

35万公里，20万出头拿下准新一手传祺M8，家用商务都合适？

来源：徐佳蓉 发布时间：2025-11-18 02:00:11

国内的MPV市场，尤其是高端MPV基本是被合资品牌所占领，作为国产车代表的传祺M8(图片|配置|询价)能杀出一条血路非常不容易，也证明了其产品实力足够优秀。而今天介绍的这辆传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版，上牌至今只使用了一年的时间，行驶里程也只有3.5万公里，却只要20.6万就能开回家，如此超值的选择，有谁不爱？

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1345辆

基本信息

这辆传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版，定位是中大型MPV，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是3.50万公里，该车符合国VI排放标准。

优势分析报告



传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版

2024年 / 3.50万公里 / 江门

推荐理由 属于个人一手好车

功能 大沙发

同级车功能TOP1 >

主要有：全速自适应巡航、真皮+仿皮座椅等配置，其中后方碰撞预警和第二排座椅按摩**同级领先**



电动后尾门



第二排电动调节



第二排座椅按摩



三区自动空调



第二排座椅通风



L2辅助驾驶



手机App远程控制



12.3英寸全液晶显示屏

OTA

OTA升级



车联网



语音分区唤醒



全速自适应巡航

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP2 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于62%同级车**



主动刹车/主动安全系统



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



后方碰撞预警



车道偏离预警系统



车道居中保持



DOW开门预警系统



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力

同级车动力TOP2 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，油电混合

空间 独立座椅 乘坐空间大 后排可放倒

同级车空间TOP1 >

3070mm轴距**优于85%同级车**

后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从516L扩容到1586L



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

车源地和上牌地都在江门。2024年09月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为28.97万，现在的二手车报价是20.60万。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1345辆

具体配置信息



传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版配备了全速自适应巡航、第二排座椅按摩、真皮+仿皮座椅、后方碰撞预警、远程启动等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，而且配备的6个安全气囊，更是使其被动安全配置优于62%同级车。



其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开这个功能以后，系统会根据实际的行驶环境去控制车速，全程不需要自己去调整，可以轻松很多；而座椅按摩则可以缓解长时间乘坐的疲劳感，提高乘车的舒适度。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，油电混合，最大功率是274kW，最大扭矩是400N·m，百公里油耗是6.1L（WLTC标准），远超2024款别克GL8。

内饰

市场行情与用车成本

传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版的市场行情价是18.05万-21.80万，它的报价则是20.60万，报价相对较高，不占什么优势，但保值率较高。

据估算，传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版的用车成本是6904元/年，毕竟是油电混合车型，所以油耗不会太高，再加上舒适配置丰富，所以整体的用车成本不算低也还算合理。

优势和缺点

优势：这款传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版的配置相当丰富，真皮座椅、座椅按摩、第二排座椅电动调节、加热、通风、按摩，堪比头等舱的享受。而且动力强劲，空间宽敞，无论是家用还是商用都非常合适。而且油耗并不高，日常用车成本并不高。

缺点：MPV的劣势在于底盘较软，驾驶感受感一般，转向手感低劣，毫无驾驶乐趣可言，但是乘坐感受极佳，建议看车时候试驾。

这款传祺M8 2024款 大师系列 2.0TM 超级混动版可以说是全家出行的幸福制造机，舒适度爆棚，驾驶平顺过滤路面颠簸，车内设施齐全，影音系统给力，无论是全家出游还是商务接待都是面子里子都有，家用商用两相宜。而且这款车行驶里程不多，车辆比较新，入手合算。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [35万公里，20万出头拿下准新一手传祺M8，家用商务都合适？](#)