

续航1530公里，后排带加热，26款岚图梦想家PHEV适合家用吗？

来源：韩淑芬 发布时间：2025-11-18 02:30:12

26款岚图梦想家PHEV是一款插电混动车型，结合了油电双动力系统，这样的设计让它在续航和经济性之间找到了一个不错的平衡点。像这类车，纯电续航一般都能达到350公里，完全可以满足90%以上的日常短途出行需求，同时它在长途出游时的续航表现也很靠谱。今天重点说的这台2026款乾崑Ultra版本，配备了大容量电池和混动发电机，综合续航里程能达到1530公里，官方指导价42.99万元。接下来就结合我个人的实际用车体验，给大家聊聊这款车的整体表现和细节感受。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车17.98万起 | 107辆

先说说颜色，26款岚图梦想家PHEV在车身颜色上提供了比较多的选择，比如玄晕黑、杜若白、宸星灰等，每个颜色都有自己的风格。玄晕黑的车漆在阳光底下会透出一种细腻的光泽，看起来顺滑又饱满；杜若白感觉干净清爽，给人一种轻快的感觉；宸星灰则显得沉稳大气，非常适合商务场合或者喜欢低调气质的用户。车漆表面还特别注重耐热和耐冲击的功能，平时遇到小雨或者擦洗之后，车身仍旧能保持亮洁，日常不用频繁洗车，外观依然保持得很不错，省了不少心。



讲到外观设计，有很多细节是挺让人满意的。车头采用了“鲲鹏展翅”的设计造型，前

格栅由34根镀铬竖条组成，这种摆设规矩整齐，不会显得花哨或者浮夸，反而透着点高级感。两侧大灯线条明快，白天看给人一种沉稳感，到了晚上点亮后视觉效果也很漂亮。尾部是贯穿式尾灯设计，形状像羽毛顺滑流转，解锁车辆时还会有动态灯光效果，给用车带来一点仪式感。车身侧面，腰线设计挺直，这样视觉上拉长了车身比例，让整车看上去既修长又舒展。尾部扰流板微微向上翘起，除了增添运动感之外，还能帮助改善风阻表现，对车子的整体稳定性和油耗都有加分。

续航表现毫无疑问是这台车的一个重点卖点。它搭载了大容量电池包，纯电续航大约能达到350公里，在平时日常上下班通勤中非常够用。举个例子，每天上下班来回40多公里，周一充满电，基本上到周五下班回家的时候，电池还能剩下差不多30%的电量。照这样算下来，一周的电费顶多几十块钱，明显比传统燃油车省下不少成本。周末带家人出去短途自驾游时，这车表现也不错。我自己开过一次，从市区开到隔壁市的一个景区，往返一共180公里，去程全程用纯电模式，开着空调听着音乐，到了地方电池还有45%的电量。回来的时候换成混动，油耗表显示6.6升每百公里。即使车上坐满了7个人，还带了满满的露营装备，这样的油耗表现也算不错了。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等车友圈3.1万
车友热议二手车17.98万起 | 107辆

如果你需要长途自驾，1530公里的综合续航会帮你解决不少续航焦虑。比如说回老家一趟，往返路程超过800公里，中途根本不用担心充电问题，也不用刻意去找充电桩，心里踏实不少。充电速度方面，这款车也有优势，支持超充技术，官方数据是充电时间只需0.2小时。实际用起来也没落差，有次去商场吃饭，车停在快充桩旁，当时剩23%的电，吃完饭出来，电量已经涨到92%，完全不影响行程。自家安装的慢充桩速度自然会慢一些，但晚上回家插上电，第二天起床基本是满电状态，平时上班通勤很方便，也没必要特地抽时间去充电。



说操控，这车也超出了我本来的预期。它的后轮支持10度双向转向，配合华为ADS4.0的泊车辅助功能，停车无论是侧方还是垂直入库都挺轻松。记得之前开它去老小区看父母，那小区门口掉头地方就两车道宽，本来还挺担心转不过去，结果一把方向就完成了掉头，挺省心。实测它的转弯半径大概是5.8米，和不少紧凑轿车差不多大小。开起来没有那种大车呆板和笨重的感觉，即便是在狭窄路段，压迫感也没多少，女性朋友开这车也绰绰有余。辅助泊车支持172种泊车场景，我特意测过商场里机械车位和路边斜列车位，成功率都超过90%。有一次商场里遇到一个特别窄的侧方位，旁边停着不少车，我自己试了几次都没敢硬停，结果启用了辅助泊车，车辆快速识别车位，最后顺利停进去。对新手驾驶员来说，这功能真心实用。

