

零跑Lafa5正式预售，1058万起，年轻人的第一台“纯电钢炮”？

来源：李右人 发布时间：2025-11-18 02:25:14

知嘹汽车/费德

11月7日，高尔夫 GTI 与零跑 Lafa5 的同期上市，不仅是燃油性能车与电动轿跑的正面交锋，更像是传统汽车工业与造车新势力的并进。值得注意的是，此次零跑没有沿用传统的B、C、T的字母命名，而是采用了全新命名体系Lafa5，也展现出零跑从「性价比标签」向「个性化品牌」的跃迁。



新车预售价定在10.58万至13.18万元，并配上无框车门和低趴造型这一连串“网红配方”，显然是冲着年轻人来的。



新车定位为“高颜值运动轿跑”，有人对这台新车寄予厚望，也有人犀利质疑它是“换壳B10”。首先，零跑Lafa5(图片)这回把颜值拉满了。基于LEAP 3.5技术架构打造，车身宽度直接飙到1880mm，配合61.4°前风挡倾角和短前后悬，一副标准的轿跑姿态。侧面腰线号称灵感来自赛道弯心，形成所谓“飞驰赛道曲面”。

全系无框车门、隐藏式门把手也没缺席，B柱还用上高亮黑玻璃饰板，试图把精致感拉满。车尾贯穿灯点亮后直接复刻赛道方格旗，再加上16项空气动力学设计助攻，风阻系数压到0.256，看来零跑这回是铁了心要当“颜王”。



车内，超椭圆数字曲面设计搭配速域紫、驰影灰、竞速灰三种配色，氛围感是到位了。最会玩的是那个“百变副驾”，搞出6个“魔术拓展坞”加矩形凹槽，折叠桌板、手机支架随便装，这是要把副驾变成移动办公桌？智能座舱祭出高通8295P芯片，14.6英寸2.5K中控屏配8.8英寸液晶仪表，AI语音助手还同时接入DeepSeek和通义千问双大模型，能多意图对

话、认方言，甚至离线也能控——这波操作，属实把科技感玩明白了。

智能驾驶方面堆料更狠。27个高精度感知硬件，含一颗激光雷达，算力靠高通Snapdragon Ride 8650芯片撑到200TOPS，端到端大模型驱动的高阶智驾功能，一口气实现26项辅助驾驶。动力上也不含糊，160kW后置后驱油冷电驱，零百加速6.4秒，转弯半径5.17米，底盘还是零跑联手Stellantis集团调的，前麦弗逊后多连杆独立悬架。续航给515km和605km两个版本，快充30%-80%只要18分钟，全系还标配AGS主动进气格栅——纸面数据，确实能打。

不过年轻人真会为这份“豪华配置表”买单吗？网络上的质疑声一点没客气：后三连杆悬挂被吐槽、电机无护板设计被追问，更有“换壳”质疑直指核心。在10-13万这个价位，Lafa5要面对的可是各路卷王，光靠颜值和配置，能否杀出重围还真不好说。

零跑倒是信心满满，官方数据显示35岁以下盲订用户占77%，预售期付99元就能享12500元优惠。一边否认被一汽收购的传闻，一边加速和Stellantis合作实现全球扩张，零跑10月交付破7万辆，连续八个月领跑新势力——势头很猛，但Lafa5能否成为新的增长引擎，还得看它能不能化解“高价低配”的质疑。

11月28日，这款“Z世代梦想座驾”将正式上市。到底它是真钢炮还是伪旗舰，销量榜会给我们最真实的答案。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[零跑Lafa5正式预售，1058万起，年轻人的第一台“纯电钢炮”？](#)