

大众CC，久处不厌

来源：林瑞惠 发布时间：2025-11-18 01:40:55

说真的，现在满大街的车，长得都跟一个模子刻出来的似的，尤其是那些三厢轿车，规规矩矩，让你挑不出毛病，但也实在让人提不起什么精神。你说你天天开，天天看，时间长了，能不腻吗？

所以当初我买大众CC(图片|配置|询价)，还真就不是冲着什么“高级”或者“技术”去的，纯粹就是一眼看上它那个样子了。你说它多惊艳吧，倒也不是，但它就是不一样。那个溜背的线条，从车顶一直滑到车尾，顺溜得不行，没有一点生拉硬拽的感觉。还有那个无框车门，一打开，哎，那个感觉就上来了，你说不出具体是啥，但就是觉得，这车有点自己的小脾气，不那么随大流。

很多人说买车是“始于颜值，忠于品质”，我觉得这话对CC来说特别贴切。刚开始确实是冲着这个“皮囊”去的，但时间长了，你才发现它的“灵魂”更对你胃口。



这车开起来的感觉，就是一种“默契”。方向盘转多少，车头就指多少，底盘不软不硬，过个坎儿“砰砰”两声，干净利索，不会让你觉得散，也不会颠得你难受。动力也不是那种傻快，一脚油门踹下去，它懂你意思，稳稳当当地就把速度提上来了，后劲儿还挺足。就是一种很扎实、很跟手的德味儿。

我跟你讲，这种“跟手”的感觉特别重要。有的车，你开一两个月，新鲜感一过，就开始嫌弃它这里反应慢，那里逻辑傻。但CC不会，它就像个老朋友，你知道它下一步会干嘛，

它也懂你想干嘛。这种默契，才是“久处不厌”的根本。

再说回里面，我特别喜欢下班之后，把车停在车库，不急着上楼。关掉音乐，就那么坐一会儿。它的座椅包裹得特别好，整个人是陷在里面的，很放松。里面的布局，所有的按钮、屏幕，都用起来特别顺手，没什么花里胡哨、需要你研究半天的玩意儿。这种“顺手”，也是一种“不厌”。你不用去适应它，它生来就是为你服务的。

你说它完美吗？当然不。后排头部空间因为那个溜背，肯定没迈腾那么敞亮；无框车门在高速上风噪确实会大一点点。但这些，在我眼里，反而成了它的个性。就像你最好的朋友，你知道他有点小缺点，但你也恰恰因为这些不完美，才觉得他真实、可爱。

现在好多新车，一出来就跟你吹嘘屏幕有多大，有多少个雷达，能实现多少“智能”功能。好像车已经不是个车了，是个移动的电子游乐场。我看着就头大。我就想简简单单开辆车，是我开车，不是车开我，更不是被一堆电子设备包围着。

CC这点就特别好，它首先是一台让你享受驾驶的车，它的科技是藏在背后为你服务的，而不是跳到你面前来打扰你的。这种本分，现在真的挺难得的。

所以你说，为什么我的CC能让我“久处不厌”？

因为它有让人愿意多看两眼的模样，更有能陪你细水长流的性格。它不拿夸张的东西忽悠你，就是用实实在在的驾驶感受和那种恰到好处的“不一样”，天天陪着你。在这么一个越来越同质化的时代，能有一台车，让你开了几年，锁上车门之后，还忍不住回头瞅它一眼，心里觉得“嘿，伙计，明天见”，这就足够了。

这，不就是我们普通人买车、用车，最想要的那点念想和乐趣吗？

HTML版本： [大众CC，久处不厌](#)