

六座车，标配激光雷达+8650芯片，15万起的零跑C16值得买吗？

来源：郑俊颖 发布时间：2025-11-11 07:46:15

在新能源汽车市场竞争白热化的当下，消费者选车就像在超市挑商品，既要性价比高，又得品质过硬。零跑汽车这两年的表现，就像突然冒出来的“黑马”，让不少老牌车企都忍不住侧目，截至今年9月末，零跑汽车年内累计交付超过39.5万辆新车，实现同比增长近130%，月均销量超4万辆，连续7个月蝉联中国新势力品牌销量前排，尤其是刚刚过去的9月份零跑交付了66657辆，日均2000多台，不只创下了自己记录，也创下了新势力的销量记录，展现出强大的品牌势能与市场竞争力。从10万级入门款到20万级进阶车型，零跑持续完善产品布局，旗下B10、C10、C11等车型，精准覆盖不同消费群体的购车需求。与此同时，零跑的股价在一众中国汽车品牌里一路看涨，资本市场用真金白银为它投了信任票，这一连串亮眼成绩的背后，零跑C16功不可没，上市一年半交付量突破10万台，现在2026款零跑C16(图片|配置|询价)又带着满满的诚意来了，国庆期间推出限时优惠政策，最高24180元购车权益+四项终身质保免费送，让你花极少的钱买到很划算的配置全面、空间舒适度高的六座家用车，零跑C16(看资讯)针对上一代车主们提出意见较多的部分做了调整，新车在舒适、续航、智能及设计等70+项产品功能上升级，新增5座版本，全系标配激光雷达，增程版、纯电版续航也有提升。一共8款车型，售价区间15.18-18.18万元，叠加国补厂补等各种优惠，顶配车型价格也就是15万起，是15万罕见能买到的六座SUV，接下来就让我这个老车主带大家详细了解一下26款零跑C16(用车口碑)产品力有多强？

动力架构升级，告别续航焦虑

2026款零跑C16的核心突破在于动力架构的全面革新。纯电版车型搭载81.9kWh大容量电池组，CLTC工况续航提升至630km，比老款增加了110km，这个续航在同级车型中优势明显，毕竟零跑C16 2026款入门车型的纯电续航580km也是同级车型的顶配续航。我的2024款零跑C16续航就很扎实，基本能达到CLTC工况下520km续航的八八折，现在2026零跑C16纯电续航达到580km更是小菜一碟了，这意味着你可以开着纯电版C16去更远的地方，不用担心中途没电。比如从城市出发，去周边城市来个短途自驾游，完全没问题。我日常通勤两周充一次电足够，充电速度也非常快，它采用全域800V高压碳化硅平台，仅需18分钟就能完成30% - 80%的电量补充，而且CLTC电耗低至14.6kWh/100km，算下来一公里电费不到一角钱，这用车成本与燃油车比起来可以忽略不计呀。而增程版车型就更厉害了，它延续了灵活补能的优势，38.7kWh电池组搭配50L油箱，实现1150km的综合续航，充电速度与2024款相比，由30分钟提

升到19分钟，补能效率较中压平台提升近1倍。这一惊人的补能速度，彻底击碎了增程车型的续航焦虑，满油满电状态下，开着它去长途旅行，就像吃了一颗“定心丸”，完全不用担心续航问题。



在动力性能方面，纯电版单电机峰值功率从215千瓦直接跳到220千瓦，扭矩360N·m，零百加速仅需6.48秒，这推背感可是说来就来，带来风驰电掣般的驾驶体验，这个动力水平接近30万级纯电车型，能够给驾驶者带来出色的驾驶体验。更厉害的是最高车速也从170公里每小时提升到了190公里每小时。虽然在国内高速限速120的情况下，这个提升意义不大，但至少说明这台电机的性能上限更高了，日常超车什么的应该会更从容。2026款零跑C16增程版动力表现也不错，能够满足城市通勤和长途出行的多样化需求。它搭载1.5升增程器，驱动电机的最大功率为170千瓦。匹配38.7千瓦时磷酸铁锂电池组，CLTC工况下纯电续航里程为280公里，综合续航超过1150公里。此外，增程车型还新增了舒适动力和强能量回收两种动力模式，全车共有9种动力模式组合，用户可以根据不同的驾驶场景和个人喜好自由切换，享受个性化的驾驶体验。在日常驾驶中，纯电模式下可以提供较为强劲的动力输出，满足城市道路频繁启停和加速的需求。当电量不足时，增程器启动发电为电机供电，保证车辆的续航能力，避免了里程焦虑。其加速性能在同级别车型中也具有一定的竞争力，能够较为轻松地完成并线、超车等操作。

