

吉利这次真敢拼！新东方曜降45万，还送五重豪礼，能火吗？

来源：潘吉维 发布时间：2025-11-18 02:57:00

作为长期关注中国品牌向上突破的汽车内容创作者，我始终相信：真正的豪华，不是堆砌参数，而是让每一次出行都成为享受。而近期焕新上市的吉利星瑞(图片|配置|询价)全新新东方曜，正是这样一款在 10 万级价位段中，用 “中国设计、智能科技、驾控质感、安全体系、舒适体验” 五大维度重新定义价值的车型。

今天，就结合我近一个月对多款东方曜车型的实车体验、车主访谈以及当前极具吸引力的促销政策，带大家全面了解这款 “越级家轿” 的真实面貌。

中国设计：不止于美，更是一种文化表达



很多人说，10 万级轿车谈 “设计” 有点奢侈。但星瑞(品技术)东方曜偏偏打破了这一认知，用满满的东方美学元素，让这个价位的车型也能拥有独特的审美气质。

先说说它的月牙青专属车色，这个颜色的灵感源自敦煌月牙泉，在不同光线下能呈现出微妙的青绿渐变效果。远看的时候，车身透着一股沉稳劲儿，走近了又能发现它灵动的一面。我特意在不同天气下观察过实车，尤其是阴天或者黄昏时分，那种温润如玉的光泽感，在同价位的合资车上很难见到。有位车主跟我聊起这个颜色时说，每次停车后都忍不住多回头看两眼，朋友见了也总问这是什么颜色，特别有面子。

再看内饰，细节之处全是匠心。那个水晶挡把名叫 “月泉玉樽”，握在手里的感觉特

别温润，不像有些塑料挡把那样生硬。座椅上的“莲华映月”纹样，用的是激光镭雕工艺，不是简单的印花，用手摸上去能感觉到细微的纹理，而且长时间使用也不会出现磨损掉色的情况。中控饰板上的“鹿跃星辰”3D浮雕更是点睛之笔，在256色氛围灯的映衬下，还能随着驾驶模式切换变换色彩，坐在车里就像置身于沉浸式的东方美学座舱，每次开车都成了一种享受。



这些设计可不是“为了不同而不同”，而是把传统文化元素用现代工艺重新演绎，让驾驶者在日常通勤中也能感受到文化认同与审美愉悦。现在同价位的不少车型，都在追求所谓的“简约科技感”，设计上大同小异，很容易让人产生审美疲劳。但星瑞(用车口碑)东方曜不一样，它敢于用咱们中国的东方美学打造独特风格，这份文化自信真的值得肯定。



特别是对于那些看重个性、对审美有要求的年轻家庭来说，开着这样一款车出门，不用担心和别人撞款。我身边有个年轻夫妻，选车的时候就特别在意设计，他们说之前看了好几

款同价位的车，总觉得少点特色，直到看到星瑞东方曜，一下子就被内饰和外观的设计吸引了，觉得这车既符合自己的审美，又能体现文化品味，最后毫不犹豫就定了这款车。

智能科技：燃油车也能拥有“新势力”般的交互体验

很多人误以为智能座舱是新能源车的专利，觉得燃油车在智能方面肯定比不上新能源车。但星瑞东方曜用实际行动证明，燃油车同样可以很“聪明”，在智能交互体验上丝毫不逊色。

Flyme Auto + 高通 8155 芯片，操作流畅如手机

星瑞东方曜搭载了高通骁龙 8155 芯片，配合 Flyme Auto 系统，操作响应速度几乎没有延迟。用过智能设备的人都知道，芯片就像设备的“大脑”，芯片性能强，整体操作体验才会好。高通 8155 芯片在汽车芯片里算是性能比较出色的，这也为星瑞东方曜的智能交互打下了好基础。

实际操作的时候，不管是打开应用、切换界面，还是滑动屏幕，都特别流畅，不会出现卡顿的情况。而且系统支持小窗模式、Widget 卡片自定义和多任务分屏，就像咱们用智能手机一样方便。比如导航的时候，还能同时听音乐、查看消息，几个功能之间切换也很顺畅，不会互相影响。

