道，配合超大天幕的自然光，开长途也不会觉得压抑。20扬声器的NEVO Sound音响效果堪比音乐厅，孩子听儿歌、老人听戏曲都特别清晰，每次出行都像在移动音乐厅里。

续航与智能：新能源车的核心痛点解决了吗？

买新能源车最担心充电慢和智能系统复杂，启源A06在这两方面的表现让我挺惊喜。它搭载的800V碳化硅高压平台+6C闪充技术，真能做到“1秒钟充1公里”。上周在服务区充电，23℃的环境下，从30%充到80%只用了10分钟，刚好够我买杯咖啡的时间，能多跑330km，完全不耽误行程。

续航达成率也很实在，前几天广东高温35℃，开着空调市区高速混合跑，续航达成率差不多97.6%，1度电能跑10公里，基本没有虚标。我选的630km续航版，平时上下班通勤一周充一次电就行，周末短途出游根本不用考虑充电的事，彻底告别了续航焦虑。

数智大白系统特别懂家庭需求，一点不复杂。“拍一拍”开启后备箱是带娃神器，上次我抱着睡着的孩子，手里还提着重物，轻轻拍两下车尾，后备箱就开了，不用腾手操作。语音交互也很灵敏，能连续对话还能识别多个指令，孩子说“打开动画片”，系统会自动调低音量打开后排屏幕；我媳妇说“导航到外婆家”，座椅还会自动调到舒服的角度，老人孩子都能轻松上手。

辅助驾驶功能像个“安全卫士”，天枢驾驶辅助激光版有30多个感知元件，高速上能自动保持车道居中，遇到突发情况会提前减速；市区能识别行人和非机动车，避免剐蹭。SDA“中央+区域”环网架构让各个系统同步工作，就算某个硬件出问题也能快速切换到备份系统，开着很踏实。

安全：家庭出行的底线守得住吗？

对有老人孩子的家庭来说，安全永远是第一位的，启源A06在这方面的配置很让人放心。车身用了“十横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金占比82.9%，前面的双防撞梁主梁还是3mm厚的铝合金，碰撞吸能效率提高了70%。听说侧面碰撞能挡住1.5吨的冲击力，车门还能正常打开，这一点太关键了。

全车标配6个安全气囊，包括侧气帘和膝部气囊，前后排都能照顾到。我特意看了气囊

的覆盖范围，能最大限度减少碰撞伤害，这比那些只给4个气囊的竞品实在多了。

电池安全是新能源车的重中之重，它的“金钟罩电池包”用了“四横三纵”铝合金结构和10层防护设计，通过了针刺、挤压、火烧这些严苛测试。24小时监测系统能实时盯着电池状态，有问题30秒内就能切断电源并报警，就算严重撞击也不容易起火爆炸，彻底打消了我的顾虑。

细节安全也没马虎：后排ISOFIX儿童座椅接口安装牢固，车窗防夹功能能识别孩子的小手，LED高位刹车灯亮度是传统灯泡的3倍，后面的车能提前察觉刹车信号。这些看似不起眼的设计，都是在为家人的安全兜底。

半个月体验总结：家用车该有的样子它都有

开了长安启源A06(读测评)半个月，最大的感受是它没玩虚的，实实在在解决了家庭用车的痛点。90%得房率的大空间装得下全家装备，28点按摩座椅和145°零压后排让每个人都能坐得舒服，800V超充解决了充电焦虑，全面的安全配置给出行兜底，关键是11.99万起的价格还特别亲民。

当然它也不是完美的，比如无框车门虽然好看，但高速行驶时的风噪比普通车门稍明显一点；智能辅助驾驶在暴雨天气下，识别精度会略有下降。但这些小缺点在强大的实用性面前，对家庭用户来说影响不大。

15万级新能源家轿市场里，启源A06算是把“超配”做到了实处，没有在空间和舒适之间妥协，也没有在价格和配置之间犹豫。如果你也是上有老下有小的家庭，选车看重实用、舒适和性价比，那这款车值得去试驾体验一下。毕竟家用车的核心需求，不就是让每段旅程都能装下家人的快乐和安心吗？

HTML版本：[带娃出行还得看它！轴距2922mm，续航630km，全家都能坐得舒服](#)