在驾驶体验上，方向盘用的是皮质的，手感很细腻，3点和9点那位置还设计了防滑纹理，手心出汗都不怕打滑。方向盘支持三挡转向力度调节，默认的标准模式转向很轻盈，女生开起来没难度；切换到运动模式，方向会变得更稳更精准，尤其高速走高速路时感觉更可靠。后轮转向系统配合下，城市里穿梭特别灵活，变道时只需轻轻动动方向盘，车辆立马响应，几乎感觉不到虚位。车内空调也让人满意，配备了多区域独立温度调节系统，前后排乘客都能按照自己的舒适度调整温度，避免了前冷后热的尴尬。制冷制热效率都挺快，风口吹出的风均匀柔和，不会直吹让人难受，长时间坐车也比较舒服。

再说说座椅设计，这车座椅材质用的是高质感仿皮，摸起来很像真皮，没啥异味，小孩坐车家长更放心。第二排装了两个零重力座椅，人体工学设计的调成零重力模式后，身体特别放松，腿腰的支撑都到位。座椅还有按摩功能，揉捏、捶打各种按摩模式，长途坐车时开启，能有效缓解疲劳，特别贴心。座椅还能加热和通风，夏天通风功能避免闷热，冬天加热能快速带来温暖，实用价值挺高。



第三排座椅设计也没敷衍，填充物很足，靠背角度也能调节，腿部空间相对宽敞，成年

人坐起来也不会觉得挤。尤其第三排带加热功能，市面上同级别车型中不常见，冬天用起来特别舒服，开开大约三分钟左右就能感受到温暖，坐在后排的乘客同样享受舒适感。无论日常家用还是接待商务客户，这点设计都能体现用心。

智能配置也是它的一个亮点。车内装配了15.6英寸的悬浮式大中控屏，显示分辨率高，阳光直射下也不反光，白天看信息很清晰。主驾前方配有29英寸的抬头显示系统，导航能直接投射到挡风玻璃上，和实际路况融合，开车时几乎不用低头看仪表，能显著提升驾驶安全。后排配备了17.3英寸的娱乐屏，特别受孩子们欢迎。周末全家出游时，孩子们能在后排看动画，屏幕色彩艳丽画质清晰，宝爸宝妈能安心开车，不怕孩子闹腾。车内全景环绕音响系统由22个扬声器组成，音质表现还不错，听音乐或者看电影都能给人带来不错的听觉享受。

主驾驶座还带有头枕音响，导航语音只在驾驶员那边传出，避免打扰其他乘客休息，这设计挺特别也很贴心。语音控制系统识别率高达99%，只要喊一声就能完成各种操作，很智能，而且支持连续对话，后排乘客也可以轻松用语音控制车辆的部分功能。车机内置150多个应用，涵盖娱乐、导航、办公等多个领域，满足不同用户的使用需求。手机可以提前设置导航，开车时候导航自动转到车机屏幕，完全不中断，使用起来很顺畅。超级桌面分屏功能也很实用，开车时看导航、听音乐，两者能独立显示，相互不干扰，提升了驾驶时的舒适性和便利性。

经过一段时间的实际使用，我觉得这款26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra表现得很均衡。开始关注它，是因为外观带有商务气息，看着体面。经常开了之后发现，无论是续航里程、充电速度，还是低温条件下的表现，基本都没让我失望。空间感宽敞舒适，尤其是零重力座椅和第三排座椅的设计令人满意。操控灵敏，驾驶体验好，智能配置丰富，家用和偶尔的商务用都可以轻松应对。总体来说，它是一款兼顾续航、舒适性、操控和智能化的插电混合动力MPV，特别适合追求高品质生活的家庭用户选择。

HTML版本: [续航1530公里，后排带加热，26款岚图梦想家PHEV适合家用吗？](#)