到底是谁的关键时刻,特斯拉or马斯克?

来源: 黄明韦 发布时间: 2025-11-11 07:51:03

万亿美元薪酬方案,别说特斯拉,对整个行业而言,亦是前无古人,即便是苹果CEO库克,2023年薪酬也是9900万美元。因此,11月6日的特斯拉股东大会表决结果,将成为全球资本市场、汽车市场甚至科技行业的焦点。

看似是一场天价薪酬博弈,实际是马斯克与特斯拉的共生困局,对赌背后,也是马斯克与特斯拉深入绑定的纠葛。那么问题来了,如果天价薪酬被否,马斯克真的会离开特斯拉吗?这一次,到底是谁的关键时刻?

功过交织, 特斯拉与马斯克已难割舍



从濒临破产的电动汽车初创公司,到全球市值数一数二的汽车公司,马斯克对特斯拉的 塑造可以用颠覆性来形容,甚至带动了全球新能源汽车产业的成熟。

抵押房产,撬动戴姆勒、丰田战略投资与美国能源部贷款,马斯克为特斯拉稳住了根基。再以Roadster打破电动车动力不足刻板印象、Model S和Model X奠定高端基础、Model 3 和Model Y引爆大众市场,形成了足以改写汽车产业格局的产品矩阵。截止目前,特斯拉全球累计销售超760万辆。

加上超级充电桩建设、纯视觉自动驾驶方案创新、人形机器面世,马斯克带领下的特斯

拉仿若一条鲶鱼,让整个汽车产业链,乃至科技行业都活了起来。与此同时,特斯拉股价从2010年的17美元,飙升至今已超440美元。



诚然,这位"颠覆者"也曾为特斯拉蒙上阴影。2025年在马斯克与特朗普的两次"接触"中,特斯拉不仅损失了百万销量,还蒸发了上千亿美元市值。由此,特斯拉患上马斯克"依赖症"也得到更好印证。

以小博大, 挑战与机遇的豪赌



众所周知,十年疯狂对赌,马斯克也背负了严苛的经营目标,比如市值提升至8.5万亿美元、交付2000万辆汽车、交付100万辆自动驾驶出租及100万台人形机器人等。

我们拿汽车市场举例,十年累计交付2000万辆,意味着年均交付量要保证200万辆, 而2024年,特斯拉的交付量,为178.9万辆,同比下降1.1%。再加上比亚迪、吉利、奇瑞等 中国车企强势出海,大众、丰田等也在加速转型,要完成这一目标并非易事。更不要提隐藏 门把手不合规、自动驾驶数据收集面临多国审查等问题。 故而,反对者提出了异议,若目标无法实现,或者马斯克提前跑路,股东权益会被稀释,特斯拉也将面临较大的经营压力,因而,把特斯拉的命运绑定在马斯克一人身上,似乎危机重重。

但人性总是贪婪的,从17美元到超400美元,背后不正是投资者们对马斯克信任溢价的最好表现?尝过第一次"豪赌"甜头,支持者们对"马斯克奇迹"的渴望,远超对风险的重视。若马斯克十年后达成目标,将获得不可复刻的,以小博大的快感和极具诱惑的利益。

更何况,这个特斯拉的灵魂IP还拿离职作为"威胁"。

灵魂IP若去,不"死"也得脱皮

"若薪酬方案被否,马斯克'极有可能退出'"像是一个警告,也是一种无奈。特斯拉董事会不傻,马斯克的IP价值与特斯拉的命运可谓高度相关。

马斯克是人才,而特斯拉工程师团队中,不乏"死忠"粉,这波与马斯克共事的核心成员也是人才。马斯克若离职,牵一发而动全身,随之而来的关键技术和关键人才流失,会极大程度制约特斯拉的运作与发展,特斯拉输不起。

另一方面,即便是特斯拉内部,很难快速找到替代马斯克的人选,除非反对者们有化解危机的Plan B,如若不然,特斯拉的团队管理、方向决策,或将面临短暂停摆,损失难以预估。

值得一提的是,即便今年市值波动期,分析师们仍认为,马斯克的个人号召力贡献了特斯拉15%-20%的市值,他若离职,特斯拉股价或也惨不忍睹。

打碎骨连着筋,以上都是特斯拉董事会不愿看到的。

预言未来,特斯拉若不跟,合理吗?

马斯克近期预测未来5年的AI颠覆场景,传统手机与APP都将不复存在。同时,他还预测,20 26年AI将超越单个人类智商,2030年将超越全人类智慧总和。并非大言不惭,而是马斯克旗下Neuralink、xAI等项目,正在全力推进的"文明重塑计划"。

这与特斯拉有什么关联呢?xAI的大型数据中心需要依赖特斯拉积累的海量数据来训练AI模型,而Neuralink的脑机接口技术为AI提供了更高效的计算与交互方式,特斯拉则将在xAI中获得更强的AI能力以推动产品创新。因此,不论是自动驾驶、机器人,还是年内会推出飞行汽车原型,都离不开马斯克的长远规划,关键节点上,跟马斯克闹掰,并非特斯拉的明智选择。

如果方案通过,不论成败,保住了这位灵魂IP,短期内对股价有提振作用。从长远看,马斯克留任,为特斯拉推动AI、机器人、自动驾驶等战略扫清了障碍,或将再次带动全球人工智能等领域发展。

写在最后:看似是万亿薪酬的投票,实则股东对特斯拉未来十年走向的博弈。我们认为这是特斯拉的一次关键选择,不论方案通过与否,都是特斯拉的一次全新出发。选择改革制度,就要有面对可能发生损失的勇气,而选择相信马斯克,则要直面机遇与风险并存的刺激。从诱惑和利益来看,我们认为是一个相对和平的结局,你觉得呢?

HTML版本: 到底是谁的关键时刻,特斯拉or马斯克?