

开了6年，7万公里的保时捷Panamera，这价格香不香？

来源：吴家毓 发布时间：2025-11-18 02:20:01

保时捷潘帕拉在苏州低价抛售后大家是捡便宜还是踩坑呢

说起保时捷这名字那真是不得了，从1974年那个跑车开始就牛得很。可谁知道到了2009年突然搞出个四门轿车叫Panamera(图片|配置|询价)，当时那可热闹了。有人说保时捷这是不要脸了变成出租车公司了，有人倒觉得这是聪明绝顶赚更多钱。结果这车一上市还真火，这些年在中國越卖越好，现在都快成了保时捷半个顶梁柱了。要搁十年前谁信啊？



现在有一辆苏州牌照的2017年款Panamera挂在二手车市场，要价47万出头。车况看着不错才开7万公里，可比新车省了小60万。说真的这差价听着让人心跳加速，可仔细一算发现里面水挺深的。车主是个低调的人，8年来基本一年才跑个八千，车子维护得跟新的一样。光看照片漆面没划痕座椅也没皱，电动吸门关上的声音都能听得人心里痒痒。

关键是动力系统还行，3.0T的引擎开起来那个猛劲儿是真带感。百公里加速5秒多，开高速超车跟玩似的。可问题是油门一踩下去那油耗不得了啊，市区里开一圈够人喝一壶的。还有每年养车光保险、保养什么的加一块儿两万多，这钱够一般人买辆新车了。买主要是图面子还能接受这个花费倒也罢了，就怕后面出什么大问题，修车钱够买好几箱泡面了。

听说这车在苏州当地挺受欢迎的，好多买主冲着保时捷牌子来的。有些人家里已经有一辆代步车，图的就是周末开着出去体面。但要说实用性能跟SUV比简直差远了，后备箱再怎

么扩展也就比一般轿车大点。要是拉家具搬家还得叫货车，这买卖算下来好像也不太划算。



再看维修配件的行情，保时捷的原厂件贵得离谱。现在独立维修店倒是能便宜点，可质量能不能保证心里没底。加上这车用的是国五排放，到2025年后会不会限制上路也不好说。要我说买车前最好先打听清楚苏州那边的环保政策，免得到时候车子卖不出去成摆设。

现在市场上同样价位的宝马、奔驰也不少，虽然开起来没有保时捷那么带劲，可省下的钱够好好享受生活了。要是单纯想要面子保时捷这名字是真管用，见到别人羡慕的眼神心里美滋滋。可要是论性价比这车实在不敢说多厉害，得看买主自己到底看重哪方面。

总之这47万到底是捡漏还是吃亏，得自己掂量了。车子开起来确实爽，保养维修也能接受才好下手。建议看车的时候别光顾着试驾，得仔细检查发动机舱里有没有漏油，后座坐垫底下有没有渗水痕迹，这些都是容易藏问题的地方。再问问卖主保养记录全不全，没准能省不少麻烦。最后还要看自己接下来几年经济状况怎么样，万一哪天资金紧张这车就成了压在身上的包袱。



HTML版本： 开了6年，7万公里的保时捷Panamera，这价格香不香？