

提车一个月，这台大七座SUV到底值不值？聊聊它的“硬核一面”

来源：江松兰 发布时间：2025-11-18 02:59:02

在这个“安全测试越来越像摆拍”的时代，售价11.59-14.99万元的SUV，却敢在南京理工大学汤山科研试验中心，接受实弹射击和车身爆破两项极限考验。不是噱头，而是真刀真枪的验证。那么，是什么样的底气，让它敢于面对“子弹与爆破”？答案正是——捷途X70L(图片|配置|询价)。这款被定义为“磁悬浮豪华电七座SUV”的新车，用最直接的方式回答了消费者的疑问：安全，不是说说而已。

从外观造型来看，捷途X70L(品技术)延续了品牌一贯的家族式设计语言，并由前路虎揽胜设计负责人安德鲁主持设计工作，整体呈现出一种“稳重中带力量”的视觉气场。整车造型以方正为主调，线条硬朗但不失流畅，既有SUV的厚重感，又兼顾日常审美的耐看度。

前脸部分是整车最具辨识度的区域。捷途X70L(用车口碑)采用了官方称为“五弦律动格栅”的前格栅设计，内部横向镀铬饰条的分层布置在视觉上拉伸了宽度，与两侧狭长的“J”形LED日间行车灯形成贯穿式视觉效果。灯组采用全LED光源，远近光灯集成设计，点亮后层次清晰。下方保险杠区域层次分明，银色护板配合黑色下包围，让前脸更显厚重。整体风格虽然稳重，但细节刻画精致，格栅的比例与灯组的融合比例恰到好处，没有过度设计的花哨感，反而强化了车辆的整体气势。

车身侧面，捷途X70L延续了平直硬朗的设计思路。腰线从前翼子板贯穿至尾灯组，形成一条干净利落的视觉导线，简洁却有力。车窗下沿的镀铬饰条与后视镜底部线条相呼应，在阳光照射下反射出一定金属光泽，增加了质感。门把手采用半隐藏式设计，不仅让车身更为整体流畅，还能在发生碰撞时减少对行人的伤害。轮拱设计略微外扩，配合大尺寸轮圈，使整车的比例更显协调。侧裙区域采用黑色防擦包围，强化SUV的通过感。整体侧面姿态低稳，线条干净，没有多余的肌肉感雕饰，符合家庭SUV追求“稳中有型”的审美需求。



车尾部分的“T”形贯穿尾灯设计与前脸灯组形成呼应，内部光带布局层次感强。中间的“JETOUR”品牌标识置于高位，辨识度明显。尾门造型略带内凹，既优化了风阻，又增强了视觉立体感。后保险杠下方同样采用银色护板装饰，结合黑色防擦板，既起到保护作用，也让尾部层次更丰富。整体尾部设计简洁利落，没有过多复杂线条，以务实为主。



在车身尺寸方面，捷途X70L的长宽高分别为4810x1930x1705mm，轴距为2820mm，这样的尺寸在十万元级SUV中已属于“越级”表现，甚至接近中型SUV的水平。得益于较长的轴距，捷途X70L不仅在车内空间上更具优势，也使整车在视觉上显得更稳重扎实。整车的姿态比例协调，没有短尾或头重脚轻的感觉，这种平衡感体现了设计师对家庭SUV的理解——不是要做得多张扬，而是要在视觉上传递出信赖感与安全感。



如果说外观强调力量与比例的平衡，那么内饰则突出了简约科技与实用性的结合。进入车内，捷途X70L的第一印象是整洁、宽敞、现代。中控台采用横向贯穿设计，线条简洁流畅，视觉上进一步拉伸了车内宽度。材质方面，大面积采用软质包覆，触感柔和，搭配银色饰条与仿金属装饰，整体观感干净利落，不浮夸但有一定档次感。

最吸引眼球的是中控区域那块15.6英寸悬浮式中控屏。这块屏幕的分辨率高，显示细腻，响应速度快，系统界面布局直观。其最大亮点是可左右偏转10°的“向日葵屏”设计——主副驾可根据视角调整，使用体验更人性化。车机系统搭载高通骁龙8155芯片，硬件性能强劲，无论是启动速度、语音识别还是多任务切换都十分流畅。

系统运行的TOUR OS 3.0车机系统支持语音控制、OTA在线升级、在线导航、车联网、CarPlay与华为HiCar手机互联等主流功能。语音助手识别率高，支持连续对话，可通过语音控制空调、导航、座椅、车窗等多项功能。对于家庭用户来说，这种“免手操作”的交互方式在驾驶时尤其实用。副驾还配备独立的副驾负一屏，可以单独控制娱乐、导航或车辆设置，不会干扰主驾操作。

