

露营人不再带发电机，福特新车能当移动电站，户外生活真变了

来源：冯睿玫 发布时间：2025-11-11 07:54:11

前两天看到福特在上海的发布会，推出了一款叫“智趣烈马”的车，这车没什么复杂功能，主要亮点是能向外供电，功率达到6.6千瓦，是目前SUV里最大的，以前露营总要带发电机，又重又吵还担心断电，现在用这车直接插上插座，就能带动咖啡机、投影仪和电饭锅这些电器，确实方便很多。

这辆车的改装不是随意进行的，而是原厂设计的，电池容量为105.4度的大电池组，搭配专门的逆变器和温度控制系统，能够长时间稳定输出高压电，车尾部分可以改造成厨房区域，大约五分钟就能将后备箱门变成操作台面，放置锅碗瓢盆都很方便，车上还配备了五个Type-C接口，其中两个支持66W快速充电功能，一家人同时给手机和平板电脑充电也不会卡顿，我的朋友表示，这种设计比随身携带多个充电宝实用得多。

其实这种功能早就有人想过，但很多车要么功率跟不上，要么只能临时凑合着用，比如特斯拉Cybertruck虽然也能放电，但价格实在太高，外形也不太适合普通家庭使用，丰田bZ4X也可以放电，但功率连5千瓦都不到，带动空调都很困难，福特这款车定位在中高端SUV市场，功能却做得扎实可靠，算是找到了一个不错的平衡点，小红书上今年第三季度关于户外用电的笔记数量涨了将近一倍，很多人提到希望车子能当成移动电源来用，看得出这个需求确实不小。

有人提到高功率放电会损伤电池，官方没有提供具体数据，只是说明通过智能算法控制温度和电量来确保安全，个人认为只要不是每天满负荷使用，电池问题应该不大，因为当前电动车的电池管理技术已经相当成熟，不再像早期那样容易受损，同时这款车的电子架构是原生设计的“福域”系统，并非后期加装，其稳定性自然优于改装车辆。



我还注意到，这辆车的系统采用模块化设计，未来可以接入其他户外设备厂商的产品，比如帐篷、冰箱和照明设备，形成一个完整的生态链，这样就不只是销售车辆，而是提供一种生活方式，同时国家正在推动新能源车与电网互动，虽然这款车暂时不支持反向供电，但硬件已经预留接口，以后可能实现向电网送电的功能，这点很有意思。



以后露营确实不用带发电机了，把车停好，接上电器就能用，没有噪音，不会弄脏环境，也不用操心加油的事，关键这车不只是个工具，它让户外生活变得更方便更自在，身边好几个朋友都在问这车什么时候能买到。



HTML版本: [露营人不再带发电机，福特新车能当移动电站，户外生活真变了](#)