比亚迪明年大招频出,方程豹能打几分?

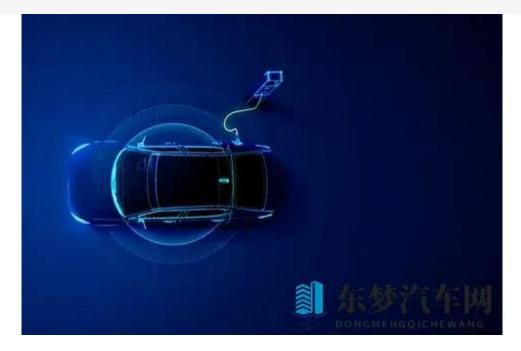
来源: 梁一瑞 发布时间: 2025-11-18 01:54:01

比亚迪明年大招频出,方程豹能打几分?

说实话,现在看比亚迪的动作,真有点像在下一盘大棋。你盯着它一台车看,觉得也就那样,但把几款新车一块摆出来,气势就来了。尤其是那个叫"镁"的方程豹轿车,听着名字怪兮兮的,可真要成了双电机、超级E平台那套组合,对标极氪都不是梦。不过话说回来,小米SU7雷军亲自下场,特斯拉 Model 3 又虎视眈眈,光靠平台硬核可不够,长得帅才是硬道理。要是哪天镁9真能在月销量上稳住五千台,那方程豹这牌子就算立住了,后面再塞几款同平台SUV,2027年月销六七万也不是痴人说梦。

但别忘了,比亚迪自己也绷得挺紧。电池越做越大,原材料价格还一路往上窜,铜铝都在涨,成本压得人喘不过气。今年那一波"全民智驾"没炸响,反倒是每台车多背了五千多的成本,毛利眼瞅着往下掉,谁心里不发慌?所以明年大概率不会像今年这样,全系一股脑儿换代。元PLUS(图片|配置|询价)那种老将还得留着,万一新款贵了消费者不买账,老款拉出来救市照样能打。

说到涨价,元plus换代估计也要动刀。75度电池,650公里续航,定价大概率卡在14万左右。对比极氪7X那二十多万的起步价,这性价比还是有点杀伤力的。但也别太早鼓掌,比亚迪这几年可是风口浪尖惯了。以前是"筷子悬架""没800V""底盘稀烂",现在这些声音弱了,难保明年不会冒出新的话题——比如"电池是不是金子做的"这类调侃。反正舆论这东西,你不惹它,它也会找上门。



其实海豹08、09,大汉、大唐这些车型早就露过脸,不算什么秘密。方程豹7对标汉Lev,9 就是个放大版的Z9,懂行的一眼就明白。问题是,平台再先进,大压铸上不上还不确定,大家更关心的是实打实的续航。800km起步听起来靠谱,但真上了路有没有水分,用户心里都有杆秤。



现在的市场就是这样,你说技术,人人都有;拼颜值,谁都想当网红。方程豹这一把能不能成,不光看车,还得看运气。



HTML版本: 比亚迪明年大招频出,方程豹能打几分?