

比亚迪明年大招频出，方程豹能打几分？

来源：梁一瑞 发布时间：2025-11-18 01:54:01

比亚迪明年大招频出，方程豹能打几分？

说实话，现在看比亚迪的动作，真有点像在下一盘大棋。你盯着它一台车看，觉得也就那样，但把几款新车一块摆出来，气势就来了。尤其是那个叫“**镁**”的方程豹轿车，听着名字怪兮兮的，可真要成了双电机、超级E平台那套组合，对标极氪都不是梦。不过话说回来，小米SU7雷军亲自下场，特斯拉 Model 3 又虎视眈眈，光靠平台硬核可不够，长得帅才是硬道理。要是哪天**镁9**真能在月销量上稳住五千台，那方程豹这牌子就算立住了，后面再塞几款同平台SUV，2027年月销六七万也不是痴人说梦。

但别忘了，比亚迪自己也绷得挺紧。电池越做越大，原材料价格还一路往上窜，铜铝都在涨，成本压得人喘不过气。今年那一波“全民智驾”没炸响，反倒是每台车多背了五千多的成本，毛利眼瞅着往下掉，谁心里不发慌？所以明年大概率不会像今年这样，全系一股脑儿换代。元PLUS(图片|配置|询价)那种老将还得留着，万一新款贵了消费者不买账，老款拉出来救市照样能打。

说到涨价，元plus换代估计也要动刀。75度电池，650公里续航，定价大概率卡在14万左右。对比极氪7X那二十多万的起步价，这性价比还是有点杀伤力的。但也别太早鼓掌，比亚迪这几年可是风口浪尖惯了。以前是“筷子悬架”“没800V”“底盘稀烂”，现在这些声音弱了，难保明年不会冒出新的话题——比如“电池是不是金子做的”这类调侃。反正舆论这东西，你不惹它，它也会找上门。



其实海豹08、09，大汉、大唐这些车型早就露过脸，不算什么秘密。方程豹7对标汉Lev，9就是个放大版的Z9，懂行的一眼就明白。问题是，平台再先进，大压铸上不上还不确定，大家更关心的是实打实的续航。800km起步听起来靠谱，但真上了路有没有水分，用户心里都有杆秤。



现在的市场就是这样，你说技术，人人都有；拼颜值，谁都想当网红。方程豹这一把能不能成，不光看车，还得看运气。



HTML版本：[比亚迪明年大招频出，方程豹能打几分？](#)