语音识别功能也很实用，支持连续对话和上下文理解。有时候开车不方便手动操作，直接说一句“打开空调调到 24 度，再放点轻音乐”，系统就能一次性执行这两个指令，不用分两次说。有次我开车的时候想调整空调温度和播放音乐，试着用语音指令操作，没想到一次就成功了，比自己手动操作还省事，也更安全。

千里浩瀚 H3 辅助驾驶，实用又靠谱

现在不少车型都在宣传辅助驾驶功能，但有些车型只是堆砌硬件，实际功能却很鸡肋，用起来不方便还容易出问题。而星瑞东方曜的 H3 辅助驾驶方案，基于 12 颗高清摄像头、2 毫米波雷达和 12 超声波雷达，打造出了真正实用的辅助驾驶功能，能在日常驾驶中帮上不少忙。

它的高速领航辅助功能，在封闭高速上能自动跟车、保持车道居中，还支持智能变道。如果想变道，不用手动操作，直接说一句“你好吉利，请向左变道”，系统就会先观察周围车况，确认安全后自动完成变道动作。有次我跑高速，试着用了这个功能，发现它跟车距离控制得很合理，不会跟太近让人紧张，也不会跟太远影响交通效率，车道居中也很稳，长时间开高速能减轻不少驾驶疲劳。

APA 自动泊车 and RPA 遥控泊车功能也很适合新手。面对窄车位或者侧方停车，很多新手司机都会犯怵，而星瑞东方曜的 APA 自动泊车功能，能自动完成停车动作，不用自己手动打方向、控制油门刹车。我特意找了个窄车位测试，车位宽度只有 2.2 米，结果系统一次就成功入库了，耗时大概 45 秒，比我自己停得还准。

RPA 遥控泊车功能更实用，支持用手机遥控车辆进出车位。有时候遇到两边都停满车的情况，车门打开的空间很小，人很难上车，这时候用手机遥控车辆先开出来一点，人再上车就方便多了。不过要注意的是，这个系统对地面标线的清晰度有一定依赖，如果是老旧停车场，地面标线模糊不清，系统可能就无法准确识别，这时候还是得靠自己手动停车。

GEEA 3.0 电子电气架构 + 星睿 AI 大模型，让车 “常用常新”

GEEA 3.0 电子电气架构是星瑞东方曜能实现 “常用常新” 的底层保障。现在很多汽车买回去之后，功能就固定了，没办法升级。而星瑞东方曜作为行业内少有的支持整车 OTA 的燃油车，未来可以通过远程升级，优化动力响应、车机功能甚至辅助驾驶策略，就像给手机升级系统一样，让车子一直保持较好的性能和体验。

有位车主跟我说，他买了车之后已经经历过一次 OTA 升级了，升级之后明显感觉车机反应更快了，而且还多了几个实用的小功能，感觉就像买了一辆新车一样。这种能持续升级的功能，在燃油车里确实不多见，也让星瑞东方曜更有竞争力。

星睿 AI 大模型则让语音助手更 “懂你”。它能根据你的日程自动建议导航路线，比如你在手机上设置了下午 3 点开会，到了时间语音助手就会提醒你该出发了，还会根据实时路况推荐最优路线。而且它还能根据天气推荐空调模式，比如下雨天会自动建议打开除雾功能，夏天太阳大的时候会建议调低空调温度，特别贴心。

有次我早上开车，语音助手突然提醒我今天有雨，建议打开空调除雾，我一看外面果然下起了小雨，这时候打开除雾功能，前挡风玻璃很快就清晰了，不会影响视线。这种智能的体验，真的让开车变得更省心了。

驾控与动力：10 万级车型也能有不错的驾驶感受

买家用轿车，动力和驾控也是很多人看重的点。星瑞东方曜提供了 1.5TD 和 2.0TD 两种动力选择，能满足不同用户的需求。

先说说 1.5TD 版本，它的最大功率是 133kW，最大马力 181 匹，匹配 7DCT 变速箱。这个动力水平在城市通勤中完全够用，起步不会觉得肉，加速也比较平顺。而且它的油耗表现不错，我实测综合油耗大概在 6.5L/100km。如果平时主要在市区开车，对动力要求不是特别高，1.5TD 版本是个不错的选择，能省下不少油钱。

