

别克至境世家年内交付！5米2车长配21英寸后排巨幕

来源：何美玲 发布时间：2025-11-18 01:58:00

近日，上汽通用别克官方对外放出准确消息，全新子品牌“至境”的第二款车，也就是定位高于GL8的至境世家，即将在广州车展上亮相发布，并透露将会在年内实现交付。

由此不难看出，别克出招如此之快，看来是想给理想MEGA、小鹏X9这些新势力MPV来个大大的下马威。



不得不说，这车的尺寸确实够大的，长宽高5260/2000/1820mm，轴距3160mm，比GL8世纪还大一圈，妥妥的陆地头等舱，开在路上气场直接起飞。

外观的话，封闭前脸、分体大灯，新能源时代的标准操作。不过小八我个人觉得，这车的气场还是挺传统的，没有MEGA那么激进，可能更符合主流商务或家庭用户的审美。

内饰那个三联屏有点抢眼，但重点是，它把副仪表台和中控台连起来了。储物空间是多了，可GL8那个经典的前排贯通式地板没了。

那么习惯了在主驾和副驾间轻松“串门”的老GL8用户，可能需要适应一下，要不就只能放弃了。

至于配置的话，给得是真的足。像50英寸的AR-HUD、后排21英寸4K大屏还能连Switch打

游戏、高通8775芯片...基本上你能想到的，它都给你堆上了。

好了，重点来了，动力和版本怎么选？

不用多想，PHEV插混版肯定是走量的主力军。1.5T+电机，配40.9度的电池，纯电能跑170-180公里。

像这个续航，平时上下班、接送孩子，纯电就够了，周末长途又没焦虑。对于那些家里只有一辆车，既要又要还要的家庭用户，闭眼入这个版本，最稳妥。

而EV纯电两驱版则是其次，332千瓦的单电机，后驱，续航632公里。

要是充电方便，大部分时间在市区活动，偶尔跑个小长途，这个版本性价比最高。动力够用，续航也扎实。

至于EV纯电四驱版，前后双电机，总功率干到482千瓦，妥妥的性能猛兽。

续航601公里，略有缩水。这个版本更像是个“秀肌肉”的图腾，适合生活在北方的用户。

而6座和7座，这就看个人需求了。二胎、三胎家庭，7座是刚需。

要是更侧重商务接待或者想让第二排的家人享受极致舒适，那必须是6座独立航空椅。

给厂家说两句。别克在MPV市场的金字招牌是最大优势，但也是一种包袱。大家会不自觉地拿“世家”跟GL8比，品控、舒适性、可靠性都不能掉链子。

另外，那个Momenta R6飞轮大模型的智驾系统，我觉得实际体验才是关键。现在新势力的NOA都打得火热，别克的“逍遥智行”能不能后来居上，得看交付后的真实表现。

当然了，它最终能卖成什么样，关键就看月底公布的那个价格，有没有诚意了。

HTML版本： [别克至境世家年内交付！5米2车长配21英寸后排巨幕](#)