智能升级，交互体验再突破

2026款零跑C16的智能化升级同样可圈可点。在座舱领域，高通SA8295P芯片带来每秒20万亿次的运算能力，配合Leapmotor OS 4.0 Plus系统，实现了3D灵动桌面、智慧分屏等创新交互方式。双AI大模型的应用更是一大亮点，想唠科技就跟DeepSeek聊，想聊家常就找通义千问，简直是“左右互搏”的智能体验。我试着问了几个专业问题，响应速度和准确度确实比一般车机强太多了。更厉害的是支持四音区识别功能，全家人同时下达指令，系统能精

准分辨并执行不同的任务。比如你想开空调，直接说“打开空调24度并导航到充电站”，车子就都明白了，用起来是真的方便。此外，车机系统还内置了丰富的App应用，涵盖了娱乐、生活、出行等各个方面，让驾驶者在车内也能享受到便捷的智能生活。



在辅助驾驶层面，零跑 C16是真的牛， 人机共驾“丝滑”方向盘控制，自研算法，让人机共驾更流畅。全系标配 28 个驾驶辅助传感器，包括 1 颗 128 线激光雷达、5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 10 颗高清摄像头。配合高通 8650 芯片，算力高达 508TOPS，实现全场景高速领航辅助 NAP 与导航辅助巡航 NAC 功能。在实际体验中，车辆能在高速公路上自主变道、智能跟车，遇到复杂匝道也能精准识别并顺利通过，甚至在光线昏暗的隧道内也能精准识别路况，高速领航辅助（NAP）表现稳定，辅助变道成功率显著提升，记忆泊车功能对女性用户特别友好。不过需要说明的是，城市NOA功能还需等待后续OTA升级。要知道，能在15万级市场拥有这样的智能辅助驾驶配置，放在两年前简直是天方夜谭，但是零跑做到了，智能进阶得相当到位！音响系统也有升级，新车配备了柏林之声同款声乐单元，21 个高品质PSS扬声器和7.1.4杜比全景声系统组合，通过AI算法智能调音，能打造出“音乐厅级”的听觉享受。

外观内饰并重，打造舒适健康环保空间

外观设计上，2026款零跑C16延续了零跑家族科技自然美学。新增的“星河银”车漆采用半透明天然珠光粉工艺，光彩夺目。隐藏式电动门把手的设计，不仅提升了车辆的科技感，还降低了风阻。六座车型入门就是原中配尊享版的配置水平，前后排座椅加热、通风功能都安排上了，高配车型新增座椅按摩功能，还有同级罕见的二排双侧滑座椅，舒适的三排座椅，妥妥的移动商务舱，多种场景覆盖，能够快速适配1家6口不同出行人数场景，五座车型后排支持 140° 最大躺角和 180mm 前后调节，采用菱形缝线纹路造型，还有超大中央扶手设计，放倒后排后后备厢容积达 1663L，这空间实用性没谁了。老款在这些方面可没这么齐全，新

款在舒适性和空间利用上真是下了大功夫。内饰方面，采用婴儿可啃咬级有机硅面料座椅，搭配AQS空气质量管理系统，为乘客打造了一个健康环保的移动空间，让每一次出行都成为一种享受。



