

26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra：豪华MPV里的实力派

来源：郑佳玲 发布时间：2025-11-18 02:11:12

在高端MPV市场里，26款岚图梦想家凭借设计和技术的结合，吸引了不少关注。作为“华系三旗舰”里的MPV代表，它把安全、智能和豪华体验放在核心位置，整体表现挺均衡的。如果具体聊聊26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra，从外观、空间到性能配置逐一感受，能让大家更清楚这车在智能和豪华方面的实力，也给准备选车的朋友做个参考。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 347辆

第一次看到这车，高端MPV的气场就很明显。车身超过5.3米长，轴距有3.2米，这么大体型让整辆车看上去特别大气舒展，“天地入怀”这设计感确实不是说说而已，站在车旁能真切感受到。前脸用的是鲲鹏展翅贯穿式大灯，配上扶摇直上格栅，视觉冲击感强烈，还挺有气势，和“扶摇上青云”的设计理念呼应得很好。车侧面线条流畅，双侧电动滑门用了隐藏式滑轨，平时开关门特别方便，也不用担心外露滑轨积灰不好清理，整体看着更干净利落。颜色选择也不少，像海月金、旭日紫这些有点东方美学的颜色，跟街上常见的黑白灰不太一样，喜欢独特点的用户应该会中意。车尾设计比较简洁，装了分段式全景天窗，采光效果不错，科技感和豪华感都有，整体看下来，有种“鲲鹏气韵，御风而行”的感觉，不像有些MPV那样看着笨重臃肿。



打开车门坐进去，空间体验作为高端MPV极其重要，这车表现得不错。它用的是2+2+3座

椅布局，前中后三排都考虑了舒适性。拿我182cm身高来说，调好前排座椅后，头顶还有一拳空间，腿部接近两拳，坐得挺轻松，完全不顶头也不憋屈。前排座椅支持12向电动调节，带按摩功能，开长途或者坐久了，腰背能得到放松，不用像老车那样僵着。二排的AI零重力座椅更舒服，按摩力度刚好，既不会太轻没感觉，也不会太重疼腿，腿部空间超过两拳，靠背和腿托都能电动调节，想躺着歇息或者坐着聊聊天都方便，感觉像飞机头等舱，长途坐这里腰腿都舒服。三排空间也照顾得挺到位，腿部还有一拳半空间，座椅带加热和通风，冬天不冷夏天不闷，坐垫高度380mm，不像某些MPV三排那样坐上去像蹲板凳，跑长距离也不会特别难受。日常后备箱容量足够放买超市的东西或者日常通勤的包，放倒后排座椅后空间大大增加，全家出去玩儿、露营啥的，行李和装备都够装，不用为装不下心烦。

内饰方面，这车兼顾了精致和实用。车内有特色的“映山河”透光面板，光影效果很自然，给人“一眼入山河”的感觉，不是花里胡哨的设计，晚上开车时看着挺舒服，不刺眼，氛围感加分。座椅用的是OEKO-TEX®母婴级亲肤面料，夏天车晒了也不会有那种刺鼻的塑料味或者异味，家里有孩子也放心，别人家孩子在座椅上爬都没事。后排配17.3寸3K娱乐屏支持多角度调节，孩子坐后排看动画片不用抬头累，配合22个HiFi扬声器和头枕音响，声音清晰不刺耳，后排看电影听音乐沉浸感足，孩子闹腾少了，家长开车也省心不少。车里还有车载香氛、负离子发生器和AQS空气质量管理体系，保证空气清新，尤其夏天开空调时不会有发霉味。13升双门智能冷暖冰箱也特别实用，温度能调节-6℃到50℃，夏天冰饮料冰着喝，冬天给孩子热牛奶辅食不用停下来找服务区，长途开车更方便。



性能方面，动力系统兼顾动力表现和续航能力。PHEV系统平顺稳定，即使坐满7人，无论在市区堵车还是山路复杂路况，都能满足动力需求，没感觉软弱无力。官方百公里加速时间5.9秒，实际开车时起步和超车都挺顺，绿灯起步不怕别人飞跑，超车动力充足不用踩半天油门。纯电续航（CLTC标准）350公里，平时上下班一周充一次电差不多；综合续航能达到1530公里，续航能力接近两台传统燃油MPV，日常用车大约能实现“两周一充电，半年一

