## 19万多拿下二手路虎揽胜运动,圆你豪华SUV梦?

来源: 陈弘帆 发布时间: 2025-11-18 01:45:59

揽胜运动版是路虎品牌旗下的主打车型,它不仅继承了路虎一贯的豪华和舒适,更在运动性能上做出了显著的提升。它的诞生,是为了满足那些追求极致驾驶体验,又不失时尚与品味的消费者群体。他们或许是商业精英,或许是社交名流,但无疑都是对生活品质有着极高要求的人群。而路虎品牌也始终秉持着对驾驶乐趣的追求和对细节完美的执着,不断推陈出新,让揽胜运动版成为了豪车市场中的璀璨明星。今天我们就为您带来一辆二手揽胜运动,带您看一看它是否可以满足您的需求。

揽胜运动最低售价: 72.80万起最高降价: 27.30万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测空间•性能等车友圈6.3万车友热议二手车4.60万起 | 1189辆

首先我们先来了解一下这辆二手路虎揽胜的基本情况,该车具体版本为——揽胜运动 2014款 3.0 V6 SC HSE。该车采用白色外观,上牌地车源地均为沈阳,上牌日期2015年10月,表显里程17万公里,新车指导价104.8万,二手车报价19.8万,过户次数2次。虽然过户次数 有点多,但是该车还是具有一定的优势的,比如配置方面,该车配有真皮座椅、全景天窗等,并且还配备了同级领先的全液晶屏仪表和后排液晶屏。在动力方面,该车搭载3.0T V6,机械增压发动机,8AT手自一体变速箱,全时四驱当属四驱中的王者,真香!

大家在选购二手车的时候,肯定都非常关心车辆的车况,今天我们就给您讲一讲这辆车的车况究竟如何。在外观检测部分,经过调取该车外观检测报告,我们可以看到该车外观形态完好,经过了全车深度精洗美容、全车抛光去痕、全车釉保护处理。好了,外观检测部分就为您介绍到这里,接下来我们来看看这辆车的内饰检测情况如何。

揽胜运动最低售价: 72.80万起最高降价: 27.30万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测空间•性能等车友圈6.3万车友热议二手车4.60万起 | 1189辆

在内饰检测部分,经过调取该车内饰检测报告,我们可以看到该车内饰整洁如新,功能使用良好,经过了全车内饰深度清洁养护、仪表台清洁养护、顶棚清洁养护、座椅皮质养护、门板皮质养护。以上就是这辆车的内饰检测情况,接下来我们来看看这辆车的其他检测情况。



在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车,在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等,对于此类小瑕疵,虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项,但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下,如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测,那么说明这辆车的整体车况没有大问题,这个您放心就行。



在豪华车领域,尤其是豪华SUV,路虎揽胜运动一直以其卓越的性能和豪华的内饰占据着举足轻重的地位。它不仅仅是一款能够提供舒适驾乘体验的车型,更是一款能够在复杂路况下展现出出色越野能力的硬派SUV。作为路虎家族的重要成员,揽胜运动版在市场定位上显得尤为精准。它面向的是那些既追求高品质生活,又渴望独特驾驶体验的消费者。这些消费者往往拥有较高的经济实力,对车辆的性能、品质以及品牌都有着极高的要求。而揽胜运动版恰恰能满足他们的需求,成为他们展现个性与品味的理想之选。接下来我们就为您简单对比一下揽胜运动与奥迪Q7(图片|配置|询价)、沃尔沃XC90。

说到用车成本部分,根据估算,这辆揽胜运动版的年均综合用车成本约2.4万元左右,不过这个跟每个人的用车场景和驾驶习惯有直接关系,所以这个费用只能是个参考数值,具体的还因人而异。

二手车不同于新车,在乎花哨的配置还不如看准一款靠谱的车型,揽胜运动无论是品牌力还是车型品质都已得到市场的验证,如果您喜欢这种硬朗霸气的车型,那么二手揽胜运动还是可以考虑的。今天介绍的这款揽胜运动 2014款 3.0 V6 SC HSE,虽然已经有十年的车龄,但是依旧保持着良好的车况,而且如今不到20万的价格将其带回家,也能让您花更少的钱享受更高级别的驾乘体验。



综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 19万多拿下二手路虎揽胜运动,圆你豪华SUV梦?