

去4s店换件、不要让“原厂”二字蒙蔽双眼，这些配件本就没有原厂

来源：袁志宏 发布时间：2025-11-18 02:13:59

不知道你有没有发现，你每次一进4S店，销售张嘴就是“原厂配件”“原厂升级”，搞得好像不选这些就对不起你的车？可实际上呢，很多所谓的“原厂”，压根儿就不是厂里生产的。汽车这玩意儿，说白了就是全球大拼装，零部件来自五湖四海，整车厂更像是个高级组装车间，贴个标就叫“原厂”？别太当真。

就拿喷漆来说吧，你以为4S店能给你恢复“出厂漆”？做梦。真正原厂漆是在恒温恒湿的无尘车间，经过电泳、中涂、色漆、清漆四层工艺，再高温烘烤出来的。你现在去补漆，顶多是低温烤漆，工艺差着好几条街。那漆面光泽和耐久性能一样吗？根本不可能。还不如找个靠谱的钣喷小店，调色准、手法熟，价格便宜一半，效果照样拿得出手。



还有那些动不动就说“送你原厂大屏”的销售，听着是挺美，可你真信了就是傻。这些大屏哪来的？大部分是外面淘的杂牌安卓盒子，插在车上看着像那么回事，用不了半年就开始卡、死机、音响滋滋响。原车中控是和整车系统打通的，匹配度高，稳定性强，随便换一个第三方系统，哪有那么容易融合？到最后吃亏的还是自己。

再聊聊机油。你知道车企自己生产机油吗？没有的事。全都是壳牌、美孚这些大厂代工的，换个包装就成了“某某品牌原厂机油”。关键看什么？不是商标，是你保养手册上的标准，比如API SP、ACEA C5，只要达标，外面买大品牌同规格的，用起来一模一样，价格可能只有4S店的一半。



轮胎更不用说了，宝马造轮胎吗？丰田自产橡胶？笑话。米其林、普利司通、马牌才是行家。你换胎认准规格就行，静音的、耐磨的、适合雨天的，选择多的是，何必非在4S店被宰？

空调滤芯、空气滤芯，几十块的东西，在4S店换个两三百。自己动手？一分钟搞定。网上教程一搜一大把，勤换比贵换更重要，尤其北方雾霾重，半年一换都算保守。

贴膜也是坑。说什么“原厂玻璃膜”，送你“价值三千”。其实成本不过百来块，还是小作坊出的劣质膜，晒两年就起泡发紫，透光率下降，影响驾驶安全。不如直接要现金折让，去找龙膜、3M授权店，施工规范，质量有保。



脚垫更离谱。4S店送的“原厂脚垫”，很多气味刺鼻，边角翘起，严重时卡住油门踏板，那是要命的事。版型不准，环保不达标，还不如自己买套全包围丝圈，踩着踏实，家人坐着也安心。

所以啊，养车不是比谁花钱多，而是看谁懂行。你以为占了便宜，其实早被套路了。钱花在哪，才真正决定你的用车体验。

HTML版本：[去4s店换件、不要让“原厂”二字蒙蔽双眼，这些配件本就没有原厂](#)