我有个朋友买的就是 1.5TD 版本，他说平时上下班堵车的时候，油耗大概在 7L 左右，跑高速的话油耗能降到 6L 以下，对于一款家用轿车来说，这个油耗表现已经很出色了。而且这款车的变速箱换挡很平顺，不会有明显的顿挫感，开起来很舒服。

再看 2.0TD 版本，它的最大功率达到了 200kW，最大马力 272 匹，最大扭矩 400N·m，匹配爱信 8AT 变速箱，零百加速时间 6.6 秒。这个动力在 10 万级价位段里算是比较强劲的了，涡轮在 1000rpm 的时候就开始介入，2000rpm 就能达到峰值扭矩，起步的时候很轻快，

中后段加速储备也很充足，就算在高速上开到 120km/h，再加速的时候依然有足够的动力。

我重点试驾了 2.0TD 望月版，刚起步的时候，稍微踩一点油门，车子就有明显的加速感，不会有延迟。在市区超车的时候，只要深踩油门，动力很快就能上来，轻松就能超过前面的车。跑高速的时候，就算车速已经到了 120km/h，想要再加速超车，动力依然很充沛，不会让人觉得力不从心。

除了动力，星瑞东方曜的底盘调校也很出色。它基于 CMA 架构打造，底盘调校偏向舒适，但过弯的时候支撑性也不错。配合四轮独立悬架，滤震效果很细腻，遇到减速带或者坑洼路面的时候，能很好地过滤掉颠簸，坐在车里不会有明显的颠簸感。

有次我开车经过一段路况不太好的路，路面有很多小坑洼，原本以为会很颠簸，结果坐在车里感觉很平稳，只是轻微感觉到一点震动，不会影响乘坐体验。过弯的时候，车身的侧倾也比较小，不会让人觉得害怕，驾驶信心很足。

不过，这款车也不是没有缺点。有些车主反映，底盘离地面的距离有点低，大概只有 110 毫米。如果平时走那种没铺好的土路，或者进出坡度比较大的地下车库，很容易蹭到底盘，所以开的时候一定要小心。我有次去一个老旧小区，小区门口有个比较陡的坡，我开过去的时候就特别小心，生怕蹭到底盘，最后慢慢开才顺利通过。

另外，车子在高速行驶的时候，轮胎的噪音有点明显。尤其是车速超过 100km/h 之后，能清楚地听到轮胎传来的噪音，虽然不会影响正常的交谈，但长时间开高速还是会有点影响乘坐体验。我觉得如果之后换一套静音效果更好的轮胎，这个问题应该能得到改善。

安全豪华：看不见的地方，藏着真正的用心

对于家用轿车来说，安全永远是重中之重。星瑞东方曜在安全配置方面做得很到位，很多配置都远超同级车型，给用户带来满满的安全感。

首先是车身结构，星瑞东方曜采用了笼式车身设计，高强度钢的使用比例达到了 70.2%，车身扭转刚度更是达到了 $29000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，这个数据已经接近部分 B 级车的水平了。笼式车身能在车辆发生碰撞的时候，更好地保护车内人员的安全，减少车身变形。高强度钢的大量使用，也让车身更坚固耐用。

前防撞梁采用了 7 系航空铝合金材质，这种材质的吸能效率比普通钢材更高。在发生正面碰撞的时候，能更好地吸收碰撞能量，减少对车身和车内人员的伤害。我专门了解过，很多同价位的车型，前防撞梁还是用的普通钢材，在吸能效果和耐用性上，比 7 系航空铝合金差不少。

刹车性能也很出色，星瑞东方曜的百公里刹停距离只有 34.66 米，这个成绩优于多数同级车型，要知道很多同级车型的百公里刹停距离都在 38-42 米之间。刹车距离短，意味着在遇到紧急情况的时候，能更快地把车停下来，减少事故发生的概率。我在安全场地测试

过它的刹车性能，从 100km/h 到完全停下，感觉整个刹车过程很平稳，没有出现跑偏的情况，刹车力度也很线性，让人很有信心。

配置方面，星瑞东方曜全系标配了 6 气囊、L2 级辅助驾驶、540° 透明底盘和 DOW 开门预警等功能。6 气囊能在碰撞的时候，从不同角度保护车内人员的安全，减少伤害。L2 级辅助驾驶功能，除了之前提到的高速领航辅助、自动泊车等，还有车道偏离预警、前方碰撞预警、自适应巡航等功能，能在日常驾驶中提供多方面的安全保障。