再看舒适性配置，前排 50W 无线快充，手机随手一放就能充电，再也不用翻找充电线；8.1 L 冷暖冰箱夏天装满冰可乐，冬天温上热牛奶，实用性拉满。全车双层静音玻璃搭配 FSD 可变阻尼减震器，就算跑高速，车内也安静平稳，老人孩子坐在后排，再也不用担心被噪音和颠簸打扰。还有一个小桌板设计，平时孩子写个作业、吃点零食都很方便。头顶的全景天幕面积很大，采光效果很好，坐在车里视野更开阔。同时为了解决在家庭用车场景下的诸多痛点，新款零跑 C16 五座版这次还提供了同级罕见的一键大床模式以及 3.3kW 的对外放电功能，在露营、钓鱼、夜会等多种户外场景下都能提供更好的体验，很多老用户夸赞零跑C16，这不仅仅是一辆车，更是理想的家生活。

安全性能卓越，树立行业新标杆

安全性能一直是零跑汽车关注的重点。据了解，2026款零跑C16按中国C-NCAP、欧洲E-NCAP和澳洲ANCAP三大五星安全标准设计。车身采用CTC2.0电池底盘一体化技术，应用了核潜艇级2000MPa热成型钢，车身扭转刚度高达 $42500\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，这个数据已经超越了不少豪华品牌。电池安全方面同样值得称赞。新车采用AI BMS大数据智能电池管理系统，配合集成式热管理系统，能确保电池单体热失控后48小时无蔓延，这对于纯电动汽车来说是相当关键的安全保障。此外，零跑CTC电池首批通过动力电池新国标要求，再次证明了其技术的可靠性。值得一提的是，零跑配备了同级罕见的LMC一体化运动融合控制技术，在紧急工况下能实现毫秒级响应，比如120km/h时速下发生爆胎，系统可在500毫秒内稳定车身，这个反应速度比绝大多数经验丰富的人类驾驶员都要快。这不仅需要软件策略，也需要高级级供应商的硬件配合，新款C16搭载了全球高级供应商博世的DP-EPs转向系统、大陆One-Box制动等，而且底

盘还由中欧高级底盘团队联合调校。在汽车行业普遍追求降本与国产化的今天，一辆15万级的车辆能有如此硬件配置与技术调校已经堪称业界良心。

说实话，作为老车主，我对零跑C16非常满意，它非常均衡没有短板，针对选油车还是电车这个难题，C16用“双动力选项”化解两难。纯电版依托800V高压平台，CLTC续航最高630km，30%-80%快充仅需18分钟，城市通勤一周一充，补能比喝咖啡还快；增程版纯电续航达280km，日常通勤零油耗，满油满电综合续航超1150km，跨省自驾也无需为续航焦虑。对比同价位油车，每年能省近万元油费与保养费，长期使用更划算。针对MPV还是SUV？C16以“灵活6座大空间”打破局限。4915×1905×1770mm的车身搭配2825mm轴距，采用2+2+2六座布局，二排配备190mm横向滑轨，第三排进出格外方便，满员时后备箱仍能放下2个24寸行李箱。更贴心的是，5座版后排放平可成纯平大床，6座版放倒三排能容纳全套露营装备，比MPV灵活、比普通SUV能装。在价格方面，预算20万内避溢价，C16直接把“高配变标配”。起售价仅15.18万，中高配就自带激光雷达+高通8650智能辅助驾驶芯片，支持高速与城市领航功能，这在理想、问界同级别车型中多是30万级才有的配置。更有高通8295座舱芯片驱动的四屏联动系统、CDC可变阻尼减震器，甚至标配8.1L冷暖冰箱，17万级就能拿下“精装满配”，其中极具性价比的零跑C16 580尊享版6座版不用15万就能拿下，看整个车圈，15w预算中能买到的六座SUV也只有C16了，这性价比真的超高，不用妥协油电成本、不必纠结空间灵活度、不需为配置多花钱，2026款零跑C16用实力证明：20万内家用车，它值得被选择。

HTML版本：[六座车，标配激光雷达+8650芯片，15万起的零跑C16值得买吗？](#)