

价格屠夫来袭！20T+9AT七座MPV仅11万，能平替别克GL8？

来源：陈绍翰 发布时间：2025-11-11 07:47:07

有句话叫“别克GL8，家用要面子，商务有排场”，这话放在几年前铁定没毛病。但今年夏天，湖南车展那天，我算是见识了国产MPV的新“价格搅屎棍”——大通G70(图片|配置|询价)。

你说现在的车市有多卷？卷到七座大车配2.0T+9AT，还能把落地价杀到11万出头，这要是搁在以前，估计4S店销售都得偷着乐。

先说个现场小插曲。车展那天，一个宝妈推着婴儿车，车里塞着奶瓶、尿布、半包零食，正头疼怎么安排后面两个娃，一路直奔G70展台。副驾旋转180度的那一刻，她直接喊“这才是带娃神器”，手一挥，直接上车各种摆弄。那副驾驶滑轨一拉980mm，真能变成移动护理台，奶粉尿布全能堆，后排奶爸还能一边刷手机一边递湿巾。别说，看到这个细节，我脑子里突然就浮现出那句老话：有些设计师是真的懂生活的。



外观嘛，说不上惊艳，倒是透着点新能源的那股“未来感”。前脸造型有点意思，车身看着敦实不臃肿。平时你在停车场，总觉得4米9的车会不会太吓人？实际上，这车长但不笨，掉头半径比我想象的小，窄路调头不磕磕绊绊。

挂个蓝牌，颜值虽然不炸街，但好歹让邻居多看你一眼，出门不掉价。

内饰绝对是国产车的拿手好戏。三块12.3寸连屏，主副驾都能刷存在感。方向盘、中控、门

板全是皮质包裹，看着不像11万级的产品。



副驾还能娱乐屏刷视频，老人带娃路上不无聊。车机用的是骁龙8155芯片，日常够用，偶尔卡半秒，重启就行。就是无线充电15W，放个大手机，充得慢点。

电子挡把藏在方向盘右后方，开惯传统排挡的，头几天还真得适应适应。

空间，这才是G70的绝对杀手锏。2+1+3六座布局，中间过道宽得能跳芭蕾。全家老小出门，二排能前后移动、靠背调节、带腿托，小桌板拿出来，连奶茶都能稳稳放。



第三排呢？说实话，成年人坐久了腿得活动活动，临时应急、放书包那是没问题。后备箱立着两个28寸箱子就满了，但第三排一放倒，能装下帐篷、滑板车、甚至一套小朋友的足球装备。

之前有个老哥说，G70这空间，拉五口之家去露营，第二排小孩能直接摊开睡觉，后排座椅一放平，帐篷随便塞。

动力方面，2.0T234马力，9AT采埃孚变速箱，参数写得挺好看。实际开起来，起步不肉，市区红绿灯超车没啥压力。高速120巡航，油耗也就9个多油，比你想象的要省。

油箱65升，加92号汽油，不挑食。唯一让我吐槽的是，发动机怠速时噪音有点明显，尤其堵车的时候，车里聊个天声音得抬高点。

底盘调校偏硬，过减速带时候后排会有点弹跳感，带娃家庭碰上烂路要多留心。

配置嘛，国产MPV一贯的“堆料”风格。电动门、座椅加热、三联屏、全景天窗、L2级驾驶辅助、360影像都有。电动侧滑门顶配俩都能电动，低配也有右侧电动。

隐藏式门把手看着高级，冬天戴手套容易误触，这点见仁见智。安全气囊给到六个，主动刹车真有用，群里有车主说下大雨的时候刹车触发了两次，直接救了一堆娃。

当然，这车也不是全无槽点。首先，品牌影响力跟GL8比真差点意思，拉客户可能还得看客户脸色。再就是，第三排和后备箱空间只能二选一，想省心还得学会怎么灵活折腾。

跑高速风噪不小，尤其过100码以后，不想听胎噪只能把音乐开大。车机偶发死机，重启能解决，但要是父母独自开车，估计得打电话问怎么重启。

价格才是最大杀手锏。优惠下来，最低能做到10万出头，换旧车还能再省1.5万。合资同级别低配连倒车影像都不给，这边热情地把配置直接拉满。

你说这性价比，谁能不心动？就是现在的MPV市场，卷到连“奶爸神器”都能当“价格屠夫”，真是让人哭笑不得。

说到这，问题就来了。如果你家预算真的掏不出GL8的钱，又想要空间、动力、配置一步到位，这台大通G70会不会让你心动？你是愿意多花十万买“面子”，还是愿意实打实把钱花在空间和配置上？或者你觉得，国产MPV要想超越“神车”GL8，除了价格和配置，还差点啥？来评论区聊聊，看看你们身边有没有人已经“闭眼冲”了这台价格搅屎棍。

HTML版本：[价格屠夫来袭！20T+9AT七座MPV仅11万，能平替别克GL8？](#)