

第五代瑞虎8全球上市：929万起重塑家庭SUV价值标杆

来源：卢慧君 发布时间：2025-11-18 01:36:10

11月10日，奇瑞汽车在北京雁栖湖畔隆重举行“自研旗舰 全球冠军”第五代瑞虎8全球上市发布会。新车定位为中国新燃油战略下的全新力作，深度融合“硬核全能”的驾控实力与“电感体验”的智慧舒适，以全面越级的产品力与限时抢鲜价9.29万元起的诚意售价，正式开启市场征程，致力重新定义家庭SUV的价值标准。

十年五代进化，冠军基因再续新篇

瑞虎8家族历经十年发展与五代进化，始终精准把握用户需求与技术趋势，从开创“5+2座灵活空间”格局，到搭载“中国心”十佳发动机鲲鹏动力，持续引领中国SUV市场向上突破。深厚的积淀铸就了瑞虎8家族坚实的“三大冠军底座”：凭借41项赛事冠军与环塔赛段五连冠展现“征服赛道的冠军”实力；以40项国际权威荣誉成就“享誉全球的冠军”品质；更累计赢得全球超145万用户信赖，斩获28项评选桂冠，成为“用户心中的冠军”。这一深厚的冠军资产，为第五代瑞虎8的登场奠定了坚实基础。



硬核全能：性能与安全的全面跃升

依托奇瑞全新“中国新燃油智能T平台”，第五代瑞虎8在性能与安全层面实现了全面升级。动力方面，新一代鲲鹏1.6T发动机提供高达147kW的最大功率与310N·m的峰值扭矩，配

合豪华同源底盘架构，营造出“更稳、更静、更顺”的高级驾控质感。

在驾乘舒适性上，新车配备了同级唯一的30万豪车同规格液压隔振技术、前后铝合金转向节及后全框式副车架，有效将行驶振动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，振动衰减提升32%，为用户带来越级的高端驾乘体验。

安全始终是奇瑞的造车基石。第五代瑞虎8采用“磐石车身”结构，高强度钢铝占比达80%，并配备同级唯一的日字型全铝防撞梁、Shotgun安全结构设计以及1500兆帕热成型钢，构筑起同级领先的被动安全防护。其十横七纵车身结构与三段溃缩吸能设计，能有效引导和吸收碰撞能量。新车不仅满足全球主流五星安全标准，更在螺旋翻滚、钻卡等高难测试中表现出色，彰显奇瑞对安全极致追求的匠心精神。

电感体验：智慧科技与舒适空间并重

为响应消费者对燃油车“更好看、更聪明、更舒适”的进阶需求，第五代瑞虎8深度植入了“电感体验”理念。设计上，新车采用自然力量美学，提供“虎款”与“豹款”双前脸造型及两种风格的环抱式座舱，满足用户的多元化审美。

智能科技层面，全系标配车规级8155芯片，确保系统在极端温度环境下仍能保持毫秒级响应与稳定运行。结合超清大屏、50W高功率无线快充及全品牌手机互联等功能，打造出兼具娱乐性与实用性的智慧座舱。

空间与舒适性是其另一大亮点。2825mm超长轴距、同级最大的970mm后排腿部空间及1453L后备厢容积，充分保障了乘坐与储物空间。同级唯一的“电感沙滩椅”支持“移动大客厅”与“幸福大床房”模式自由切换。此外，负离子抗菌消毒座舱、弥散式高原制氧舱、8点式按摩女王副驾、主动式香氛系统及副驾后排小桌板等精细化配置，为全家每位成员打造出专属的舒适空间，实现豪华体验的平权。

诚意礼遇与价值宣言

为降低消费者购车与用车门槛，奇瑞同步推出8重冠军礼遇，包括1000元订金抵扣8000元购车金、2年7万元0息贷款、高额置换补贴、多重流量礼、健康保障、整车终身质保、免费上门取送车服务及全天候道路救援等，覆盖用户全周期用车场景。

发布会现场，奥运体操全能冠军杨威作为先享体验官分享了他的试驾感受，他表示第五代瑞虎8成功整合了燃油与新能源车型的优势，带来了超出预期的惊喜体验。

结语

第五代瑞虎8不仅是瑞虎8家族十年技术积淀的巅峰成果，更是奇瑞以“硬核全能”与“电感体验”双核驱动，面向新时代发出的价值宣言。它凭借全面越级的产品实力与极具

竞争力的定价，正蓄势引领全球燃油SUV市场迈向一个更成熟、更具价值的新阶段。

HTML版本：[第五代瑞虎8全球上市：929万起重塑家庭SUV价值标杆](#)