

中国汽车市场一周行业信息快报——2025年11月第3期

来源：林育星 发布时间：2025-11-18 03:05:16

11月第三周，国内汽车市场热度不减，销量捷报、企业合作与新车上市成为本周核心看点。新能源汽车持续领跑，主流车企纷纷发力，共同推动行业向高质量方向发展。以下为本周车市热点信息汇总。

岚图汽车第30万辆整车下线



11月10日，岚图汽车宣布第30万辆整车——岚图泰山正式下线。从第20万辆到第30万辆，岚图仅用时7个月时间。

作为第30万辆下线的车型，岚图泰山堪称岚图技术积淀的集大成者。其搭载最新版鸿蒙座舱语音大模型、华为ADS Ultra四激光雷达智能辅助驾驶方案、AI云舒座椅、32扬声器音响系统以及三腔空气悬架等，不仅智能化配置丰富，同时还兼顾驾乘舒适性与操控性。据悉，该车型将于11月18日正式上市。

第五代瑞虎8限时抢鲜价9.29万元起

11月10日，奇瑞汽车全新第五代瑞虎8上市，限时抢鲜价9.29万元-12.29万元。造型设计上，新车提供双前脸造型，内饰也对应搭配晨曦山林环抱式座舱和星河丛林灵动式座舱，适配不同审美。智能化方面，新车全系采用8155芯片，同时还搭载AI语言大模型等。

动力上，全新第五代瑞虎8搭载的鲲鹏1.6T发动机，最大输出功率147kW，峰值扭矩

达310N·m；传动系统部分，匹配7DCT双离合变速箱，换挡速度为0.2s、传动效率高达98%，拥有6.99的超宽速比。

广汽集团与宁德时代签署全面战略合作协议

11月10日，广州汽车集团股份有限公司与宁德时代新能源科技股份有限公司签署全面战略合作协议。双方就深化新能源产业领域的合作达成共识，将携手推进新业务布局，共同构建协同发展的产业生态体系。

根据协议，广汽集团与宁德时代将开展十年长期合作，以此为基石充分发挥各自在智造、技术、资源与市场等方面的优势，共同构建体系化生态圈与协同发展新格局。在具体合作方面，双方将加强智能底盘、换电等领域的研发合作，助力广汽旗下乘用车品牌打造具有竞争力的新能源汽车产品。此外，双方将在电池租赁、联合建站等业务领域开展长期深度合作，实现优势互补、互利共赢。

通用汽车宣布高层变动

11月11日，通用汽车宣布自12月1日起，现任通用汽车中国总裁何思文（Steve Hill）将担任全新设立的全球出口与零售创新高级副总裁，充分利用通用汽车的全球制造布局，强大的品牌和各地分销渠道，加速出口增长。

John Roth将出任通用汽车全球高级副总裁兼通用汽车中国公司总裁，通用汽车表示其在销售、广告、运营、营销以及全球市场等领域的丰富经验，将进一步增强通用汽车在中国的市场地位。

欧拉5预售价10.98万元起

11月12日，欧拉5正式开启预售，新车共推出5款配置，预售区间为10.98万元—14.28万元。新车的外观延续了品牌经典的“猫系”家族设计语言，内饰通过简约的设计风格，营造出通透、舒展的座舱空间。

智能化方面，新车搭载长城汽车全栈自研的Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，可实现不依赖高精地图的全场景NOA。动力方面将搭载最大功率150kW的电机，提供45.3kWh和58.3kWh两种电池，对应续航里程分别为480km和580km。

东风日产N6预售权益价10.69万元起

11月13日，东风日产N6正式开启预售，新车的预售权益价为10.69万元—12.19万元。据介绍，该车将于12月8日上市并开启交付。N6是东风日产天演架构下首款插混轿车，定位入门中型车。

新车的外观设计融合了家族传统与现代科技元素，内饰则以舒适和智能为核心，营造出温馨且富有科技感的驾乘空间。智能座舱方面，搭载NISSAN OS超级车机系统，具备3D无界

桌面与自定义快捷功能。动力上搭载1.5L插混专用发动机与高效发电机，发动机最大功率为75kW，配备21.1kWh电池，CLTC纯电续航可达180km。

BJ40增程元境智行版限时焕新价19.48万元

11月13日，北京越野BJ40增程元境智行版上市，指导价20.48万元，限时焕新价为19.48万元（叠加国补和厂端置换后）。新车既保留了BJ40系列的硬派越野基因，又强化了智能与通勤属性。

BJ40增程元境智行搭载“元境智能”技术架构，采用纯视觉技术方案，配备26个高精度传感器，其中11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达。新车支持高快NOA、泊车辅助、记忆泊车等，加速踏板防误踩功能还能降低误操作风险。

埃安i60双动力10.48万元起上市

11月16日，广汽埃安旗下首款增程+纯电双动力车型——埃安i60正式上市，限时焕新价10.48万元起。其中，增程版车型搭载广汽星源增程技术，配备29.165度大电池，CLTC纯电续航210km，综合续航达1240km。

据介绍，埃安i60增程版搭载的广汽星源增程技术，油电转化率达3.73kWh/L，亏电油耗低至5.5L/100km，大幅降低用户的出行成本。此外，该车持续发电功率85kW，电机功率达180kW，即使是亏电状态下也能以150km/h的高速持续行驶。安全方面，新车采用笼式车身结构，热成型钢占比达72%，为乘员和电池构筑坚固防线。

HTML版本： [中国汽车市场一周行业信息快报——2025年11月第3期](#)