加油”，既节省时间也不必老盯着加油站充电桩。充电速度也不错，支持5C超充，峰值320kW，从20%充到80%只需12分钟，有时候服务区喝杯咖啡、上个厕所，电量就基本够用，等车时间短。亏电油耗5.26L/百公里（CLTC标准），配合热效率45.18%的混动发动机，一箱油能跑很远，日常油费支出不高，不会像一些大排量MPV那么费油。

智能科技是这车的另一大亮点，尤其是辅助驾驶和车机交互。它装载华为乾崮ADS 4智能辅助驾驶系统，配备192线激光雷达和4D毫米波雷达，实现全时速、全方向、全场景的碰撞监测，开车时能提前预警风险，给人安全感特别足，新手或者长途驾驶都不那么紧张。全维防碰撞系统CAS 4.0在130km/h高速也能完成自动紧急刹车，仅靠人工反应很难做到，特别雨雪天路滑时依然能有效保障安全，减少突发情况的危险。鲲鹏2.0系统支持高速领航和城区巡航辅助，能自动识别红绿灯启停和绕行障碍物，开长途不用一直踩刹车油门，堵车时跟着前车走，省力不少。车机搭载鸿蒙系统，操作流畅没卡顿，八块屏幕和四个音区联动，前排看导航不影响后排看视频，智能AI还能帮你规划行程、解答各种问题，查附近充电桩、景点路线啥的，开车不用东翻西找手机，使用体验特别便利。



安全配置方面，这车在MPV里算很扎实。用的是2000兆帕超高强度钢笼式车身，车身够硬，五层追尾保护设计通过了110公里/时的超美标撞击测试，三排乘员安全有保障，不用担心后排被追尾时受伤。主动安全功能也不少，包括车道居中保持、开门预警、前方交通穿行制动等，车道居中防止跑偏走神，开门预警防止碰到路人或骑车人，路口交通制动还能应对突然闯出人或车，全方位保护驾驶安全。智能视觉哨兵全天监控车辆，停在外面被刮擦或者砸窗能及时报警，避免车主不知情。电池组也坚固耐用，配1500兆帕高强度下护板，路况不佳时不怕电池被撞击，还能24小时云端监控电池状态，有异常会马上提醒，电池安全让人放心。

细节设计上也很贴心。比如后备厢门配了AR感应功能，隔空挥手就能开，抱着孩子或者

提着东西回家时不用放下，开门超方便。前后排有四个50瓦无线充电板，手机、平板可以同时快充，不用到处找插头，车内保持整洁。双靠背小桌板设计有防滑凹槽，不管是办公放电脑还是给孩子吃饭都稳，不用担心东西滑落，临时办公或喂娃利器。还能对外放电，支持VTOL移动电站功能，露营时能给锅、电灯供电，家里停电还能给手机、冰箱充电，多场景实用。离地间隙有133毫米，路上遇坑洼或者土路也不犯愁，底盘耐操。整备质和满载质匹配合理，跑高速稳定性好，不易飘。

实际用车来看，城市通勤时，智能魔毯空气悬架加上前后双电机，整车运行平顺，路上过减速带、坑洼不会颠得难受，舒适性有保证。长途出游续航能力强，补能少，座椅舒适娱乐丰富，孩子乖不闹，大人也能休息好，途中没那么无聊。前双叉臂加后五连杆悬架设计平衡了舒适性和操控性，路况差点也能稳住车身，不会大幅晃动。智能后轮转向特别实用，5.3米车能一次性双车道掉头，老旧小区狭窄路段拐弯停车也轻松，基本不用担心车身大不好操控，蹭到旁边车或墙。各种细节能看出这车在实用和舒适间找到了不错的平衡，给人感觉就是“安全又省心”，日常用着挺顺手。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等车友圈3.1万
车友热议二手车15.60万起 | 347辆

总的来说，26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra凭借大气设计、宽敞空间、靠谱性能和优越智能科技，在高端MPV市场里竞争力还挺强。无论家里上学接送孩子、买东西，还是一家人周末出去玩，或者商务接待客户，基本都能满足需求，上档次又实用。要是你想找一台兼具豪华感和实用性的中大型MPV，这车值得去4S店体验试驾，感受下驾驶和乘坐体验，整体表现能符合高端MPV定位，不会让你失望。

HTML版本：[26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra：豪华MPV里的实力派](#)