空间是捷途X70L的另卖点。该车提供5座与7座两种布局，7座版本采用2+3+2布局形式，除入门版外均可加价4000元选装七座配置。在同价位区间内，这样的配置极具吸引力，因为它真正兼顾了家庭多场景出行需求。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7491车友热议二手车10.28万起 | 3辆

从尺寸上看，捷途X70L的4810mm车长与2820mm轴距使得车内纵向空间充裕。第二排与第三排之间的进出通道宽度适中，第二排座椅可电动一键前移，方便第三排乘客进出。以身高1.75米的乘客为例，第二排调整至常规坐姿后，第三排仍能留出约半拳的腿部空间与一拳的头部余量，短途乘坐并不局促。第二排座椅支持131°无级电动调节，靠背角度可灵活调

整，乘坐舒适度较高。

捷途X70L的“32变电七座系统”提供了极高的灵活性。用户可通过中控屏操作实现多种座椅组合模式，例如居家大床模式、旅行小床模式、小憩模式等，可根据不同场景快速切换。对于喜欢自驾游或露营的家庭来说，这种灵活性提升了车辆的实用性。

座椅材质采用12层舒云结构设计，内部20mm发泡层在支撑性与柔软度间取得平衡。前排座椅支持加热、通风与10点按摩功能，主驾为电动调节并配备腰托，副驾设置“老板键”，可便捷控制座椅前后移动。第二排除电动调节外，还设有可折叠小桌板，最大承重30kg，可供孩子写作业或乘客临时办公使用。

捷途X70L在智能配置上可谓“越级”表现。车机搭载的高通骁龙8155芯片在同级别车型中极具优势，拥有强大的图像处理能力与计算速度。TOUR OS 3.0系统运行流畅，界面逻辑类似智能手机，操作门槛低。语音识别功能响应迅速，几乎可实现“所说即所做”。

在被动安全配置上，捷途X70L同样下足功夫。全系标配安全气囊，高配车型更配备前后贯穿式侧气帘，并且罕见地在第三排位置也布置了侧气帘，这一细节在十万元级七座SUV中少见。

主动安全方面，捷途X70L搭载全新L2级驾驶辅助系统。系统核心由前置毫米波雷达、环视摄像头与高精度传感器组合而成，可实现自适应巡航、车道保持、车道偏离预警、主动紧急制动、盲区监测、前方碰撞预警等功能。实测中，自适应巡航响应速度平稳，不会出现忽快忽慢的突兀情况；在车流拥堵时系统能自动跟停、起步，减轻长时间驾驶的疲劳。

动力方面，其中捷途X70L 2026款 1.5TD 7DCT 标准型，搭载1.5T发动机，发动机最大功率135kW，最大扭矩290N·m。在实际试驾中，捷途X70L最令人印象深刻的，是它在同价位SUV中罕见的“厚重感”。车辆起步轻盈但不飘，油门调校线性，8AT换挡平顺，几乎感觉不到齿比切换的顿挫。城市拥堵路况下，2.0T动力搭配自动启停系统起步柔和，动力衔接顺畅。

底盘表现可谓捷途X70L的精髓。CDC电磁悬挂在面对不同路况时表现得游刃有余——通过细碎颠簸时悬挂柔和，吸收震动的同时保持车身稳定；遇到大起伏或坑洼时悬挂能快速拉回支撑，避免“弹跳感”。在山路弯道中，车辆的转向响应准确，悬挂支撑充足，侧倾控制得当，车尾循迹性好。整个底盘的厚重感与整车调校风格更接近于20万元级SUV的表现。转向系统也经过精细调校。电子助力的介入自然，回中力矩线性，低速打方向轻盈，高速时逐渐变沉，整体操控感受自然不生硬。刹车脚感线性，制动力释放均匀，易于掌控。

总结：

综合来看，捷途X70L是一款“越级而务实”的车型。它没有浮夸的外观噱头，也没有堆砌华而不实的配置，而是在家庭用户最关注的几个核心维度上——安全、空间、智能、舒适

与动力——均做到扎实可靠。它的出现，不仅丰富了十万元级SUV市场的选择，也再次证明了国内品牌在产品力与工程实力上的进步。对于注重家庭出行安全、追求空间实用又希望兼顾科技与舒适的消费者来说，捷途X70L无疑是一款“质价比”高的选择。

HTML版本：[提车一个月，这台大七座SUV到底值不值？聊聊它的“硬核一面”](#)