540° 透明底盘功能也很实用，通过摄像头能看到车辆下方的情况，在过坑洼路面或者狭窄路段的时候，能清楚地知道车轮的位置，避免车轮陷入坑中或者蹭到路边。DOW 开门预警功能，在开门的时候如果后方有车辆或者行人靠近，会发出警报提醒，防止开门的时候撞到后方的车辆或行人。

这些配置可不是光写在纸上好看的 “纸面参数”，到了关键时候，那可就是能保命的东西，就跟护身符似的。特别是对咱们普通家庭来说，安全这事儿可不能不当回事儿，它从来就不是可有可无的选项。有位车主跟我分享过一次经历，他开车的时候，前方车辆突然急刹车，他没反应过来，这时候前方碰撞预警功能发出了警报，同时车子自动开始刹车，最后成功避免了一场事故。他说如果不是有这个功能，那次肯定就撞上去了，现在想起来还觉得后怕。

当前购车政策：多重补贴叠加，入手正当时

如果大家近期有购车计划，那么现在入手星瑞东方曜可是个好时机。截至 2025 年 10 月底，星瑞东方曜的促销力度很大（具体活动详情建议咨询当地经销商），而且还有不少额外福利可以叠加，能省下不少钱。

首先是置换补贴，最高能达到 20000 元，其中包含国家补贴 15000 元。如果你家里有旧车想置换，这个补贴还是很划算的。有个车主之前有一辆旧车，置换的时候享受到了 20000 元的补贴，加上其他优惠，最后落地价比预算少了不少。

然后是大客户礼，公务员、教师、医生等职业的人群，购车的时候能享受 2000 元的补贴。如果你属于这些职业，别忘了在购车的时候提供相关证明，领取这份补贴。

保养礼也很吸引人，首任车主能享受 3 年或 6 万公里的免费基础保养。基础保养包括更换机油、机滤等项目，平时做一次基础保养大概要几百块钱，3 年或 6 万公里下来，能省下不少保养费用。而且免费基础保养也能让车主在用车过程中更省心，不用为保养费用发愁。

还有试驾礼，到店试驾就能获得礼品，通过预约平台预约试驾，最高还能返 3000 元的购车券。大家可以先去店里试驾一下，感受一下车子的性能和体验，觉得满意再决定是否购买，而且还能拿到试驾礼品和购车券，一举两得。

不过，在选择车型的时候，还是要根据自己的需求和预算来。我建议如果近期有换车计划，可以优先考虑 2.0TD 揽星版或望月版。这两个版本在动力、配置和智能体验方面都比较均衡，既能满足日常通勤的需求，也能应对偶尔的高速行驶和复杂路况。而且叠加补贴之后，落地价能控制在 14 万以内，性价比还是很突出的。

有个准备购车的朋友，在对比了几个版本之后，最终选择了 2.0TD 望月版。他说这个版本的动力足够用，配置也很丰富，像全景天窗、真皮座椅、座椅加热等功能都有，能满足日常使用需求，而且价格也在自己的预算范围内，觉得很划算。

结语：一款 “不将就” 的家用轿车

星瑞全新东方曜的成功，不在于 “对标谁”，而在于它真正理解了中国家庭用户的需求：既要面子（设计感），也要里子（空间、安全）；既要省心（低故障率），也要有趣（智能交互、驾驶乐趣）。

在 10-15 万元这个竞争激烈的市场，很多车型为了降低成本，在设计、配置、安全等方面做出妥协。但星瑞全新东方曜没有选择这样做，而是用中国设计讲好文化故事，让车型拥有独特的审美魅力；用智能科技打破燃油车边界，让燃油车也能拥有出色的智能交互体验；用扎实的底盘和全面的安全体系，守护家庭出行安全。这或许就是它能获得消费者认可，持续保持较好市场表现的底层逻辑。

如果你正在寻找一台 “不将就” 的家轿，不妨亲自去 4S 店试驾一次。

HTML版本： [吉利这次真敢拼！新东方曜降45万，还送五重豪礼，能火吗？](#)