

风云A9L光辉（四驱）：以进化的名义，驶向未知的从容

来源：林慧佳 发布时间：2025-11-18 01:59:01

11月15日，风云A9L光辉（四驱）全球上市。这不仅是一场新车亮相，更是一次关于“进化”的宣言。在持续三个月的交付量破万、稳居中大型轿车前列的基础上，风云A9L再次以四驱版型的推出，向全球市场展示了中国豪华汽车的进阶实力。此次共推出四款车型，正式售价17.19万元起，并同步推出覆盖高定、置换、金融、舒享等九大购车权益，以全方位的价值升级，重新定义“真C级旗舰”的标杆。

从外观到内核，风云A9L光辉（四驱）的每一步进化都围绕用户的实际需求展开。研发期间，团队共收集了18800余条用户建议，其中1278条被采纳并落地。从双冗余半隐藏式门把手、速控电动尾翼，到云绘江山面板及支持城市记忆NOA与记忆泊车的史上最强OTA，这些细节的打磨，无不源于真实用户的声音。活动现场，车主代表马海峰将风云A9L视为“人生的见证”；从BBA换购而来的崔敬南称其为“品味的升级”；银行行长李玥廷则认可它是“成功的价值投资”。而奇瑞品牌全球代言人杨紫，作为“高定紫”车主，也分享了她与风云A9L的日常：“它是我移动的休息室，零重力座椅与四座版的冰箱、隐私玻璃，让我在行程中拥有属于自己的时光。”



智能，是风云A9L光辉猎鹰700最引人注目的标签。搭载基于Momenta R6强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，依托天穹智算中心16000P联合算力，这套系统具备每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证，真正实现了“越开越好用”的持续进化。Momenta CEO曹旭东在发布会上强调，系统的核心优势在于“更快、更懂、更可靠”。为验证其可靠性，风云团队溯源茶马古道，并在8D魔幻山城重庆完成极限挑战。配合AI磁悬浮数字底盘，车辆实现了“起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水”的极致舒适体验。在实际场景中，系统展现出精准的拟人化决策能力，从容应对临时施工、复杂环岛、动物博弈、异形车辆、盲区掉头、非结构化路面、效率通行等七大高频场景。无论是无标线道路的自主规划，还是突发行人动物的主动避让，在连续弯道与陡坡路况中，系统皆能如“超级丝滑老司机”般应对自如，真正做到“所见即所得”。

在智能进阶的同时，风云A9L光辉（四驱）在豪华体验上也实现了全新突破。风云A9L光辉四座尊享以“C级尺寸，D级空间”重构出行标准，凭借3000mm超长轴距与1540mm后排横向空间，打造出超越级别的沉浸式体验。二排豪华座椅采用迈巴赫同款双绗缝工艺，支持24.5°至32°电动调节，配备加热、通风与按摩功能，501mm奢阔腿部空间配合一键休憩模式，让长途出行尽享从容。智控中岛集成13.7L智能冷暖冰箱，支持-18℃至50℃宽域温控，满足从商务接待到家庭出行的多元需求。隐藏式桌板、50W无线充电、隐私玻璃与电动尾门等配置深度融合，构建出集商务、休憩、办公、生活于一体的全场景移动空间，实现了从传统乘坐体验到沉浸式生活空间的品质跃升。

卓越的驾乘体验离不开坚实的技术基础。风云A9L光辉（四驱）以全球高标准打造坚实技术基石，整车采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架更100%使用2GPa热成型钢，构筑全方位安全屏障。动力方面搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率达45.79%，实现260km纯电续航与1200km+综合续航，覆盖全场景出行需求。底盘搭载前双叉臂与后高阶五连杆结构，配合六活塞全铝卡钳及博世IPB 2.0系统，达成34.1m百公里制动与5.95m灵巧转弯半径，操控信心十足。这些硬核实力已获行业权威认可，风云A9L先后荣膺NESTA六维电安全认证、2025中国十佳底盘与最佳操控、能效之星等多项荣誉，并以OEKO-TEX®婴幼儿级环保认证，树立健康座舱新标杆。

从智能到豪华，从用户共创到技术攻坚，风云A9L光辉（四驱）的进化之路，正是中国汽车工业在全球高端市场中不断突破的缩影。随着四驱系列的加入，风云A9L构建起覆盖智能与豪华双赛道的高阶产品矩阵，以“顶格对标、较真听劝、科技创新”三大理念，推动中国中大型轿车在全球市场实现价值跃升。前路壮阔，风云已至。在进化不止的征程中，风云A9L正以标杆之姿，驶向一个全新的高度。