

爆冷！维斯塔潘Q1出局仅排第16，红牛灾难夜，今夜正赛逆转奇迹？

来源：蓝淑惠 发布时间：2025-11-18 01:56:58

【F1巴西站排位赛特别报道】诺里斯杆位扬威 维斯塔潘爆冷折戟！

新王登基 旧秩序崩塌 北京时间11月9日凌晨，英特拉格斯赛道见证F1格局震荡！迈凯伦车手兰多·诺里斯以1分09秒511的绝对速度斩获巴西大奖赛杆位，梅赛德斯新秀安东内利与法拉利勒克莱尔分列二三位。而四届世界冠军维斯塔潘竟在Q1阶段爆冷出局，排名第16位，创下其自2021年俄罗斯站后最差排位赛战绩。

红牛遭遇滑铁卢 维斯塔潘在Q1阶段陷入挣扎，赛车在1号弯持续失控。车手通过无线电疾呼“毫无抓地力”，最终单圈成绩仅列第16名。其队友角田裕毅排名第19，红牛双车Q1出局重现2006年日本站后的队史阴霾。

迈凯伦强势领跑 诺里斯于Q3最后时刻上演完美飞驰圈，以0.174秒优势锁定杆位。尽管队友皮亚斯特里因冲刺赛撞车事故影响状态，仍夺得第四发车位，银箭军团正赛攻势令人期待。



梅赛德斯新星崛起 18岁小将安东内利延续黑马之势，排位赛勇夺第二的同时，更在昨日冲刺赛收获亚军。其表现全面压制排名第六的资深队友拉塞尔，梅赛德斯青训体系再现硕果。

七冠王深陷泥潭 汉密尔顿仅列第13名，Q2阶段遭淘汰的同时更出现严重打滑。这位三度征服英特拉格斯的传奇车手，如今连续两届在此无缘Q3，职业生涯黄昏期挑战加剧。



冠军争夺白热化 目前诺里斯凭借冲刺赛冠军将车手积分优势扩大至9分，而维斯塔潘落后39分且正赛将从第16位发车。去年荷兰人曾在此完成第15位到冠军的奇迹逆转，今夜是否重演史诗级反击？头排发车的诺里斯与安东内利、第二排的勒克莱尔与皮亚斯特里已构成首道封锁线。英特拉格斯多变的天气与频发的安全车，或将再写命运变局。



HTML版本： [爆冷！维斯塔潘Q1出局仅排第16，红牛灾难夜，今夜正赛逆转奇迹？](#)